

8หมื่นคันฮือนัดหยุดวิ่ง7วัน ปีบ'ดีเซล'25บ.

**สืบล้อยันสไตรก์แน่1พ.ย.
สอท.หวั่งบานให้รับเคลียร์
ส.แอลกอฮอล์ลุ้นนั่งดริงก์**

รถบรรทุก 8 หมื่นคัน นัด 1 พ.ย.หยุดวิ่งขนส่ง กดดัน
รบ.ตรึงดีเซล 25 บ./ลิตร ส.เครื่องดื่มแอลกอฮอล์
ลุ้น ศบค.ปลดล็อกนั่งดริงก์ 1 พ.ย. (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1

ปีบ'ดีเซล'

1พ.ย.รถบรรทุกหยุดวิ่ง8หมื่นคัน

เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม ที่โรงแรมรามาร การเดินทาง
นายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสหพันธ์การขนส่ง
ทางบกแห่งประเทศไทย แถลงข่าวว่า เพื่อยกระดับ
มาตรการกดดันรัฐบาลพิจารณาตามข้อเรียกร้องช่วย
ตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่ลิตรละ 25 บาท/ลิตร ลด
ภาษีสรรพสามิตลง 5 บาท/ลิตร ยกเลิกเก็บเงินเข้า
กองทุนพลังงาน 1 ปี เพื่อลดผลกระทบธุรกิจขนส่ง
และประชาชนที่ได้รับความเดือดร้อนจากราคาน้ำมัน
ดีเซลขึ้นสูงอย่างต่อเนื่อง ส่งผลต่อต้นทุนค่าขนส่ง
และราคาสินค้าอุปโภคบริโภค แม้รัฐบาลให้กลับมา
จำหน่ายน้ำมันกลุ่มดีเซล 3 ชนิดเหมือนเดิม คือ
ดีเซลธรรมดา, ดีเซล B7 และดีเซล B20 มีผลตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ และให้ตรึงราคาไม่เกิน 30
บาท/ลิตร ซึ่งแนวทางดังกล่าวไม่ตอบสนองต่อข้อ
เรียกร้องของสหพันธ์ฯ

“ในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ รถบรรทุกที่อยู่ใน
เครือข่ายจะหยุดวิ่ง 20% จากจำนวนรถบรรทุก
สมาชิกกว่า 400,000 คัน หรือหยุดวิ่งประมาณ
70,000-80,000 คัน ซึ่งจะเป็นการขนส่งสินค้า
อุปโภคบริโภค สินค้านำเข้า-ส่งออก และสินค้า

อุตสาหกรรมก่อสร้าง อาทิ อิฐ และหิน รวมทั้งรถ
ท่องเที่ยวด้วย เบื้องต้นจะหยุดวิ่ง 7 วัน คาดว่า
จะเสียหายประมาณหลายพันล้านบาท หากยังไม่
ได้รับการตอบรับจากรัฐจะหยุดวิ่งต่อเนื่องอาจเพิ่ม
เป็น 15 วัน หรือ 1 เดือนตามความเหมาะสม การ
หยุดวิ่งนี้จะแจ้งหนังสือไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 อาทิ สภาผู้ส่งออกขนส่งสินค้าทางเรือ (สท.) สภา
หอการค้าแห่งประเทศไทย และสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เพื่อให้ทราบถึงความจำเป็น”
นายอภิชาติกล่าว

กลางพ.ย.นัดอีกรวมพลชี้ชน2

นายอภิชาติกล่าวว่า นอกจากนี้ สหพันธ์ฯ เตรียม
จัดกิจกรรมพลังคนรถบรรทุก (Truck Power) ชีชน
2 คาดว่าจะมีรถมากกว่า 1,000 คัน ทั้งในภาคขนส่ง
 อาทิ รถบรรทุก รถเช่าเหมา รถท่องเที่ยว และรถยนต์
ส่วนบุคคลของภาคประชาชนด้วย คาดว่าจะจัดใน
เดือนพฤศจิกายนนี้ จะกำหนดวันที่ชัดเจนอีกครั้งใน
สัปดาห์ที่ 2 ของเดือนพฤศจิกายน รูปแบบกิจกรรม
 อาทิ วิ่งล้อมเมือง และวิ่งผ่าเมือง หรือวิ่งตามเส้น
ทาง หรือจุดตรึงรวมกลุ่มในสถานที่ จะไม่มีการปิด
ถนนแน่นอน

นายอภิชาติกล่าวว่า หลังสภาเปิดสมัยประชุม
วันที่ 1 พฤศจิกายน จะไปยื่นหนังสือถึงประธาน
คณะกรรมการพลังงาน สภาผู้แทนราษฎร เพื่อให้
ทราบถึงความเดือดร้อน การตรึงราคาน้ำมันดีเซลที่

30 บาท/ลิตรนั้นไม่เป็นธรรม รวมทั้งจะยื่นข้อเรียกร้อง
และข้อเสนอแนะต่อ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ในฐานะ
ประธานคณะกรรมการพลังงานแห่งชาติ (กพช.)
หรือเพื่อขอเข้าพบเพื่อชี้แจงประเด็นต่างๆ
ที่ผู้ประกอบการขนส่งได้รับความเดือดร้อน โดย
ยืนยันว่าขอให้ลดค่าน้ำมันดีเซลอยู่ที่ 25 บาท/ลิตร

ยันกดดันรบ.ไม่โยงการเมือง

“สหพันธ์ฯพร้อม ถ้ารัฐบาลเรียกเข้าพบ เพื่อ
หารือทางออกร่วมกัน อาจจะต้องรอนปรับลดน้ำมัน
ดีเซลเหลือ 26-27 บาท/ลิตรได้ตามความเหมาะสม
หรือหามาตรการอื่นๆ มาช่วยเหลือผู้ประกอบการ
ภาคขนส่งและประชาชน แต่ขณะนี้รัฐบาลยัง
นิ่งเฉย ทำให้สหพันธ์ฯ ต้องยกระดับการต่อสู้เพื่อ
กดดันรัฐบาลต่อไป” นายอภิชาติกล่าว

ด้าน นายสิรภพ พิษัยรัตนพงศ์ เลขาธิการ
สหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า
รัฐบาลสามารถทำให้เราได้ ถ้าคิดจะแก้ปัญหาจริง
การจัดกิจกรรมของสหพันธ์ฯไม่ได้โยง หรืออิงกับกลุ่ม
การเมืองใดๆ ทั้งสิ้น แม้จะมีหลายกลุ่มโยงเราเข้าไป
แต่เราไม่เกี่ยวข้อง ผากถึงภาครัฐขอให้พิจารณาปรับ
ราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 25 บาท/ลิตร เป็นเวลา 1 ปี
เพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน ไม่เช่นนั้น
ที่จะเปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ภาคธุรกิจ
เห็นการวางรถบรรทุก วิ่งโซ่ยาวต่างชาติก็เห็นได้

สอท.หวั่นปม10ล้อยุดวิ่งบาน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวถึงกรณีสหพันธ์การ
ขนส่งทางบกนัดหยุดวิ่งรถบรรทุก 7-8 หมื่นคัน
วันที่ 1 พฤศจิกายน ว่า ถ้าเป็นรถขนส่งกลุ่มสินค้า
อุปโภคบริโภค รถกลุ่มสินค้าเกี่ยวข้องนำเข้าส่งออก
จะส่งผลกระทบแน่นอน ขณะนี้เศรษฐกิจกำลังเริ่ม
ฟื้นตัว ภาคการส่งออกขยายตัว เริ่มเปิดประเทศ
สินค้าต่างๆ จะเป็นที่ต้องการมากขึ้น ต้องใช้การขนส่ง
มากขึ้น อยากให้ภาครัฐและสหพันธ์การขนส่งฯ หารือ
ร่วมกันเพื่อหาทางออกที่เหมาะสม เพราะปัญหาราคา

น้ำมันสูง เป็นช่วงระยะสั้นๆ ไม่อยากให้เกิดปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อการค้าเงินธุรกิจ

นายสมภพ พัฒนอริยางกุล โฆษกกระทรวงพลังงาน กล่าวว่า กระทรวงพลังงานได้ติดตามข้อเสนอของกลุ่มสหพันธ์การขนส่งฯ แล้ว จะหารือในระดับนโยบายกันต่อไป โดยมาตรการการช่วยเหลือปัจจุบันยังเป็นไปตามมติคณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) ที่กลับไปใช้กลุ่มดีเซล 3 ชนิด คือ ดีเซล บี 7, บี 10 และบี 20 มีผลวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้และใช้เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงรักษาเสถียรภาพราคากลุ่มดีเซลไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร หากไม่เพียงพอ จะกู้เงินมาเพิ่มเติม สุดท้ายหากไม่เพียงพออีกจะประสานกระทรวงการคลังเพื่อปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตต่อไป

ด้านนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า ขณะนี้กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง ยังบริหารจัดการราคาน้ำมันดีเซลไม่ให้เกินราคา 30 บาทต่อลิตรได้ ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้มาตรการภาษีสรรพสามิต เข้าไปช่วยพยุงราคา เนื่องจากราคาน้ำมันแพงนั้น เป็นวัฏจักรช่วงหน้าหนาวของทุกปี เมื่อพ้นหน้าหนาวราคาน้ำมันจะปรับลดลง

‘คลัง’แย้มมีของขวัญปีใหม่

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับเศรษฐกิจไทยปี 2564 มันใจจะโตไม่ต่ำกว่า 1% ผลมาจากยอดการส่งออกเติบโตต่อเนื่อง รวมถึงนโยบายกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลมีความต่อเนื่อง ทั้งมาตรการลดค่าครองชีพประชาชน ผ่านโครงการคนละครึ่ง และยิ่งใช้ยิ่งได้ รวมถึงมาตรการเยียวยาอื่นๆ การเร่งรัดการลงทุนของรัฐและรัฐวิสาหกิจ รวมถึงการเปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ จะทำให้นักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น มีเงินหมุนเวียนในระบบเศรษฐกิจไทย ส่วนปี 2565 คาดว่าเศรษฐกิจขยายตัวต่อเนื่องแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยมียอดนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น คาดว่าจะมีนักท่องเที่ยว 6-8 ล้านคน วันที่ 28 ตุลาคม สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง (สศค.) จะแถลงอัตราการขยายตัวเศรษฐกิจไตรมาส 3 พร้อมปรับประมาณการเศรษฐกิจปี 2564 ใหม่

นายอาคมกล่าวถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจเพิ่มเติมช่วงโค้งสุดท้ายของปีนี้ รวมถึงมาตรการของขวัญปีใหม่ ว่า ยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ส่วนจำนวนสิทธิโครงการคนละครึ่ง เฟส 3 ที่ก่อนหน้านี้ได้ปรับลดผู้มีสิทธิเหลือ 28 ล้านคน ล่าสุด มีผู้ลงทะเบียนรับสิทธิเต็มจำนวนแล้วนั้นจะไม่ขยายกลับไปเป็น 30 ล้านคน

ภาคผลิตฟื้นต้นดัชนีอุตสาหกรรม

นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม กล่าวว่า สถานการณ์ภาคการผลิตอุตสาหกรรมไทยขณะนี้ปรับตัวดีขึ้น โดย

ดัชนีผลผลิตอุตสาหกรรม (เอ็มพีไอ) เดือนกันยายน 2564 กลับมาขยายตัวอีกครั้ง คาดว่าเดือนตุลาคมจะดีขึ้นต่อเนื่อง หลังการระบาดของโควิดเริ่มคลี่คลาย ผู้ติดเชื้อมีแนวโน้มลดลง แรงจูงใจดีขึ้นให้ประชาชนและแรงงานมากขึ้น อีกทั้งรัฐบาลผ่อนคลायกิจกรรมเศรษฐกิจมากขึ้น พร้อมออกมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุน เชื้อมน้ำมันนโยบายการเปิดประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ จะเป็นปัจจัยหนุนให้ดัชนีเอ็มพีไอขยายตัวต่อไป

“สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม (สศอ.) จะปรับประมาณการตัวเลขดัชนีเอ็มพีไอปี 2564 ใหม่อีกครั้งในเดือนพฤศจิกายนนี้ จากเป้าเดิมอยู่ที่ 4-5% แต่ต้องจับตาราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น” นายสุริยะกล่าว

นายทองชัย ขวลิทธิเชษฐ ผู้อำนวยการ สศอ. กล่าวว่า ภาพรวมของอุตสาหกรรมหลักประเทศขยายตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ดัชนีเอ็มพีไอเดือนกันยายนอยู่ที่ 93.72 หดตัวลงเล็กน้อย 1.28% เทียบเดือนเดียวกันของปีก่อน แต่เมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้าพบว่า ขยายตัว 7.49% โดย 9 เดือนแรก 2564 ขยายตัว 6.10% ทำให้คาดการณ์การปรับตัวเลขเป้าหมายเดือนพฤศจิกายนนี้ จะขยับขึ้นเล็กน้อย จากเป้าปัจจุบัน 4-5% รวมทั้งจีดีพีอุตสาหกรรม ซึ่งเป้าปัจจุบันอยู่ที่ 3-4%

‘กลีกร’ขยับจีดีพีปีนับวก0.2%

น.ส.ณัฐพร ตริรัตน์ศิริกุล ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ บริษัท ศูนย์วิจัยกลีกรไทย จำกัด กล่าวว่า ปัจจัยบวกจากการฉีดวัคซีนที่มากขึ้น การคลายล็อกดาวน์เร็วกว่าที่คาด การเปิดประเทศเร็วขึ้น ทำให้ปรับเพิ่มคาดการณ์จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจาก 1.5 แสนคน มาเป็น 1.8 แสนคน จึงทบทวนประมาณการเศรษฐกิจไทยปี 2564 โดยปรับจากคาดไว้เดิมลบ 0.5% เป็นบวก 0.2% ซึ่งยังมีปัจจัยจำกัดเรื่องผลกระทบจากน้ำท่วม ภาวะเงินเฟ้อสูงขึ้น จากราคาน้ำมันเพิ่มขึ้นมาก และความเสี่ยงการแพร่เชื้อโควิดในประเทศจะกลับมาหลังเปิดประเทศ

น.ส.ณัฐพรกล่าวว่า ส่วนปี 2565 คาดว่าเศรษฐกิจไทยจะโต 3.7% เนื่องจากประชากรจะได้รับการฉีดวัคซีนเกินกว่า 70% ช่วยลดความจำเป็นที่จะต้องล็อกดาวน์อีก ประเมินจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติไว้ 2 ล้านคน นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยหนุนจากการส่งออก การใช้จ่ายครัวเรือนที่ฟื้นตัว ขณะที่ปัจจัยเสี่ยงจะอยู่ที่ราคาพลังงานสูงและเงินเฟ้อ อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจไทยยังไม่ได้เข้าสู่ภาวะ Stagflation หรือภาวะเงินเฟ้อแต่เศรษฐกิจจะล่อตัว โดยมองเงินเฟ้อปี 2565 อยู่ที่ 1.6% บนเงื่อนไขที่ราคาน้ำมันโลกไม่เกิน 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล

ส.แอลกอฮอล์ล้นนั่งตักกัก1พ.ย.

นายธนกร คุปต์จิตต์ เลขาธิการสมาคมธุรกิจเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ไทย (TABBA) กล่าวว่า เห็นด้วยกับทั้งประธานหอการค้าไทย และประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ที่เสนอจัดโซนพื้นที่ให้ตั้งดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เช่น โรงแรม ห้องอาหาร หรือภัตตาคาร หรือแหล่งท่องเที่ยวกลางคืน พร้อมกับการเปิดประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายน โดยมีมาตรการด้านสาธารณสุขเข้มงวดทั้งผู้ให้บริการ และผู้รับบริการ เช่น ฉีดวัคซีนครบ 2 โดส ผ่านการตรวจเอทีเค ผู้ให้บริการสวมแมสก์ตลอดเวลา เป็นต้น

นายธนกรกล่าวว่า ตอนนี้ไทยต้องแข่งกับประเทศต่างๆ ที่เริ่มเปิดประเทศแล้ว ถ้าไทยช้ากว่าหรือมีอุปสรรคการเข้าประเทศมากกว่า นักท่องเที่ยวก็จะไปที่อื่น โดยปกติ 80% นักท่องเที่ยวต้องการทั้งการพัก กิน และดื่ม เพื่อความบันเทิง การทำธุรกิจหากจะเปิดบริการหลังหยุดมานาน ต้องใช้เวลาเตรียมตัว ทั้งพนักงานและปริมาณสินค้า หากอนุญาตให้เปิดขายและนั่งดื่มแล้ว ก็สามารถประเมินผลทุก 7-14 วัน หากมีปัญหาก็ปรับกันไป เชื่อว่ากว่าธุรกิจจะเดินหน้าต้องใช้เวลาลงเปิด 1-2 สัปดาห์ก็กลางเดือนพฤศจิกายนพอดี พอเดือนธันวาคมก่อนถึงปีใหม่ ก็เป็นช่วงหน้าขาย

ขง‘ศบค.’ขอปลดล็อกนั่งดื่ม

“เรื่องนี้สมาคมด้านบริการที่เกี่ยวข้อง อาทิ ภัตตาคาร ร้านอาหาร สถานบันเทิง ผับ บาร์ และเครื่องดื่ม กำลังรวบรวมความเห็นและข้อเสนอเพื่อยื่นต่อ ศบค. และนายกฯ จะรอดูความชัดเจนของผลประชุม ศบค.ปลายสัปดาห์นี้ก่อน หากยังไม่ผ่อนคลाय ก็จะยื่นเรื่องสัปดาห์หน้า รอให้คลายล็อกมาตรการดริงก์ก่อนวันที่ 1 ธันวาคม การเปิดธุรกิจต้องสอดคล้องในเรื่องเวลา สถานการณ์ และแผนชัดเจน ซึ่งไทยมีความพร้อมแล้ว” นายธนกรกล่าว

นายธนกรกล่าวว่า จากที่สำรวจผู้ประกอบการภาคบริการทุกรายพร้อมจะรับผิดชอบเรื่องการจัดหาชุดตรวจเอทีเคที่มีคุณภาพ เพื่อให้ผู้ใช้บริการได้ตรวจก่อนเข้าใช้บริการ วันนี้เชื่อว่าผู้ประกอบการทุกรายเตรียมพร้อมกิจการในเดือนพฤศจิกายน เพื่อเป็นแรงส่งต่อการเปิดกิจการได้ตามปกติในเทศกาลต่างๆ ถ้าปีใหม่ผ่านไปด้วยดี ก็จะส่งผลถึงเทศกาลตรุษจีน และสงกรานต์ ที่จะได้ค้าขายได้ตามปกติ

ททท.แจง3แนวต่างชาติมาไทย

นายศิริปรณ์ เชี่ยวสมุทร รองผู้ว่าการด้านสื่อสารการตลาด การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวในการอบรมผู้แทนภาครัฐและภาคเอกชน เพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดประเทศ ในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ว่า กำหนดเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติจากประเทศเสี่ยงต่ำ 45 ประเทศและอีก 1 เขตปกครองพิเศษคือฮ่องกง มี

3 รูปแบบ คือ 1.ผู้ที่ได้วัคซีนครบโดสแล้ว ต้องอาศัยในประเทศต้นทาง 45 ประเทศและฮ่องกงอย่างน้อย 21 วัน ก่อนเข้ามาไทย หากเข้ามาแล้วตรวจหาเชื้อโควิดด้วยวิธี RT-PCR ถ้าไม่พบเชื้อ สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้แบบไม่ต้องกักตัวและไม่จำกัดพื้นที่

นายศิริปกรณ์กล่าวว่า 2.ผู้ที่ได้วัคซีนครบโดสแล้ว เดินทางมาจากทุกประเทศทั่วโลก นอกจากประเทศเสี่ยงต่ำ สามารถเข้ามาได้ แต่ต้องอยู่ในพื้นที่แซนด์บ็อกซ์ที่จัดไว้ 17 จังหวัดอย่างน้อย 7 วัน ไม่สามารถออกนอกแซนด์บ็อกซ์ได้ และจะต้องตรวจหาเชื้อโควิด 2 ครั้ง ได้แก่วันแรกที่ถึงไทย 1 ครั้ง และวันที่ 6-7 อีก 1 ครั้ง หากไม่พบเชื้อ จึงจะเที่ยวได้ทั่วประเทศ และ 3.ผู้ที่ยังไม่ได้รับวัคซีนครบโดส เข้ามาไทยได้ แต่ต้องกักตัวก่อนอย่างน้อย 10 วัน หากเป็นต่างชาติต้องแสดงผลตรวจ RT-PCR แต่หากเป็นคนไทยไม่ต้องแสดงผลตรวจดังกล่าว

เปิด'ไทยแลนด์พาส'ก่อน1พย.

ผู้ที่มาจากประเทศเสี่ยงต่ำ ไม่จำกัดสัญชาติ แม้ไม่ใช่พลเมืองประเทศนั้นๆ แต่หากอาศัยอยู่ในประเทศเสี่ยงต่ำอย่างน้อย 21 วัน ก็เข้ามาไทยได้แบบไม่ต้องกักตัว และไม่จำกัดพื้นที่ในการเดินทางท่องเที่ยว รวมถึงไม่จำเป็นต้องอาศัยอยู่ในประเทศเสี่ยงต่ำเพียง 1 ประเทศทั้ง 21 วันด้วย สามารถอาศัยในกลุ่มประเทศเสี่ยงต่ำทั้ง 46 ประเทศอย่างน้อย 21 วัน อาทิ อยู่สหรัฐ 10 วัน อยู่อังกฤษ 10 วัน และอยู่ฝรั่งเศส 5 วัน ก็เข้าเงื่อนไขมาเที่ยวไทยได้ แต่หากระหว่างทางไปพักอยู่นอกเหนือจากประเทศเสี่ยงต่ำ จะต้องเริ่มนับหนึ่งการอาศัยในประเทศเสี่ยงต่ำใหม่ นายศิริปกรณ์กล่าว

นายศิริปกรณ์กล่าวว่า นอกจากนี้ มีการเปลี่ยนใช้ระบบไทยแลนด์ พาส (Thailand Pass) ผ่านเว็บไซต์ www.tp.consular.go.th แทนการยื่นขอใบอนุญาตขอเดินทางเข้าราชอาณาจักร (ซีโออี) จากกระทรวงการต่างประเทศ (กต.) คาดว่าจะเปิดระบบนี้ได้ก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ซึ่งระบบไทยแลนด์ พาส เป็นการยื่นขอหนังสือรับรองเข้าประเทศไทยทางออนไลน์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทางลดขั้นตอนการอนุมัติที่ไม่จำเป็นลง โดยเอกสารที่ต้องมี ได้แก่ พาสปอร์ต ใบรับรองการฉีดวัคซีนโควิด ประกันสุขภาพ วงเงินขั้นต่ำ 50,000 เหรียญสหรัฐ หลักฐานยืนยันการจองโรงแรมเอสดีวี หรือ การจองโรงแรมเอสเอชเอพลัส ซึ่งจะแสดงข้อมูลในรูปแบบคิวอาร์โค้ด

'แอตต้า'ซีต่างชาติเริ่มสนมาไทย

นายศิษฎ์ ชีวรัตน์พร นายกสมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) กล่าวว่า ประเทศไทยมีประสบการณ์จากภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์แล้ว ดังนั้นในวันที่ 1 พฤศจิกายน จึงมีความพร้อมในการเปิด

รับนักท่องเที่ยวต่างชาติมากขึ้น ส่วนผู้ประกอบการเตรียมพร้อมรอไว้แล้ว ทั้งโรงแรม ทิวทัศน์ร้านอาหาร และธุรกิจที่เกี่ยวข้องอื่นๆ คาดว่าวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ จะเริ่มเห็นนักท่องเที่ยวต่างชาติทยอยเข้ามามากขึ้น ทำให้ภาคการท่องเที่ยวไทยเริ่มฟื้นตัว

นายศิษฎ์กล่าวว่า "หากเปิดใช้ระบบไทยแลนด์ พาส ได้แล้ว จะมีความสะดวกมากขึ้น ลดความยุ่งยาก เชื่อว่าจะเอื้อให้ต่างชาติเข้ามาได้มากขึ้น ขณะนี้เริ่มเห็นสัญญาณนักท่องเที่ยวต่างชาติหลายประเทศสอบถามข้อมูลเข้ามามากขึ้น เริ่มเห็นความต้องการเข้ามามากขึ้น แต่อาจจะลดลงจากเดิมเล็กน้อย เนื่องจากความจริงเดือนตุลาคมนี้ต้องเป็นเดือนที่นักท่องเที่ยวต่างชาติวางแผนเดินทางจองและชำระเงิน ก่อนเดินทางจริงแต่เนื่องจากเราเลื่อนเปิดประเทศเป็นวันที่ 1 พฤศจิกายน อาจทำให้นักท่องเที่ยวเปลี่ยนใจเดินทางไปอื่นแทน"

บวท.คาดเที่ยวบินเพิ่มรับเปิดพท.

นายทินกร ชวงศ์ รองผู้อำนวยการใหญ่ ด้านปฏิบัติการ รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) กล่าวว่า บวท.พร้อมให้บริการจราจรทางอากาศรองรับการเปิดประเทศ ในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ คาดว่าจะมีเที่ยวบินให้บริการเพิ่มเฉลี่ยวันละ 900-1,000 เที่ยวบิน จากเดือนตุลาคมนี้ 26,905 เที่ยวบิน เป็น 27,285 เที่ยวบิน คิดเป็น 1.4% หลังจากรัฐบาลคลายล็อกดาวน์ตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา ประชาชนเดินทางภายในประเทศมากขึ้น ทำให้ปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้น เป็นแนวโน้มที่ดีของอุตสาหกรรมการบิน

นายทินกรกล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม สั่งการให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เตรียมพร้อมรองรับการเปิดประเทศเพื่อกระตุ้นเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ทาง บวท. ยังคงรักษามาตรฐานการให้บริการจราจรทางอากาศเพื่อความปลอดภัยในทุกเที่ยวบิน

'ไลออนแอร์'แนะร.จับคู่พท.

นางนันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้อำนวยการฝ่ายการพาณิชย์ สายการบินไทยไลออนแอร์ กล่าวถึงแผนการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ว่า ช่วงแรกของการเปิดประเทศไทยไลออนแอร์ ยังไม่ได้ทำการบินระหว่างประเทศต้องขออุลติมาตบารของนักท่องเที่ยวต่างชาติก่อนเมื่อสายการบินมีความพร้อมจะเริ่มจากเส้นทางที่เคยทำการบิน อย่างประเทศสิงคโปร์ คาดว่าอาจจะเริ่มกลับมาบินเส้นทางดังกล่าวอีกครั้งช่วงกลางเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม การกลับมาทำการบินระหว่างประเทศ ต้องศึกษาหลายมิติ เมื่อทำการบินแล้วควรที่จะมีการขนคนเข้า และขนคนออก ซึ่งหลายประเทศยังไม่เปิดให้คนไทยเข้าไปท่องเที่ยว

จึงอยู่ระหว่างศึกษาข้อจำกัดของแต่ละประเทศว่าเป็นอย่างไร

"ภาพรวมการบินในประเทศเริ่มฟื้นแล้ว ช่วงวันหยุดยาวที่ผ่านมาประชาชนเริ่มกลับมาท่องเที่ยวมากขึ้น ส่วนภาพรวมการบินระหว่างประเทศ จะค่อยๆ ฟื้นตัวเช่นกัน แต่ตอนนี้ทุกสายการบินอยากให้รัฐบาลจับคู่ประเทศ หรือทราเวลบับเบิล อาทิ ญี่ปุ่น จีน ฮ่องกง ไต้หวัน และสิงคโปร์ อาจทำให้มีโอกาสรับคนเข้าและคนออกได้มากขึ้น" นางนันทพรกล่าวว่า

'หัวหิน'เชื่อต่างชาติมากลางธค.

นายอุดม ศิริมหาโชตะ กรรมการสมาคมโรงแรมไทย ที่ปรึกษาสมาคมธุรกิจท่องเที่ยวหัวหิน-ชะอำ กล่าวว่า ยังไม่ชัดเจนว่า วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ จะเปิดโครงการหัวหินริชาร์จได้ตามนโยบายรัฐบาลหรือไม่ เนื่องจากใน อ.หัวหิน ยังมีผู้ติดเชื้อโควิดสูงเกินมาตรฐานต่อสัดส่วนประชากรที่ ศบค.กำหนด หากเปิดจริงจะมีผลกระทบอย่างไร ต้องรอความชัดเจนจาก ศบค.

"หากเปิดเมืองในวันที่ 1 พฤศจิกายน เชื่อว่า จะยังไม่มีต่างชาติเข้ามาทันที เนื่องจากสายการบินต้องรอความชัดเจนจากรัฐบาลก่อนเปิดขายตั๋วเดินทาง และยังมีขั้นตอนการขออนุญาตเข้าประเทศตามระบบใหม่หรือไทยแลนด์ พาส คาดว่าเร็วสุดที่นักท่องเที่ยวต่างชาติจะเข้ามาได้น่าจะเป็นช่วงกลางเดือนธันวาคม สำหรับนักท่องเที่ยวจีนที่เคยเป็นตลาดหลักขณะนี้ทางการจีนไม่ออกวีซ่าท่องเที่ยวต่างประเทศเมื่อกลับไปได้ต้องกักตัว 3 สัปดาห์โดยผู้เดินทางต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด ดังนั้นนักท่องเที่ยวจีนจะเข้ามาได้อาจต้องรอถึงกลางปี 2565" นายอุดมกล่าว

ล้นธ.ค.รัสเซียเหมาล่ำทัวร์'สมุย'

นายรัชชพร พลสวัสดิ์ นายกสมาคมส่งเสริมการท่องเที่ยวเกาะสมุย จ.สุราษฎร์ธานี กล่าวว่า เกาะสมุยเปิดพื้นที่นำร่องรับนักท่องเที่ยวต่างชาติโดยไม่กักตัวตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา มีนักท่องเที่ยวเข้ามาแล้วกว่า 2,300 คน เป็นตัวเลขที่น่าพอใจ ส่วนความพร้อมรับนักท่องเที่ยวในวันที่ 1 พฤศจิกายน ตามนโยบายเปิดประเทศของรัฐบาลได้ประสานงานเรื่องกฎระเบียบใหม่ที่จะนำมาใช้ จะทำให้อุดจ่องห้องพักปลายเดือนตุลาคมชะลอตัวลง เนื่องจากนักท่องเที่ยวรอความชัดเจนหลังวันที่ 1 พฤศจิกายน

"สมาคมท่องเที่ยวเกาะสมุย พุดคุยกับเอเยนต์ประเทศรัสเซียที่จะนำนักท่องเที่ยวมาเกาะสมุยด้วยเครื่องบินแบบเช่าเหมาลำ คาดว่าในวันที่ 25 ธันวาคม จะมีเที่ยวบินนักท่องเที่ยวรัสเซียกลุ่มแรกเดินทางเข้ามา ส่วนนักท่องเที่ยวออสเตรเลีย ในเดือนพฤศจิกายนจะเดินทางเข้ามาเพิ่มขึ้น" นายรัชชพรกล่าว

มติชน กรอบบ่าย Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/หน้าแรก			
	วันที่: ศุกร์ 29 ตุลาคม 2564			
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15937	หน้า: 1(บนซ้าย), 12	
	Col.Inch: 173.27	Ad Value: 190,597	PRValue (x3): 571,791	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 8หมื่นคนฮือนัดหยุดวิ่ง7วัน ปีบ'ดีเซล'25บ.				

‘พังงา’คึกแหว่งห้องพักร

นายพงศกร เกตุประภากร ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา กล่าวว่าพยายามผลักดันโรงแรมเข้าสู่มาตรฐาน SHA และ SHA PLUS ให้มากที่สุด เพื่อความปลอดภัยของผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว ส่วนนักท่องเที่ยวจะเป็นยุโรปเป็นหลัก และอเมริกา ในอนาคตเชื่อว่ากลุ่มตลาดเอเชีย เช่น เกาหลี จีน หรือญี่ปุ่น จะเริ่มทยอยเข้ามา สำหรับกลุ่มลูกค้าคนไทย ตอนนี้มีโครงการทัวร์เที่ยวไทย และเราเที่ยวด้วยกัน จูงใจให้คนไทยมาพักโรงแรมที่พังงา ช่วงไตรมาสสุดท้ายคาดว่าจะมีรายได้จากอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวประมาณ 1,500 ล้านบาท ขณะนี้มีนักท่องเที่ยวจองมาแล้วหกเดือนล่วงหน้า มีการจองเข้ามาแล้วหลักหมื่นรูมนิด