

ไทยเวียดเจ็ทฟื้นตัวอันดับ1

นายวรรณดิ หล้าพระบาง ประธานเจ้าหน้าที่บริหารสายการบินไทยเวียดเจ็ทเปิดเผยว่า วันที่ 15 ก.ย. นี้ ครบรอบ 5 ปีในการทำการบินเที่ยวบินประจำ ที่ผ่านมามีหลายปัญหาเรื่องความไม่ปลอดภัย แต่บางช่วงเวลาประสบปัญหาเที่ยวบินล่าช้า (ดีเลย์) บ้าง ได้ปรับปรุงแก้ไขไม่ให้เกิดขึ้นอีกแล้ว ด้วยการขยายฝูงบินเพิ่มมากขึ้น โดยขยายฝูงบินเพิ่มขึ้นถึง 433% จากช่วงแรกมีเครื่องบินเพียง 3 ลำ กระทั่งปี 63 มีเครื่องบิน 15 ลำ ปี 64 มีแผนรับมอบเครื่องบินอีก 3 ลำ และในอีก 3-4 ปีข้างหน้ามีเครื่องบินประจำฝูงบิน 50 ลำ ให้บริการครอบคลุมประเทศในกลุ่มอินโดจีน, เอเชีย, เอเชียใต้, เอเชียเหนือ และจีน

ปัจจุบันสายการบินไทยเวียดเจ็ทให้บริการ 10 เส้นทางบินในประเทศ ช่วงปลายปี 63 ถึงต้นปี 64 เป็นสายการบินที่มีเที่ยวบินภายในประเทศให้บริการเยอะที่สุดประมาณ 120 เที่ยวบินต่อวัน ตั้งเป้าด้วยว่าปีนี้จะเป็นผู้นำในการฟื้นตัวของตลาดการบินในประเทศ และในปี 65 จะเป็นผู้นำในการฟื้นตัวของตลาดการบินระหว่างประเทศ พร้อมเปิด

2 เส้นทางใหม่ได้แก่ ภูเก็ต-เชียงใหม่ ตั้งแต่วันที่ 15 ก.ย. และภูเก็ต-อุดรธานี ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.64 นอกจากนี้จะเปิดเส้นทางบินใหม่ระหว่างประเทศ 3 เส้นทาง ได้แก่ กรุงเทพฯ-ไทเป(ไต้หวัน) ให้บริการวันที่ 20 ต.ค.64, กรุงเทพฯ-สิงคโปร์ 21 ต.ค.64 และภูเก็ต-สิงคโปร์ 21 ต.ค.64

นายวรรณดิ กล่าวต่อว่า คาดว่าตั้งแต่เดือน พ.ย.นี้ เที่ยวบินของสายการบินไทยเวียดเจ็ทจะกลับสู่ 100-120 เที่ยวบินต่อวันอีกครั้งเท่ากับช่วงเดียวกันของปี 63 โดยเดือน ก.ย. อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (เคบินแพคเกจจอร์) จะอยู่ประมาณ 50-60% ส่วนเดือน ต.ค. จะขยับมาอยู่ที่ 60-75% และเดือน พ.ย.-ธ.ค. จะอยู่ที่ 80% ทั้งนี้จำนวนผู้โดยสารตลอดทั้งปีนี้จะอยู่ที่ประมาณ 3.5 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี 63 ประมาณ 10-15% ขณะที่รายได้น่าจะสูงกว่าปีที่ผ่านมเล็กน้อย โดยในปี 65 มีแผนลงทุนหลัก 100 ล้านบาทเกี่ยวกับการพัฒนาระบบไอทีในการให้บริการลูกค้า และเพิ่มบริการด้านความปลอดภัยให้กับผู้โดยสารเพื่อลดความเสี่ยงจากการแพร่ระบาดของโควิด-19.