



■ ■ วานนี้ใน “หมุนตามทุน” ได้นำเสนอบทความที่ว่าด้วยเรื่องของความปั่นป่วนของโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม และสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)...ปั่นป่วนจนทำให้โครงการหยุดชะงักมาเป็นเวลานานปี...ซึ่งดูเหมือนว่าจะเกี่ยวเนื่องด้วยจากความคิดเห็นไม่ตรงกันระหว่าง กระทรวงมหาดไทย และ กรุงเทพมหานคร กับ กระทรวงคมนาคม นั่นเองที่ทั้งสองโครงการต้องสะดุด...และสุดที่เป็นข่าวร้อนเป็นอีกครั้งกับเส้นทางการพิจารณาข้อเสนอต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียว ระหว่างกรุงเทพมหานคร (กทม.) กับ บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ต้องถูกถอนออกจากระการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม ที่ผ่านมา หลังจากที่กระทรวงคมนาคมกระโดดออกมาขวางแนวทางดังกล่าวเต็มพิกัด ด้วยข้ออ้างเดิมไม่เห็นด้วยกับแนวทางดังกล่าว...โดยกระทรวงคมนาคมได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของครม. ยืนยันว่า ไม่เห็นด้วยกับข้อเสนอต่อสัญญาสัมปทานบีทีเอส โดยระบุว่า ได้ทำความเข้าใจมายาวนานถึง 8 ครั้งแล้ว หากกระทรวงมหาดไทยและ กทม.จะเดินหน้าต่อสัญญาสัมปทานโครงการ ก็ต้องทำให้เกิดความชัดเจน ถูกต้องเป็นไปตามระเบียบกฎหมาย ตลอดจนหลักธรรมาภิบาล

วานนี้ใน “หมุนตามทุน” ได้นำเสนอถึง

รถไฟฟ้าสีส้ม-สีเขียว '2 ปี ยังวนอยู่ในอ่าง'....ทำไม???? (จบ)

ข้อโต้แย้งและนำเสนอของ กระทรวงคมนาคม และ สิ่งที่ผู้บริหารของ กทม.ได้ชี้แจงในอีกแง่มุมของข้อโต้แย้งของกระทรวงคมนาคม ไม่เลียงกันไปทีละข้อไปแล้ว...วันนี้ “โลกการค้า” จะมานำเสนอเพิ่มเติมอีกว่า...ข้ออ้างของกระทรวงคมนาคมที่ระบุว่า หากรัฐ/กทม.ดำเนินโครงการเองผลประโยชน์ของภาครัฐที่จะได้รับตลอดระยะเวลาสัมปทาน 30 ปี ถึงปี 2602 จะมากกว่าให้สัมปทานเอกชน โดยรัฐจะมีกระแสเงินสดสุทธิ (ปี 2602) 4.67 แสนล้านบาท และ หาก กทม.ให้เอกชนดำเนินการจะเหลือเงินสดเมื่อสิ้นสุดสัมปทานในปี 2602 จำนวน 3.26 หมื่นล้านบาทเท่านั้น... แหล่งข่าวกทม. ...ได้ให้ความเห็นว่า... หากการให้รัฐ/กทม.ดำเนินโครงการเอง เป็นวิธีการที่ดีที่สุด ทำให้รัฐมีกระแสเงินสดหรือได้ผลประโยชน์มากกว่าให้สัมปทานเอกชนไปแล้ว... เหตุใดในหลายโครงการกระทรวงคมนาคมถึงได้ดำเนินการเช่นนั้น...เช่น โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ที่รัฐต้องลงทุนกว่า 1.427 แสนล้านบาทกับรถไฟฟ้า สายสีม่วงได้อีกกว่า 100,000 ล้านบาท...ทำไมไม่ให้เอกชนดำเนินการแทน เหตุใดไม่ให้ รฟม.บริหารโครงการเองในเมื่อการให้รัฐดำเนินการเองดีกว่า เพราะรัฐลงทุนในโครงการไปมากกว่า 80% อยู่แล้ว

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมก็ควรตรวจสอบสัมปทานรถไฟฟ้าของตนเองทั้งสายสีน้ำเงินและสีม่วงเหนือด้วยว่า หลังสิ้นสุด

สัญญาสัมปทาน 30 ปีแล้ว รฟม.จะเหลือกระแสเงินสดเท่าไร เพราะในส่วนของ กทม.นั้นยืนยันว่าการต่อขยายสัญญาสัมปทานรถไฟฟ้า สายสีเขียว ในครั้งนี้ บริษัทเอกชนคู่สัญญายังต้องจ่ายค่าสัมปทานให้แก่รัฐอีก 200,000 ล้านบาทด้วย

ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า สาเหตุการถอนเรื่องไม่ได้มาจากกระทรวงคมนาคมขัดขวางการนำเสนอ ครม. เพราะเลขาธิการ ครม.ได้แจ้งก่อนเข้าวาระว่า กระทรวงมหาดไทยขอถอนเรื่องแต่ไม่ได้แจ้งสาเหตุ โดยกระทรวงคมนาคมยังยืนยันประเด็นที่เคยเสนอทั้งการต่อสัญญา 4 เรื่องที่เสนอไปก่อนหน้านี้ และยืนยันว่า การพิจารณาเรื่องดังกล่าวต้องพิจารณาว่า ดำเนินการครบถ้วนตามระเบียบกฎหมายและมติ ครม.เรียบร้อยแล้วหรือไม่ ซึ่งได้มีข้อทักท้วงเพราะเห็นว่า การดำเนินการยังไม่ครบถ้วนตามระเบียบกฎหมายและมติครม.

โลกการค้า...ได้ยินเสียงบ่นจากหลายๆ ฝ่ายว่า... ตลอดระยะเวลา 2 ปีที่ผ่านมาั้นบอกได้เลยว่า รถไฟฟ้า สายสีส้ม (บางขุนนนท์-มีนบุรี) และการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้า สายสีเขียว ระหว่าง กทม.กับ บมจ.บีทีเอสนั้น ยังคงย่ำอยู่กับที่ ทั้งที่กรณีหลังนั้นเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) และคำสั่งนายกรัฐมนตรี ที่สั่งให้กระทรวงมหาดไทย และกทม.ไปดำเนินการแก้ไขปัญหาหนี้ค่างที่ กทม.มีอยู่

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/โลกธุรกิจ		
	วันที่: พุธที่ 28 ตุลาคม 2564		
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14792	หน้า: 6(ล่าง)
	Col.Inch: 52.84	Ad Value: 47,556	PRValue (x3): 142,668
คอลัมน์: โลกการค้า: รถไฟฟ้าสีส้ม-สีเขียว '2 ปี ยังวนอยู่ในอ่าง'....ทำไม???? (จบ)		ศิลปิน: ชาว-ดำ	

กับ รฟม.ภายหลังการรับมอบโครงข่ายรถไฟฟ้าสายสีเขียว ส่วนต่อขยาย 2 สายไปดำเนินการ แต่เส้นทางการต่อขยายสัมปทานรถไฟฟ้าสายสีเขียวกลับถูกลากเข้ารกเข้าพง จากท่าทีของกระทรวงคมนาคม....และทำให้หลายคนพากันไปว่านี่คือ...เกมต่อรองทางการเมืองเพื่อแลกกับรถไฟฟ้า สายสีส้ม ที่ รฟม.เปิดประมูลมากกว่า 2 ปี แต่ต้องล้มลุกคลุกคลานไม่ขยับไปไหน เพราะมีคดีที่ค้างค้ำอยู่ในศาล จากการที่ฝ่ายบริหาร รฟม.และคณะกรรมการคัดเลือกฯปรับเปลี่ยนเกณฑ์พิจารณาคัดเลือก จนถูก บีทีเอส ยื่นฟ้อง ทำให้โครงการหยุดชะงักจนปัจจุบัน...หรือไม่ ????
จุดนี้เองหรือไม่....ที่เป็นมูลเหตุให้มีความพยายามจากฝ่ายการเมือง ที่จะบีบให้ บีทีเอส รามือจากโครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม เพื่อแลกกับการเดินหน้าโครงการ และแลกกับการให้กระทรวงคมนาคมรามือจากโครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียวเช่นกัน....
ทั้งหลายทั้งปวงนี้ จึงขึ้นอยู่กับนายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่จะผ่าทางตัน ทำให้ปัญหาต่างๆ นี้สะเด็ดน้ำเสียที หรือจะปล่อยให้คาราคาซังกันอยู่อย่างนี้ ทั้งระเบิดเวลาเอาไว้ให้...ผู้ว่าฯ กทม. คนใหม่...เข้ามาหาทางออกแทนอย่างนั้นหรือ...หากสุดท้ายแล้วการแก้ไขปัญหานี้สำเร็จลุล่วงได้ในมือของผู้ว่าฯ กทม. ...รัฐบาลเองนั่นแหละจะเสียหาย...

กระบองเพชร