



เมฆาปีหน้านั่งรถไฟฟ้า'ภาวนา-สำโรง'

● โมโนเรลสายสีเหลืองสร้างแล้ว 85%

● ลุยคานยักษ์แยกρχดา-ลาดพร้าว

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งเป็นรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) สายแรกของประเทศไทย ในภาพรวมการก่อสร้างคืบหน้าประมาณ 85% งานโยธา คืบหน้าประมาณ 88% และงานระบบรถไฟฟ้าคืบหน้าประมาณ 83% แต่ละสถานีเริ่มก่อสร้างทางขึ้น-ลงสถานีแล้ว นอกจากนี้ภายในสถานียังอยู่ระหว่างก่อสร้างห้องจำหน่ายตั๋วโดยสาร และติดตั้งบันไดขึ้น-ลงชั้นชานชาลา รวมถึงประตูกันชานชาลา เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ผู้โดยสารขณะขึ้นรถรถไฟฟ้า

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า กำลังเร่งติดตั้งคานทางวิ่ง (Guideway beam) ที่จะใช้สำหรับให้รถไฟฟ้าโมโนเรลวิ่งคร่อมบนคาน โดยติดตั้งแล้วประมาณ 2,125 คาน จากทั้งหมด 2,437 คาน ปัจจุบันเตรียมติดตั้งคานทางวิ่งเหล็ก (Steel Guide Way Beam) บริเวณแยกρχดา-ลาดพร้าว ด้านหน้าอาคารจอดแล้วจรลาดพร้าว (Park & Ride) หรือบริเวณสถานีลาดพร้าว โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ทั้งนี้สาเหตุที่ต้องใช้คานทางวิ่งเหล็ก เพราะลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ไม่เหมาะสมที่จะก่อสร้างแบบปกติที่ใช้คานคอนกรีตยาว 30 เมตร

เพราะเป็นทางผ่านแยกที่การจราจรคับคั่งตลอดเวลา ไม่สามารถก่อสร้างเสาบริเวณนั้นได้

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า คานทางวิ่งเหล็ก ที่จะติดตั้งบริเวณข้ามทางแยกρχดา-ลาดพร้าว เป็นแบบทางโค้ง มีรัศมี



ความโค้ง 75 เมตร มีความยาวช่วงคาน 61.5 เมตร หน้า 190 คาน ถือเป็นอีกหนึ่งจุดที่มีความท้าทาย เพราะต้องก่อสร้างในพื้นที่การจราจรคับคั่ง ทางโครงการฯ ได้วางแผนขั้นตอนการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัย และไม่ให้เกิดผลกระทบต่อจราจร

บริเวณกลางแยกรัชดา-ลาดพร้าว โดยจะปิดการจราจรที่จะทำให้ผู้ใช้ทางได้รับผลกระทบน้อยที่สุด แบ่งเป็น 2 ส่วนคือ ปิดการจราจร 1 ช่องทางขวา (ชิดราวสะพาน)

บนสะพานข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว ฝั่งละ 1 ช่องจราจร ระยะทาง 500 เมตร เป็นเวลา 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 30 ต.ค. 64-30 ม.ค. 65 เพื่อติดตั้งชิ้นส่วนรองรับคานเหล็ก โดยผู้ใช้ทางจะสัญจรได้ฝั่งละ 1 ช่องทาง

นอกจากนี้จะปิดการจราจรบนพื้นราบ 2 ช่องทางซ้าย บนถนน

รัชดาภิเษก ฝั่งขาออก บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว ระยะทางประมาณ 15 เมตรด้วย เพื่อติดตั้งโครงเหล็ก (Tower Support) ชั่วคราว รองรับการยกติดตั้งคานทางวิ่งเหล็กข้ามแยกรัชดา-ลาดพร้าว โดยผู้ใช้ทางสัญจรได้ 2 ช่องทาง อย่างไรก็ตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง มีจุดที่จำเป็นต้องติดตั้งคานเหล็กรวม 6 จุด ได้แก่ 1.บริเวณแยกรัชดา-ลาดพร้าว, 2.บริเวณคลองบางซื่อ ติดตั้งแล้ว, 3.บริเวณคลองลาดพร้าว ติดตั้งแล้ว, 4.บริเวณแยกบางกะปิ, 5.บริเวณจุดตัดมอเตอร์เวย์(ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรีของกรมทางหลวง) ติดตั้งแล้ว และ 6.บริเวณคลองสำโรง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มี 23 สถานี ปัจจุบันบริษัทผู้ผลิตทยอยส่งมอบขบวนรถอย่างต่อเนื่อง

โดยรับมอบแล้ว 12 ขบวน 48 ตู้ คาดว่าจะได้รับมอบครบ 30 ขบวน 120 ตู้ ภายในปลายปี 64 เบื้องต้นจะเปิดเดินรถไฟฟ้าสายสีเหลืองจากสถานีภาวนา ถึงสถานีสำโรง 22 สถานี ประมาณเดือน เม.ย. 65 จากนั้นจะเปิดเดินรถตลอดสายได้ภายในเดือน มิ.ย. 65.