

'ประภัตร' นำทีมลุยเหนือ ต้นทำเรือเชียงใหม่ศูนย์กระจายสินค้า

นายประภัตร โพธสุธน รัฐมนตรีและสหกรณ์ พร้อมทีมงานลงพื้นที่ภาคเหนือ พร้อมตรวจเยี่ยมท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่ อ.เชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ และเป็นประธานการประชุมหารือร่วมกันระหว่างองค์การสะพานปลา และการท่าเรือแห่งประเทศไทย พร้อมด้วยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ถึงแนวทางการพัฒนา ในการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าสดวันน้ำ และสินค้าทางการเกษตร (ท่าบก) โดยมีนายปรีดา ยังสุขสถาพร ผู้อำนวยการองค์การสะพานปลา เรือโทชำนาญ ไชยฤทธิ์ รอง ผอ.การท่าเรือแห่งประเทศไทย ฝ่ายบริหารสินทรัพย์และพัฒนาธุรกิจ รวมถึงหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุม

นายประภัตรเปิดเผยว่า ภายใต้งานดูแลภาคเกษตรของกระทรวงเกษตรฯ มีสินค้าเกษตรทุกรูปแบบเป็นจำนวนมากในประเทศ แต่ยังมีตลาดกระจายสินค้า ค่อนข้างน้อย ในฐานะที่ตนกำกับดูแลองค์การสะพานปลาจึงได้มอบนโยบายให้ องค์การสะพานปลาเข้ามามีบทบาท ในการหาตลาดให้กับเกษตรกรโดยเฉพาะสินค้าของกลุ่มผู้ที่ประกอบอาชีพทำประมงที่อยู่ในความเชื่อมโยงขององค์การสะพานปลา โดยจะส่งเสริมการตลาดในสินค้าเกษตรทุกประเภท ไม่ใช่เฉพาะสดวันน้ำที่เราสามารถผลิตได้ในประเทศ เพื่อจะเป็นอีกช่องทาง การส่งออกโดยการขนส่งทางเรือที่เข้ามาเทียบท่าในท่าเรือไทย โดยใช้กลยุทธ์ เมื่อเรือสินค้า นำสินค้าเข้ามาส่ง เราจะไม่ให้กลับไปเป็นเรือเปล่า ต้องให้นำสินค้าของประเทศไทยกลับไปด้วย

อย่างไรก็ดี องค์การสะพานปลา ได้หารือกับการท่าเรือแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการเรื่องดังกล่าวซึ่งจะเริ่มนำร่องสินค้าสดวันน้ำเป็นประเภทแรก หากเป็นไปได้ตามที่คาดการณ์ จะมีการสร้างคลังสินค้าบริเวณใกล้ท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่ เป็นที่แรก มีการสร้างห้องเย็นเพื่อเก็บสินค้า เพื่อให้สามารถเก็บสินค้า และขนส่งขึ้นเรือได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว และหากประสบผลสำเร็จก็จะเริ่มขยายไปยังสินค้าเกษตรอื่นๆ และขยายการทำโครงการไปยังท่าเรืออื่นๆ ของการท่าเรือแห่งประเทศไทยต่อไป

ทั้งนี้ สำหรับท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่ อยู่ในความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย เป็นประตูระหว่างประเทศไทยกับประเทศในกลุ่มแม่น้ำโขงตอนบน ส่งเสริมการขนส่ง การค้า ตามข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ เพื่อเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำโขง-แม่น้ำโขง โดยมีสินค้าผ่านท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่กว่า 6 ล้านตันต่อปี มีบริการที่ทันสมัยตามมาตรฐานสากล โดยท่าเรือพาณิชย์เชียงใหม่ มีท่าเทียบเรือ 4 ท่า ประกอบด้วย 1.ท่าเรือแนวลาดทิศใต้ 2.ท่าเรือแนวตั้ง 3.ท่าเรือแนวลาดทิศเหนือ และ 4.ท่าเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถรองรับเรือสินค้ามีขนาดบรรทุกได้ถึง 400 ตัน กินน้ำลึกถึง 2 เมตร มีสถิติเรือเข้า-ออกปี 2564 กว่า 103,971 ลำ มีสินค้านำเข้าที่โดดเด่นคือ ข้าวโพด บุนหรี เปลือกไม้ สินค้าส่งออกที่โดดเด่นคือ ชิ้นส่วนไก่แช่แข็ง เนื้อกระบือแช่แข็ง น้ำตาลทราย เป็นต้น