

เฮ!ศาลยื่นยกฟ้องสายสีส้ม

รฟม.เดินหน้าเปิดขายซองต.ค.มั่นใจได้เอกชนเมษา65

พระรามเก้า • รฟม.เฮ ศาลไม่รับฟ้องบีทีเอสยกเลิกประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท ลุยขายซองรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ต.ค.นี้ คาดได้ผู้ชนะประมูล เม.ย.65

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการดำเนินคดีเกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.2 แสนล้านบาทว่า ศาลปกครองสูงสุดมีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองชั้นต้น ที่มีคำสั่งไม่รับคำฟ้องของเอกชน (บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ หรือ BTS) ในข้อหาที่อ้างว่า การยกเลิกการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มของ รฟม. และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พ.ร.บ.ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เป็นการละเมิดต่อผู้ฟ้องคดี และคำขอที่ห้ามไม่ให้คณะกรรมการ ม.36 และ รฟม. กระทำการใดๆ เกี่ยวกับการคัดเลือกเอกชนครั้งใหม่

“ศาลปกครองสูงสุดไม่รับฟ้องคำขอที่ไม่ให้ รฟม.กระทำหรือดำเนินการเกี่ยวกับการประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้มครั้งใหม่ ประเด็นพิพากษาเรื่องการคัดเลือกครั้งใหม่จึงได้ข้อยุติแล้ว ส่วนคดีความต่างๆ ที่อยู่ระหว่างฟ้องคดี



ภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ

ทั้งในศาลปกครองที่ยังมีคดีที่เอกชนเรียกร้องค่าเสียหาย 5 แสนบาทจากผลกระทบยกเลิกประกวดราคา และคำฟ้องต่อการยกเลิกประกวดราคาโดยมิชอบ และคดีในศาลอาญาทุจริตยังคงดำเนินการตามกระบวนการฟ้องร้องต่อไป” นายภคพงศ์กล่าว

นายภคพงศ์กล่าวว่า ขณะนี้ถือว่าคดีความสิ้นสุด รฟม. จึงเดินหน้าดำเนินการประกวดราคาต่อไป โดยมีกรอบดำเนินการประกวดราคากรอบใหม่ โดยกำหนดนัดประชุมคณะกรรมการ ม.36 ในเดือน ก.ย.นี้ เพื่อพิจารณาเอกสารประกวดราคา (ทีโออาร์)

หลังจากนั้นในเดือน ต.ค.จะขายซองเอกสาร และเปิดให้ยื่นข้อเสนอในช่วงเดือน ม.ค.2565 คาดจะใช้เวลาในการประเมินข้อเสนอและเจรจาต่อรองกับเอกชนที่ยื่นข้อเสนอเป็นประโยชน์กับ รฟม.และโครงการประมาณ 3 เดือน และเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบผลการประกวดราคาในเดือน เม.ย.2565

อย่างไรก็ดี สำหรับเกณฑ์การพิจารณานั้นจะใช้ทั้งคะแนนด้านเทคนิคและด้านราคาหรือไม่ คงต้องรอการพิจารณาทีโออาร์เสียก่อน โดยการประมูลครั้งก่อนหน้านี้ออกแบบการคัดเลือกมาตรา 36 ได้เปลี่ยนเกณฑ์มาใช้คะแนนด้านเทคนิค 30% และใช้คะแนนด้านราคา 70%

นายภคพงศ์กล่าวว่า สำหรับภาพรวมโครงการ เนื่องจากการประกวดราคากรอบใหม่ รฟม. จะปรับแก้ข้อกำหนดกรอบเวลาก่อสร้างโครงการให้สั้นลง เพื่อเร่งรัดการให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มสามารถเปิดเดินรถช่วงตะวันออก ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ต้นปี 2568 และเปิดเดินรถทั้งสายในช่วงไตรมาส 3 ปี 2570

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บีทีเอสซี กล่าวว่า บริษัทจะสิ้นสุดการจำหน่ายโปรโมชันเที่ยวเดิน

ทาง 30 วันทุกประเภท ผู้โดยสารสามารถซื้อ/เติมเที่ยวเดินทางได้จนถึงวันที่ 30 ก.ย.64 เป็นวันสุดท้าย ทั้งนี้ บัตรโดยสารที่มีเที่ยวเดินทางคงเหลือสามารถใช้เดินทางได้จนกว่าเที่ยวเดินทางจะหมด หรือเที่ยวเดินทางหมดอายุการใช้งานอย่างใดอย่างหนึ่ง บริษัทได้พิจารณาและเห็นว่าโปรโมชันเที่ยวเดินทาง 30 วันสามารถตอบใจทุกคู่ค้าได้เฉพาะกลุ่มเท่านั้น จึงต้องยุติการจำหน่ายโปรโมชันดังกล่าว.