

การทางฯเตรียมขงครม. ก่อสร้างทางด่วนเกษตร

กรุงเทพธุรกิจ • การทางพิเศษฯ
เตรียมเสนอ ครม.ไฟเขียวทางด่วน
ชั้น 3 เล็งเปิดประมูลช่วง เม.ย.-พ.ค.
ปี 65 เตรียมจ้างที่ปรึกษาเจาะ
เส้นทางใหม่ หวัง ม.เกษตรฯ
เปิดทาง

รายงานข่าวจากการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยถึง
ความคืบหน้าโครงการระบบ
ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง
ทดแทน N1 (แคราย-ม.เกษตรฯ)
และช่วงทดแทน N2 (เกษตร-
นวมินทร์-ถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพฯ ด้านตะวันออก) โดย
ระบุว่า ปัจจุบันโครงการดังกล่าว
อยู่ในขั้นตอนบรรจุเข้าวาระการ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.)
คาดว่าจะมีการพิจารณาได้ไม่เกิน
เดือน ธ.ค.นี้

“หากผ่านการเห็นชอบจากครม.
การทางฯ ก็จะเปิดประมูลในช่วง
ทดแทน N2 ก่อน ซึ่งจะเร่งประสาน
ขอรายชื่อผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลง
คุณธรรม พิจารณารายละเอียดการ
แบ่งสัญญาและจัดทำราคากลางขอ
อนุมัติเพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง
วงเงินประมาณ 1.6 หมื่นล้านบาท”

อย่างไรก็ดี กทพ.ประเมินว่า
จะเริ่มกระบวนการประกวดราคา
ได้ในช่วงปลายเดือน เม.ย.-พ.ค.
2565 โดยเปิดให้เอกชนซื้อซอง
และยื่นข้อเสนอในช่วงเดือน มิ.ย.
2565 และคาดว่าจะลงนามสัญญา
ได้ตัวผู้รับจ้างภายในเดือน ก.ย.
2565 ก่อนจะเริ่มก่อสร้างปลายเดือน
พ.ย. 2565 ใช้เวลาก่อสร้างราว
3 ปี เปิดให้บริการภายใน
เดือน ต.ค. 2568

สำหรับการก่อสร้างช่วงทดแทน
N2 นั้น กทพ.จะดำเนินการประสาน
งานเกี่ยวกับแบบการก่อสร้างฐานราก
ตอม่อที่ใช้ร่วมกับการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เพื่อก่อสร้างรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี ซึ่ง
แนวเส้นทางช่วงทดแทน N2 มี
จุดเริ่มต้นโครงการทางขึ้น-ลงแห่งที่ 1
อยู่บริเวณถนนเกษตร-นวมินทร์
เลยทางลอดอุโมงค์เกษตรปัจจุบัน
มาราว 200 เมตร หรืออยู่ช่วงก่อนถึง
ดึก RS หลังจากนั้นแนวเส้นทางจะ
คร่อมไปตามถนนเกษตร-นวมินทร์
ก่อนเป็นทางแยกเชื่อมไปยังทาง
ต่างระดับฉลองรัช และไปสิ้นสุด
โครงการเชื่อมเข้าสู่มอเตอร์เวย์สาย 9

รายงานข่าวยังระบุว่า
โครงการทางด่วนช่วงทดแทน
N2 เป็นอีกหนึ่งโครงข่ายสำคัญที่
เชื่อมต่อการเดินทางฝั่งตะวันออกและ
ตะวันตกของกรุงเทพฯ โดย กทพ.
จะพัฒนาโครงการดังกล่าวผ่าน
วงเงินลงทุนจากกองทุนโครงสร้าง
พื้นฐาน (TFF) ซึ่งมีการจัดสรรวงเงิน
มาแล้วราว 2 ปี แต่เนื่องจากยังไม่มี
การประกวดราคา และเริ่มเบิกจ่าย
งบประมาณเริ่มก่อสร้าง ส่งผลให้
กทพ.ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ย
ราว 1.3 พันล้านบาท

ส่วนความคืบหน้าช่วงทดแทน
N1 (แคราย-ม.เกษตรฯ) ที่ผ่านม
ม.เกษตรฯ คัดค้านการก่อสร้าง
ช่วงดังกล่าวมาโดยตลอดเตรียมจ้าง
ที่ปรึกษาจัดทำผลการศึกษาแนว
เส้นทางใหม่หลังจากนั้นจะดำเนินการ
เจรจาหาแนวทางพัฒนาที่เหมาะสม
ร่วมกับ ม.เกษตรฯ