

ด่วนเกษตร-วงแหวนฯจ่อกรม.

●แก้รถติด 8 กม.1.6หมื่นล้าน ●ประมูลเม.ย.65ได้ใช้ต.ค.68

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจ้งว่า ขณะนี้โครงการก่อสร้างทางด่วนเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก หรือชื่อเดิมทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท ยังอยู่ในขั้นตอนบรรจุเข้าวาระพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) คาดว่าจะได้พิจารณาไม่เกินเดือน ธ.ค.64 ทั้งนี้หากผ่านความเห็นชอบ ทาง กทพ. จะเริ่มขั้นตอนประกวดราคาทันที โดยจะประสานขอรายชื่อผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรม เพื่อพิจารณารายละเอียดการแบ่งสัญญาและจัดทำราคากลางต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อไปว่า คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในปลายเดือน เม.ย.-พ.ค. 65 เปิดจำหน่ายซองเอกสาร และให้เอกชนยื่นข้อเสนอเดือน มิ.ย. 65 จากนั้นจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างในเดือน ก.ย.65 อย่างไรก็ตามการก่อสร้างโครงการฯ จะก่อสร้างฐานรากของโครงการรถไฟฟ้าสายสี



น้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) ในช่วงที่ทับซ้อนกันประมาณ 6 กม. ด้วย เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้างให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด สำหรับแผนการก่อสร้างเบื้องต้นนั้น ในเดือน ก.ย.-พ.ย. 65 กทพ. จะประสานไปยังกรมทางหลวง (ทล.) และกองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) เพื่อขอใช้พื้นที่ก่อสร้าง และคาดว่า

Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง วันที่: พุธที่ 28 ตุลาคม 2564 ปีที่: - ฉบับที่: 26313		
	Col.Inch: 44.96 Ad Value: 94,416		หน้า: 8(ล่าง)
	หัวข้อข่าว: ด่วนเกษตร-วงแหวนฯจ่อกรม.		PRValue (x3): 283,248
			คลิป: สีสี่

จะเริ่มก่อสร้างปลายเดือน พ.ย. 65 ใช้เวลา
ก่อสร้าง 3 ปี เปิดให้บริการเดือน ค.ค. 68
เบื้องต้นโครงสร้างทางด่วนเป็นทาง
ยกระดับ 4 ช่องจราจร ด้านละ 2 ช่อง จุด
เริ่มต้นอยู่เลขอุโมงค์แยกเกษตร 1 กม. ก่อน
ถึงคลองบางบัว เชื่อมทางด่วนคลองรัช
(รามอินทรา-อโศก) จากนั้นวิ่งตรง
ไปเชื่อมวงแหวนตะวันออกฯ มีจุดขึ้นลง
บริเวณแยกเกษตร นวลจันทร์ และถนน
วงแหวนฯ

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ส่วนความคืบ
หน้าการก่อสร้างช่วงทดแทน N1 (แคราย-
ม.เกษตรฯ) นั้น เตรียมว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อ
พิจารณาความเหมาะสมของทางเลือก 3
รูปแบบ ได้แก่ อุโมงค์ทางด่วน (แนวแยก
รัชวิภาเชื่อมต่อโครงการ Missing Link-
แยกเกษตร, ทางด่วนยกระดับผ่านหน้า
ม.เกษตรฯ (แนวถนนงามวงศ์วาน-คลอง
เปรมประชากร) และอุโมงค์ทางด่วน(ผ่านหน้า ม.เกษตรฯ-
แยกบางเขน-ประชาชื่น) รวมถึงอภัพฒผลการศึกษาที่เคย
ศึกษาไปแล้วก่อนหน้านี้ เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นปัจจุบัน
มากที่สุด คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างต้นปี 65 ใช้เวลาดำเนินการ
1 ปี จากนั้นจะนำไปหารือกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
(มก.) อีกครั้ง.