



รฟม.ลุยประมูลสายสีส้มรอบใหม่

● เตรียมเปิดขายซองตุลาคมนี้ ยันไม่กีดกัน BTS

“รฟม.” เฮ! ศาลปกครองสูงสุดยืนตามศาลปกครองกลางไม่รับฟ้อง กรณียกเลิกประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มตะวันตกรอบแรก “ภาคพงค์” ประกาศเดินหน้าประกวดราคา รอบใหม่ทันที ขายซองต.ค.นี้ ยัน BTS เข้าประมูลรอบใหม่ได้ไม่กีดกัน คาดเซ็นสัญญาผู้รับงานเม.ย. 65

นายภาคพงค์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าคดีข้อพิพาทโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระหว่าง รฟม. กับบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BTSC บริษัทในเครือบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS ว่า ล่าสุดวานนี้ (1 ก.ย. 64) ศาลปกครองสูงสุดได้มีคำสั่งคดีหมายเลขดำที่ 580/2564 ยืนตามคำสั่งศาลปกครองกลางที่ไม่รับคำฟ้องขอหาเกี่ยวกับการกระทำละเมิด และคำขอห้ามมิให้คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (พ.ร.บ.ร่วมทุน) และ รฟม. กระทำการหรือดำเนินการใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนในโครงการพิพาท

ครั้งใหม่ไว้พิจารณา

โดยศาลปกครองสูงสุดให้เหตุผลว่าการดำเนินการคัดเลือกเอกชนเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ และ รฟม. ตามกฎหมาย ดังนั้น จึงไม่มีประเด็นพิพาทเกี่ยวกับการดำเนินการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในครั้งใหม่อีกต่อไป

นายภาคพงค์ กล่าวต่อว่า ขั้นตอนจากนี้ รฟม.จะเดินหน้าการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ รอบใหม่ทันที โดยกรอบเวลาดำเนินโครงการเบื้องต้น คือ ภายในเดือนกันยายนนี้ คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) จะพิจารณาแต่งตั้งผู้สังเกตการณ์ตามแนวทางข้อตกลงคุณธรรม จากนั้นคณะกรรมการตามมาตรา 36ฯ จะประชุมพิจารณาเห็นชอบการประกาศเชิญชวน PPP/ เห็นชอบเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (RFP) และเห็นชอบร่างสัญญา โดย

รฟม. จะออกประกาศเชิญชวนและจำหน่าย RFP ในเดือนตุลาคมนี้

ช่วงเดือนตุลาคม 2564-มกราคม 2565 ให้เอกชนจัดทำรายละเอียด-ยื่นข้อเสนอ เดือนมกราคม-มีนาคม 2565 คณะกรรมการมาตรา 36ฯ ประเมินข้อเสนอ พร้อมเจรจากับเอกชน เดือนเมษายน 2565 อัยการตรวจร่างสัญญา และรฟม.นำส่งผลการคัดเลือกเอกชนต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) หากได้รับความเห็นชอบก็จะลงนามในสัญญากับผู้รับงาน

นายภาคพงค์ กล่าวต่อว่า วงเงินการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ รอบใหม่ ยังคงเท่าเดิม คือ 122,067 ล้านบาท ส่วนเรื่องรายละเอียดใน RFP รอบใหม่ จะกำหนดหลักเกณฑ์ให้พิจารณารวมคะแนนของที่ 2 (เทคนิค) 30 คะแนน และของที่ 3 (ข้อเสนอการเงิน) 70 คะแนน เป็น 100 คะแนนหรือไม่นั้น ขึ้นอยู่กับการพิจารณาของคณะกรรมการตามมาตรา 36ฯ ตนไม่ขอกล่าวล่วงหน้า

อย่างไรก็ตามปัจจุบัน รฟม.กับ BTSC ยังมีคดีความฟ้องร้องที่ค้างอยู่ 2 เรื่อง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 2 กันยายน 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6770

หน้า: 1(บนซ้าย), 7

Col.Inch: 52.11

Ad Value: 57,321

PRValue (x3): 171,963

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รฟม.ลดยประมูลสายสีส้มรอบใหม่ เตรียมเปิดขายซองตุลาคมนี้ ยันไม่กีดกัน BTS

คือ 1.คดีที่ฟ้องร้องต่อศาลปกครอง โดยกำลังรอการตัดสิน คือ คดีที่ BTSC ขอให้ศาลสั่งให้ รฟม. ชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 500,000 บาท จากการจ้างที่ปรึกษาทางด้านเทคนิคในการยื่นประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ 2.คดีที่ BTSC ยื่นฟ้องต่อศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบกลาง ยื่นฟ้องผู้ว่าการ รฟม. จำเลยที่ 1 กับพวกรวม 7 คน (คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36ฯ) กรณีการปรับเงื่อนไขหลักเกณฑ์การประเมินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯ ซึ่งศาลอาญาคดีทุจริตฯ ได้รับฟ้องแล้ว และอยู่ระหว่างนัดไต่สวน แต่ทั้ง 2 คดีดังกล่าว ไม่ได้ส่งผลกระทบต่อ การเปิดประกวดราคาครั้งใหม่

ขณะเดียวกัน รฟม.ไม่มีนโยบายกีดกันเอกชนที่ยังเป็นข้อพิพาทกับ รฟม. โดยเอกชนรายดังกล่าวยังสามารถมาร่วมการคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฯครั้งใหม่ได้ ส่วนกำหนดการเปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีส้มนั้น ในส่วนสีส้มตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ปัจจุบันงานก่อสร้างมีความคืบหน้ากว่า 84.44% แล้ว เมื่อได้ตัวผู้รับงานสายสีส้มฝั่งตะวันตกแล้ว จะสามารถทำงานวางระบบได้ทันที โดยฝั่งตะวันออกมีเป้าเปิดบริการต้นปี 2568 ส่วนฝั่งตะวันตกจะเปิดให้บริการได้ช่วงไตรมาส 3 ปี 2570 ■