

# ซี.พี.รับพิษโควิดจุดผู้โดยสาร เจริญแบ่งจ่ายค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

ซี.พี.รับพิษโควิดจุดผู้โดยสาร เจริญแบ่งจ่ายค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

**ผู้จัดการรายวัน360°** – คณะกรรมการบริหารฯ ไฮสปีดเชื่อม 3 สนามบิน เจริญ ซี.พี. หลังเอกชนขอเลื่อนจ่ายค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ เหตุผลกระทบโควิด ผู้โดยสารลดเหลือไม่ถึง 2 หมื่นคน พร้อมถกแผนแบ่งจ่าย 6 งวดยอดรวมจ่ายเพิ่มเป็น 1.17 หมื่นล้านบาท คาดชง กก.กำกับและเสนอ กพอ.เห็นชอบก่อน 24 ต.ค.นี้ ยัน ซี.พี.พร้อมเดินรถ 25 ต.ค.ไม่กระทบบริการ

อ่านต่อหน้า | 3

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า ในวันที่ 24 ต.ค. 2564 นี้ จะครบกำหนด 2 ปี ที่บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้าบริษัทเจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด หรือซี.พี.และพันธมิตร) ประกอบด้วย บจ.เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง, บจ.ไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น (CRCC), บมจ.ช.การช่าง (CK), บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM), บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ (ITD) จะต้องชำระเงินค่าโอนสิทธิ์แอร์พอร์ตเรลลิงก์ จำนวน 10,671.090 ล้านบาท ให้ รฟท. เพื่อเข้าบริหารการเดินรถ แอร์พอร์ตเรลลิงก์ ในวันที่ 25 ต.ค.2564 ตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมทุนระหว่าง ภาครัฐและเอกชน (PPP) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิและอู่ตะเภา) ระยะเวลาสัญญา 50 ปี มูลค่ากว่า 224,544 ล้านบาท

โดยเบื้องต้น กลุ่มซี.พี.ได้เสนอขอเลื่อนและขอแบ่งชำระค่าใช้สิทธิ์แอร์พอร์ตเรลลิงก์ จากเดิมจ่ายเป็นก้อนเดียว 10,671 ล้านบาท เป็นการแบ่งจ่ายรายปี เนื่องจากได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่รุนแรงและมาตรการจำกัดการเดินทาง ทำให้ปริมาณผู้โดยสารลดลงอย่างมากจากเดิมเฉลี่ย 7-8 หมื่นคนต่อวัน เหลือเพียง 1 หมื่นกว่าคนต่อวันเท่านั้น ส่วนการบริหารเดินรถนั้น ทางบริษัทฯ ยืนยัน พร้อมเข้าดำเนินการในเดือน ต.ค. 2564 ตามเงื่อนไข

แหล่งข่าวจาก รฟท.ระบุว่าข้อเสนอของ ซี.พี. ขอเลื่อนและแบ่งชำระค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

นั้น มีคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ที่มีนายวรุดิ มาลา เป็นประธาน ซึ่งเป็นคณะกรรมการที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือบอร์ดอีอีซี เป็นผู้พิจารณาเบื้องต้น ซึ่งคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการฯ ได้มีการหารือกับ รฟท. และ ซี.พี. โดยดูเงื่อนไขสัญญาว่าทำได้หรือไม่ ซึ่งมีหัวข้อในเรื่องเหตุสุดวิสัย ซึ่งผลกระทบโควิด-19 เป็นสถานการณ์ที่เกิดขึ้นทั่วโลก เกินจากการคาดหมาย อีกทั้งไม่สามารถคาดหมายว่าจะยุติเมื่อใด

นอกจากนี้ตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) นั้น ให้ รฟท.นำเงินค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์ 10,671 ล้านบาท ไปไถ่ถอนหนี้ ดังนั้น กรณีที่ไม่มีเงินไปชำระหนี้ บริษัทฯ จะต้องรับภาระดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นด้วย หลักการ รฟท.จะต้องไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ เกิดเพิ่มขึ้น ดังนั้น การเลื่อนชำระหนี้ ซี.พี. ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น ทั้งหมดแทน รฟท.

"ซี.พี.มีความพยายามที่จะดำเนินกิจการต่อ แต่ได้รับผลกระทบโควิด ทำให้ผู้โดยสารน้อยลง ต่ำกว่าเป้าหมาย เป็นเหตุสุดวิสัย จึงขอผ่อนผันในเงื่อนไขสัญญา ขอเลื่อนจ่ายเงินในวันที่ 24 ต.ค. 64 ออกไปก่อน หลักการ รฟท.จะต้องไม่มีค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มขึ้น ซึ่งเรื่องนี้เป็นสาระสำคัญ ดังนั้นเมื่อคณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการฯ สรุป จะเสนอคณะกรรมการกำกับดูแลฯ ที่มีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน พิจารณาและเสนอ กพอ.และ ครม.อนุมัติ ก่อนวันที่ 24 ต.ค.2564 และเพื่อแก้ไขสัญญาต่อไป"

แบ่งจ่าย 6 ปี ยืนยัน 25 ต.ค. 64  
รับบริหารตามกำหนด

รายงานข่าวเปิดเผยว่า คณะกรรมการบริหารสัญญาโครงการฯ ได้เจรจากับบริษัทฯ และสรุปกรอบวงเงินค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์กรณีแบ่งชำระ พร้อมดอกเบี้ยและมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value: NPV) จะอยู่ที่ 11,705.463 ล้านบาทเพิ่มจากวงเงินเดิม 10,671.090 ล้านบาท ประมาณ 1,034.373 ล้านบาท

โดยแบ่งชำระค่า ออกเป็น 6 งวด (6 ปี) โดยปีแรกจ่ายใน สัดส่วน 5% ปีที่ 2 จ่าย 7% ปีที่ 3 จ่าย 10% ปีที่ 4 จ่าย 10% ปีที่ 5 จ่าย 10% ปีที่ 6 จ่ายส่วนที่เหลือทั้งหมดประมาณ 67.7% ส่วนจะเริ่มจ่ายงวดแรกเมื่อใดนั้น การหารือเห็นว่า ควรให้โควิดระลอกล่าสุดยุติและประเมินมาตรการของภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการเดินทาง ประกอบด้วย

รฟท.ยันเรื่องต้องผ่านคณะ กก.กำกับฯ ก่อน

ด้านนายจิรุตม์ วิศาลจิตร ประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟท.กล่าวว่า ได้ทราบเบื้องต้นเรื่องที่ทางบริษัท รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินขอผ่อนปรนการจ่ายชำระค่ารถไฟฟ้าแอร์พอร์ตเรลลิงก์แล้ว แต่ขณะนี้ รฟท.ยังไม่มี การพิจารณา ซึ่งจะต้องดูว่า ประเด็นที่ทางเอกชน ขอมานั้นเป็นเรื่อง เกี่ยวข้องกับ รฟท. โดยตรง หรือต้องมีความเห็นจากทางฝ่ายนโยบายคือ อีอีซีก่อน ทั้งนี้ รฟท.มีฐานะคู่สัญญามีหน้าที่ ต้องปฏิบัติตามสัญญา

รายงานข่าวจาก รฟท.เปิดเผยว่า ขณะนี้ บอร์ด รฟท.ยังไม่สามารถพิจารณาใดๆ ได้ เนื่องจากเรื่องดังกล่าวถือเป็นสาระสำคัญที่ต้อง

# ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 2 กันยายน 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3510

หน้า: 1(ล่าง), 3

Col.Inch: 57.12

Ad Value: 85,680

PRValue (x3): 257,040

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ซี.พี.รับพิษโควิดจุดผู้โดยสาร เจรจาแบ่งจ่ายค่าแอร์พอร์ตเรลลิงก์

มีการแก้ไขสัญญา ซึ่งตามขั้นตอนจะผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับโครงการฯ และ คณะอนุกรรมการบริหารการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก(กบอ.) ที่มีนายสุพัฒนพงษ์ พันธ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน เป็นประธานก่อน โดยตามกำหนด กบอ.จะประชุมวันที่ 13 ก.ย.และหากมีมติเป็นทางการอาจจะนำเสนอบอร์ด รฟท. ซึ่งจะประชุมในวันที่ 16 ก.ย.ได้ทัน .