

## รฟม.เปิดร่างTORสีม่วงใต้รอบ2 รับฟังวิจารณ์28ต.ค.-1พ.ย.นี้

“รฟม.” เผยแพร่ร่าง TOR งานก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ มูลค่า 7.8 หมื่นล้านบาท ครั้งที่ 2 (ฉบับปรับปรุง) ระหว่างวันที่ 28 ตุลาคม-1 พฤศจิกายนนี้ เปิดโอกาส สาธารณชนวิจารณ์ แสดงความเห็นอีกรอบ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า ตามที่รฟม. ได้เผยแพร่ร่างประกาศและร่างเอกสารประกวดราคา (ร่าง TOR) สำหรับการประกวดราคานานาชาติ (ICB) การก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) และเว็บไซต์ของรฟม. เพื่อให้สาธารณชนและผู้ประกอบการเสนอแนะวิจารณ์ร่าง TOR ระหว่างวันที่ 28 กันยายน-4 ตุลาคม 2564 โดยมีผู้ให้ความเห็นต่อร่าง TOR รวม 9 ราย และมีข้อสังเกตของคณะผู้สังเกตการณ์ตาม

ข้อตกลงคุณธรรม (Integrity Pact) นั้น รฟม.พิจารณาแล้ว เพื่อให้สอดคล้องกับข้อสังเกตของคณะผู้สังเกตการณ์ฯ รวมทั้งให้การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่รฟม. มีประสิทธิภาพ และตรวจสอบได้ รฟม.จึงได้ปรับปรุงร่าง TOR และเผยแพร่ร่างประกาศ TOR ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ เป็นครั้งที่ 2 (ฉบับปรับปรุง) ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมบัญชีกลาง (e-GP) และเว็บไซต์รฟม. [www.mrta.co.th](http://www.mrta.co.th) ระหว่างวันที่ 28 ตุลาคม-1 พฤศจิกายน 2564 เพื่อให้สาธารณชนและผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นต่อร่าง TOR อีกครั้ง สำหรับงานก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะฯ คือ งานก่อสร้าง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ระยะทาง 23.6 กิโลเมตร (กม.) รวม 17 สถานี สถานีใต้ดิน 10 สถานี ระยะทาง

13.6 กม. สถานียกระดับ 7 สถานี ระยะทาง 10 กม. แยกเป็น 6 สัญญา ราคากลาง 78,712.45 ล้านบาท ดังนี้ สัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-ทอสมุดแห่งชาติ ราคากลาง 18,611.21 ล้านบาท สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงทอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้า ราคากลาง 15,205.05 ล้านบาท สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้า-สะพานพระพุทธยอดฟ้า ราคากลาง 14,478.99 ล้านบาท สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง ราคากลาง 14,359.25 ล้านบาท สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุใน อาคารจอดรถไฟฟ้าและอาคารจอดแล้วจร ราคากลาง 12,597.31 ล้านบาท สัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดเส้นทาง และภายในอาคารจอดรถไฟฟ้า ราคากลาง 3,460.62 ล้านบาท โดยมีแผนจะเริ่มก่อสร้างปี 2565 และเปิดให้บริการในปี 2570 ■