

รฟท.เปิดเงื่อนไขMOU'ซี.พี.'เลื่อนจ่ายค่าแอร์พอร์ตลิงก์ ยังไม่มีการโอนสิทธิ์-เอกชนรับความเสี่ยงรายได้

ผู้จัดการรายวัน360 - รฟท.เปิดเงื่อนไข MOU "ซี.พี." เลื่อนจ่ายค่าแอร์พอร์ต เรลลิงก์ยังไม่โอนสิทธิ์แต่ให้เอกชนเข้าร่วมบริการ รายได้ค่าโดยสารนำไปเป็นค่าใช้จ่ายได้ หากไม่พอต้องรับความเสี่ยงเอง ชี้ถก3 เดือนไม่จบ มีสิทธิ์รับหลักประกันสัญญา

นายนิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยว่า จากที่เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2564 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) มีมติรับทราบแนวทางแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด-19 ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ตามมติคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) ที่มอบหมายให้ รฟท. และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ร่วมกันดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยเร็ว เพื่อให้การบริการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดชะงัก จนเกิดผลกระทบต่อประชาชน

โดยก่อนหน้านั้นบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด เอกชนคู่สัญญา ได้มีหนังสือถึง รฟท. ที่ ESHR1-ARX-EHSR3AL-SRT-LETR-000009 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2564

เรื่องขอให้พิจารณาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินในส่วนที่ไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ อันเนื่องมาจากได้รับผลกระทบจากวิกฤตการณ์โควิด 19

โดยขอรับมาตรการสนับสนุนจากภาครัฐ การขอขยายระยะเวลาการชำระค่าสิทธิโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ และกำหนดมาตรการเยียวยาอื่นๆ ได้แก่ การปรับเปลี่ยนวิธีการชำระเงินร่วมลงทุนโครงการฯ และการขยายระยะเวลาโครงการฯ

ทั้งนี้ ในการประชุม กพอ. เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม 2564 ได้มีมติรับทราบปัญหาดังกล่าวและได้มอบหมายให้ รฟท. สกพอ. และคณะกรรมการกำกับดูแลของโครงการฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวตามหลักการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนให้เป็นไปตามขั้นตอนที่กฎหมายเกี่ยวข้องกำหนด โดยในระหว่างการดำเนินการเพื่อแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนให้ รฟท. สกพอ. และบริษัทเอเชีย เอราวัณ จำกัด เอกชนคู่สัญญา ร่วมกันเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาแอร์พอร์ต เรลลิงก์ เป็นการเร่งด่วน โดยให้บริการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง ไม่หยุดชะงัก เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อประชาชน

ผู้ให้บริการ

นายนิรุฒ กล่าวว่า รฟท.มีหน้าที่ตามกฎหมายที่จะต้องดำเนินการตามมติที่มีการมอบหมาย จึงได้ร่วมกับ สกพอ. เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหา โดยยึดหลักการและแนวทางที่คำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนเป็นสำคัญ ในขณะเดียวกันยังต้องคำนึงถึงการรักษาผลประโยชน์สูงสุดขององค์กร โดยให้มีผลกระทบต่อ รฟท. น้อยที่สุด และไม่มีการเอื้อประโยชน์แก่เอกชนแต่อย่างใด

เปิดเงื่อนไข MOU รฟท.ยังไม่โอนสิทธิ์ และรายได้ แอร์พอร์ตเรลลิงก์ให้ ซี.พี.

ดังนั้น รฟท.จึงได้มีการทำบันทึกข้อตกลง (MOU) โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ร่วมกับทางบริษัท เอเชีย เอราวัณ จำกัด เอกชนคู่สัญญา เพื่อเป็นหลักประกันว่าเหตุการณ์ดังกล่าวจะไม่เกิดผลกระทบต่อประชาชนและมีผลกระทบต่อกรรถไฟฯ น้อยที่สุด ในขณะเดียวกัน โครงการฯสามารถเดินหน้าต่อไปเพื่อประโยชน์สูงสุดของประเทศได้ โดยบันทึกข้อตกลงที่ทำขึ้นนี้เป็นการบริหารสัญญาภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุนเดิมเพื่อแก้ไข

ปัญหาในการดำเนินโครงการเกี่ยวกับรถไฟในส่วนของแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง และไม่กระทบบริการสาธารณะในช่วงที่ รฟท.และเอกชน คู่สัญญาอยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไขสัญญาร่วมลงทุน โดยในบันทึกข้อตกลง มีรายละเอียดอันเป็นหลักการในเมืองต้น ดังนี้

1.บันทึกข้อตกลงสิ้นสุดผลการใช้บังคับเมื่อครบ 3 เดือน นับจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564

2.รฟท. ยังไม่มอบสิทธิการดำเนินการโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ ให้แก่เอกชน และ รฟท. มีสิทธิรับรายได้ค่าโดยสารและรายได้จากการดำเนินกิจการเชิงพาณิชย์

3.ระหว่างที่มีการพิจารณาเงื่อนไขของสัญญาอยู่นั้น จะให้เอกชนคู่สัญญาเข้ามาช่วยสนับสนุนการ รฟท. และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในการดำเนินโครงการแอร์พอร์ต เรลลิงก์ตามขอบเขตงานที่ได้รับมอบหมาย โดยเอกชนจะสนับสนุนบุคลากรและรับความเสี่ยงทั้งหมด

โดย รฟท. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และที่ปรึกษาของ รฟท. จะกำกับ

ดูแลให้การดำเนินงานเป็นไปตาม KPI ที่บันทึกข้อตกลงฯ กำหนด รวมทั้งเอกชน คู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยเอกชนสามารถนำรายได้ค่าโดยสารไปชำระค่าใช้จ่ายได้ แต่หากมีกำไรต้องส่งคืนให้การรถไฟฯ หากรายได้ค่าโดยสารไม่เพียงพอชำระค่าใช้จ่ายในงานที่ได้มอบหมายให้ดำเนินการ เอกชนจะต้องเป็นผู้ชำระในส่วนที่เกิน

4.เอกชนจะต้องทำประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับแอร์พอร์ต เรลลิงก์

5.เอกชนคู่สัญญาต้องชำระเงิน 10% ของค่าสิทธิในการบริหารตามสัญญา ร่วมลงทุนฯ เป็นเงิน 1,067 ล้านบาท เป็นหลักประกันการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฯ และสัญญาร่วมลงทุนฯ

6.รฟท.มีสิทธิยึดถือหลักประกัน จนกว่าจะมีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในสัญญาแก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ และหากต้องคืนหลักประกัน รฟท. คืนโดยไม่มีดอกเบี้ย

7.หากไม่แก้ไขสัญญาร่วมลงทุนฯ ภายใน 3 เดือนนับจากวันที่ 24 ตุลาคม 2564 หรือที่ขยายเพิ่มเติม รฟท.มีสิทธิรับหลักประกันเพื่อนำมาชำระการไม่ปฏิบัติตามสัญญาร่วมลงทุนของเอกชน.