

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์		
	วันที่: พุธที่ 28 ตุลาคม 2564		
	ปีที่: 31	ฉบับที่: 11292	หน้า: 2(ล่าง)
	Col.Inch: 28.36	Ad Value: 31,196	PRValue (x3): 93,588
	หัวขัข่าว: โละด่วนบิอาร์ที-เปลี่ยนใช้รถไฟฟ้า		
	คลิป: ชาว-ดำ		

โละด่วนบิอาร์ที-เปลี่ยนใช้รถไฟฟ้า

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 27 ต.ค. นายสกลธี ภัททิยกุล รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวว่า หลังจากโครงการรถประจำทางด่วนพิเศษ (รถเมล์ด่วนพิเศษ บิอาร์ที) สิ้นสุดสัญญาเดินรถในวันที่ 30 เม.ย.2560 กทม. ได้มอบหมายให้บริษัท กรุงเทพธนาคม จำกัด (เคที) บริหารจัดการเดินรถเมล์บิอาร์ที สายชองนนทรี-ราชพฤกษ์ ซึ่งเคทีได้จ้างบริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้เดินรถตั้งแต่วันที่ 1 ก.ย.2560 จะสิ้นสุดสัญญาในปี 30 ต.ค.2566 ภายใต้เงื่อนไขว่า กทม. จะไม่สนับสนุนงบประมาณ และยังคงคงอัตราค่าโดยสาร 15 บาทตลอดสาย

ปัจจุบันสำนักการจราจรและขนส่ง (สจส.) อยู่ระหว่างแก้ไขสัญญา เพื่อปรับปรุงรถเมล์ด่วนพิเศษ บิอาร์ที และสถานี โดยเบื้องต้นจะเปลี่ยนเป็นรถเมล์ไฟฟ้า อีวี (รถโดยสารที่ใช้พลังงานไฟฟ้า) จำนวน 25 คัน รวมทั้งปรับปรุงตัวสถานี 12 สถานีทั้งหมดให้เป็นศูนย์การเรียนรู้และร้านกาแฟที่มีความสวยงามและทันสมัย มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ โดยเปลี่ยนบันไดขึ้น-ลงเป็นการติดตั้งลิฟต์สำหรับรถวีลแชร์ และเพื่อรองรับการใช้งานสำหรับทุกคน รวมทั้งเปลี่ยนห้อง

จำหน่ายตั๋ว เป็นการติดตั้งเครื่องจำหน่ายตั๋วหยอดเหรียญอัตโนมัติ โดยที่สถานีชองนนทรีจะเชื่อมต่อไปยังโครงการสวนสาธารณะคลองชองนนทรีที่ กทม.ดำเนินการอยู่ด้วย

คาดว่าจะใช้เวลาอย่างน้อย 6 เดือนในการปรับปรุงดังกล่าว ส่วนรถเมล์ด่วนพิเศษบิอาร์ทีที่ใช้ก๊าซเอ็นจีวี อาจนำไปใช้เป็นสวัสดิการข้าราชการ กทม.แทน หรือจำหน่ายออก

นายสกลธีกล่าวว่า โครงการบิอาร์ที เส้นทางชองนนทรี-ราชพฤกษ์ ใช้เงินลงทุน 2 พันล้านบาท และเริ่มเดินรถตั้งแต่วันที่ 29 พ.ค.2553 หลังดำเนินการในระยะหนึ่ง พบว่า กทม.ต้องแบกรับภาระค่าใช้จ่ายปีละ 200 ล้านบาท อีกทั้งพบว่าไม่ได้เป็นการแก้ไขปัญหาจราจรที่แท้จริง แต่กลับเป็นการเพิ่มปัญหาให้ประชาชนในเส้นทางเดินรถเพิ่มเติม ประกอบกับประชาชนใช้บริการทั้งสิ้นเฉลี่ยวันละ 25,000 คน ส่วนหนึ่งเป็นนักเรียนที่ได้รับสิทธิใช้บริการฟรีในช่วงเช้า และผู้สูงอายุที่ได้รับสิทธิลดหย่อนค่าโดยสาร ทำให้การให้บริการไม่ตรงตามกลุ่มเป้าหมายและขาดทุนสะสมต่อเนื่อง จึงได้ข้อสรุปว่ายกเลิกโครงการ