

ปักหมุดแผนทางด่วนปี65 ประมูล2โปรเจกต์3หมื่นล.

ปักหมุดแผนทางด่วนปี65ประมูล2โปรเจกต์3หมื่นล.

ผู้จัดการรายวัน360 – ทางด่วน N2 ค่าก่อสร้างเพิ่ม 2,000 ล้านบาท จาก 1.4 หมื่นล. เป็น 1.6 หมื่นล. เหตุปรับแบบช่วงโครงสร้างร่วมรถไฟฟ้าสีน้ำตาล กทพ.จะออกพันธบัตร 2,000 ล้านบาท เสริม TFF มั่นใจฐานะการเงินแข็งแกร่ง เผยแผนปี 65 เปิดประมูลด่วน N2 และสายกะทุ่ม-ปาดอง ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร วงเงินลงทุนเกือบ 1.5 หมื่นล้านบาท

อ่านต่อหน้า | 4

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า ในปี 2565 กทพ.มีแผน เปิดประมูล ก่อสร้าง โครงการทางด่วน 2 สาย ได้แก่ 1. โครงการก่อสร้างทางด่วน ชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor จากแยกเกษตร-นวมินทร์ เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก ระยะทาง 10.5 กม. ซึ่งขณะนี้องเงินลงทุนโครงการเพิ่มจาก 14,000 ล้านบาท เป็น 16,000 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับยกระดับทางด่วนให้สูงขึ้นในแนวก่อสร้างร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ซึ่งโครงการผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) แล้วอยู่ในขั้นตอนนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ทั้งนี้ กทพ.ได้ระดมทุนจากกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) จำนวน 14,382 ล้านบาท สำหรับดำเนินการก่อสร้างทางด่วน N2 สำหรับต้นทุน

ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นประมาณ 2,000 ล้านบาท กทพ.จะใช้วิธีออกพันธบัตร ซึ่งหลัง ครม.อนุมัติจะดำเนินการออกพันธบัตร ซึ่งเป็นวิธีที่เหมาะสมเนื่องจาก กทพ.มีสถานะการเงินที่แข็งแกร่ง โดยมีกระแสเงินสดในมือประมาณ 4,400 ล้านบาท/ปี

“ทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง N2 กทพ.จะลงทุน 100% ทั้งก่อสร้างงานโยธาพร้อมระบบ O&M และจัดเก็บรายได้ เป็นสายทางที่สำคัญเพราะเชื่อมพื้นที่โซนตะวันออกและตะวันตก ของ กทม.”

ส่วนช่วง N1 นั้น ซึ่งติดปัญหาช่วงผ่านหน้าม.เกษตรนั้น กทพ.กำลังเร่งจ้างที่ปรึกษา เพื่อศึกษาด้านวิศวกรรมโดยละเอียดในแต่ละรูปแบบการก่อสร้าง

สำหรับโครงการที่ 2. ทางด่วนสายกะทุ่ม-ปาดอง จ.ภูเก็ต ระยะทาง 3.98 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 14,470 ล้านบาท โดยเป็นการเอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปี รวมเวลา

ก่อสร้าง ปัจจุบันได้รับการอนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้วอยู่ในขั้นตอนเตรียมเสนอเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.)

มี.ค. 65 สรุปลอกแบบด่วนฉลองรัช-สระบุรี

นอกจากนี้ มีโครงการทางด่วนสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ระยะทาง 104.7 กม. ซึ่งแบ่งเป็น 4 เฟสนั้น อยู่ระหว่างศึกษาออกแบบเฟสแรก ระยะทางประมาณ 20 กม. เริ่มจากจุดเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช (อาจณรงค์-รามอินทรา-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) บริเวณด่านจุดตัดมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันออก-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก) ตัดถนนหทัยราษฎร์และถนนนิมิตใหม่ และถนนลำลูกกา ซึ่งจะสิ้นสุดบริเวณถนนวงแหวนรอบที่ 3 ของกรมทางหลวง (ทล.) โดยจะศึกษาออกแบบเสร็จ ในเดือน มี.ค. 2565 จากนั้นจะเสนอ ครม.ขออนุมัติ โดยกทพ.จะออกพันธบัตรระดมทุนเพื่อใช้ก่อสร้าง ซึ่งคาดว่าเฟสแรกมีค่าลงทุนประมาณ 20,000 ล้านบาท คาดเริ่มก่อสร้างต้นปี 2566 ก่อสร้างแล้วเสร็จปี 2568.