

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 26 ตุลาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15934

หน้า: 1(ซ้าย), 15

Col.Inch: 203.51

Ad Value: 315,440.50

PRValue (x3): 946,321.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: หอการค้าใช้4แสนล้าน ฟื้นฟูเศรษฐกิจหลัง1พ.ย.

หอการค้าใช้4แสนล้าน ฟื้นฟูเศรษฐกิจหลัง1พ.ย. 'อนุทิน'ชี้จ้างลิซ่าคุ้ม กรม.ทุ่ม2.7หมื่นล้าน ประกันรายได้เกษตรกร สืบล้อฮิมหยุดวิ่ง40%

'พิพัฒน์'ชงจ้าง'ลิซ่า-โบเชลลี'
เข้า ครม.ที่กระบี่ มั่นใจคุ้มค่า
ทั้งเศรษฐกิจและสังคม ครม.
เคาะประกันรายได้ข้าว ข้าวโพด
มันสำปะหลัง ทุ่มงบ 2.7 หมื่นล้าน
รถบรรทุกฮิมหยุดวิ่ง 40%

(อ่านต่อหน้า 15)



ประกันรายได้ - พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานประชุมคณะรัฐมนตรี โดยมีมติอนุมัติกรอบวงเงิน 2.7 หมื่นล้านบาท ช่วยเหลือเกษตรกรในโครงการประกันรายได้ผู้ปลูกมันสำปะหลัง ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ และเกษตรกรผู้ปลูกข้าว ที่ทำเนียบรัฐบาล เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม

ต่อจากหน้า 1

ฟื้นฟูเศรษฐกิจ

กรม.เคาะประกัน3พืชเกษตร

เมื่อวันที่ 25 ตุลาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายจรินทร์ ลักษณวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้สัมภาษณ์ภายหลังประชุม ครม. ว่า กรณีประกันรายได้ปี 3 ได้ผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมครม.ไปแล้ววันนี้ทั้ง 3 ตัว ก็คือ 1.ข้าว ประกอบด้วย ข้าว 5 ชนิด วงเงิน 18,000 ล้านบาท 2.มันสำปะหลัง วงเงิน 7,100 ล้านบาท และ 3.ข้าวโพด วงเงิน 1,900 ล้านบาท รวมทั้งหมดที่ประชุมเห็นชอบอนุมัติไป 27,000 ล้านบาท หลักการเป็นไปอย่างเดียวกับประกันรายได้ข้าว มันสำปะหลัง และข้าวโพด แบบปีที่ 1 ปีที่ 2 ทุกประการ ปีนี้ถือเป็นปีที่ 3 สำหรับ มันสำปะหลัง และข้าวโพด ขณะนี้ถือว่ามีราคาดี มีราคาเกินรายได้ที่ประกัน อย่าง มันสำปะหลัง วนนี้มีราคา กก.ละ 2.70 บาท ประกันรายได้ที่ 2.50 บาท ถือว่าราคาสูงกว่ารายได้ที่ประกัน

หวังช่วยดึงราคาข้าวสูงขึ้น

นายจรินทร์กล่าวว่า ส่วนข้าวโพดประกันรายได้ กก.ละ 8.50 บาท ขณะนี้ราคา 9-10 บาท สูงกว่ารายได้ประกัน ยกเว้นข้าวราคาทยอยลงมา เพราะอาจยังไม่มั่นใจเรื่องนโยบายว่าจะมีประกันรายได้หรือไม่ จะมีมาตรการคชช.ช่วยเหลือเกษตรกรกลุ่มเกษตรกร สหกรณ์ สามารถรวบรวมข้าว และเก็บสต็อกข้าวไว้ จะได้เงินช่วยเหลือตันละ 1,500 บาทหรือไม่ เพราะฉะนั้นวันนี้เมื่อที่ประชุมเห็นชอบชัดเจนแล้ว ก็สามารถเก็บรวบรวมข้าวได้ และยังไม่ต้องนำข้าวออกมาขายในยามที่ราคายังไม่ดี จะช่วยดึงราคาในตลาดให้สูงขึ้นได้ ขณะเดียวกันโรงสีที่ยังไม่มั่นใจว่ารัฐบาลจะมีมาตรการช่วยเหลือดอกเบี้ยร้อยละ 3 หากรับซื้อข้าวเพื่อมาเก็บสต็อกไว้หรือไม่วันนี้ชัดเจนแล้ว และมีมติแล้ว เพราะฉะนั้นโรงสีก็จะได้รับความช่วยเหลือเรื่องการดอกเบี้ย 3% ทำให้สามารถรับซื้อจากเกษตรกรได้ในราคาที่ดีขึ้น และเก็บสต็อกไว้ได้ จะมีส่วนช่วยดึงราคาข้าวในตลาดให้ดีขึ้นจากมติ ครม.วันนี้

“การส่งออกข้าวถือว่าช่วงครึ่งปีหลังนี้ดีขึ้นกว่าครึ่งปีแรก เพราะอย่างน้อยที่สุด สามารถทำราคาแข่งกับตลาดได้ เนื่องจากค่าเงินบาทอ่อนลง ทำให้สามารถประมูลข้าวได้หลายล็อตในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา ดังนั้น การส่งออกครึ่งปีหลังก็จะมีตัวเลขน่าจะดีขึ้นกว่าครึ่งปีแรก ช่วยดึงราคาข้าวให้ดีขึ้นอีกช่วงหนึ่งด้วย” นายจรินทร์กล่าว

คลังแบ่งจ่ายประกันรายได้ข้าว

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ครม.อนุมัติโครงการประกันรายได้เกษตรกรพืช 3 ชนิด คือ ข้าว มันสำปะหลัง และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ในส่วนของโครงการประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกข้าวนั้น ได้ขอการใช้งบประมาณออกเป็นรอบๆ เนื่องจากวงเงินรวมใช้ในโครงการค่อนข้างมาก กว่า 89,402 ล้านบาท

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า สาเหตุที่แบ่งจ่ายเงินงบประมาณเรื่องประกันรายได้ผู้ปลูกข้าว นั้น เนื่องจากติดอยู่ใน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ มาตรา 28 กำหนดไม่ให้ใช้งบเงินเกินกรอบ

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังกล่าวว่า เนื่องจากโครงการประกันรายได้ข้าวใช้งบเงินเกินกรอบ พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของรัฐ ตามมาตรา 28 คลังจึงแบ่งสัดส่วนการใช้งบเป็นรอบ วันที่ 28 ตุลาคมนี้ จะประชุมบอร์ดธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) โดยนายอาคมเป็นประธาน จะพิจารณารายละเอียดเรื่องดังกล่าว

“ตอนนี้คลังสั่งให้ ธ.ก.ส.ดูรายละเอียดโครงการประกันรายได้ต่างๆ ที่ไม่ได้ใช้งบเงินตามกรอบที่ ครม.อนุมัติ เพื่อนำวงเงินเหล่านั้นมาจัดสรรในส่วนโครงการประกันรายได้ข้าว จากส่วนที่เกิน พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง มาตรา 28 จะได้ข้อสรุปในการประชุมบอร์ด ธ.ก.ส. วันที่ 28 ตุลาคมนี้” แหล่งข่าวกล่าว

‘บิกตู’สั่งเร่งแก้ปัญหา

นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังการประชุม ครม. ว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้สั่งการให้แก้ไขปัญหาปุ๋ยราคาแพงอย่างเร่งด่วน เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องเกษตรกร ปัจจุบันปุ๋ยราคาสูงมาตั้งแต่ต้นปี 2564 มีปัจจัยอยู่หลายอย่าง ทั้งราคาน้ำมัน ค่าขนส่ง ค่าระวางเรือ ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ 100 เปอร์เซ็นต์ นายกฤษฎิ์มอบหมายให้กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ และกระทรวงพลังงานไปหาแนวทางแก้ปัญหาเร่งด่วน รวมไปถึงชี้แจงทำความเข้าใจกับพี่น้องเกษตรกรว่า รัฐบาลกำลังเร่งแก้ไขอยู่ นอกจากนี้ พล.อ.ประยุทธ์ยังมีความห่วงใยพี่น้องเกษตรกรเดือดร้อนจากผลผลิตทางการเกษตรราคาตกต่ำ จากสถานการณ์น้ำท่วม ราคาน้ำมันโลกสูงขึ้น มอบให้กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เร่งหารือช่วยเหลือโดยเร่งด่วน

แจกจ่าย‘ลิซ่า’โปรโมตประเทศ

นายธนกรตอบคำถามสื่อมวลชนแทน พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม กรณีที่รัฐบาลทุ่มงบ

ประมาณหลายร้อยล้านบาทจ้างลิซ่า และแอนเดรีย โบเชลลี มาร่วมงานเคต์ดาวบีบีใหม่ ถูกวิจารณ์ว่าใช้งบไม่คุ้มค่าควรนำเงินช่วยเหลือธุรกิจรายย่อย

หรือฟื้นฟูประเทศด้านอื่น พล.อ.ประยุทธ์ชี้แจงว่า ขอให้แยกแยะว่ารัฐบาลได้ใช้จ่ายงบประมาณดูแลธุรกิจต่างๆ อย่างไรและเท่าไร ประเด็นดังกล่าวได้รับการชี้แจงจากกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาว่า จะเป็นการโปรโมตการท่องเที่ยว งบประมาณที่ใช้จะเป็นงบประมาณได้รับเพิ่มเติมจากช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาในการเปิดภูเก็ตและอื่นๆ ที่มีผลประกอบการดีขึ้น รัฐบาลต้องเน้นการโปรโมตการท่องเที่ยวประเทศไทยในการยกระดับการท่องเที่ยวทั้งในและต่างประเทศด้วย

‘อนุทิน’ยันใช้งบคุ้มจ้าง‘ลิซ่า’

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้สัมภาษณ์ก่อนประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงการใช้งบกลางในการจ้าง น.ส.ลิซ่า มโนบาล หรือ ลิซ่า BLACKPINK ศิลปินเคป็อปคนไทยชื่อดังระดับโลก และ แอนเดรีย โบเชลลี นักร้องโอเปร่าชื่อดังของโลกคนอิตาลี มาร่วมกิจกรรมเคต์ดาวบีบีใหม่ เทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2565 ที่จังหวัดภูเก็ตว่า รายละเอียดต้องหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ยืนยันว่าเป็นการใช้งบประมาณคุ้มค่าทุกบาททุกสตางค์ ต้องคุ้มค่าและมีประโยชน์

‘พิพัฒน์’ขงเข้าครม.ที่กระบี่

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ให้สัมภาษณ์หลังประชุมครม.ถึงความชัดเจนการใช้งบประมาณจ้างลิซ่า BLACKPINK และ แอนเดรีย โบเชลลี ว่า จะเสนอ ครม.ในการประชุม ครม.อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ที่กระบี่ พฤศจิกายนนี้ งานดังกล่าวจะมีเอกชนร่วมเป็นสปอนเซอร์

ผู้สื่อข่าวถามว่า ศิลปินที่จะเชิญมาร่วมงานมีการตอบรับมาแล้วหรือยัง นายพิพัฒน์กล่าวว่า ตอนนี้ยัง ต้องขอลิสต์ดูวันที่ 30 ตุลาคมนี้ จะส่งมาก่อน ศิลปินที่จะมาคือลิซ่าเพียงคนเดียว ไม่ได้มาทั้งวง

เมื่อถามว่า ชัดเจนแล้วหรือไม่ จะเชิญ ลิซ่า BLACKPINK และ แอนเดรีย โบเชลลี นายพิพัฒน์กล่าวว่า ใช่ ชัดเจนแล้ว ถามว่านอกจากการแสดงดนตรี จะโปรโมตประเทศไทยด้านอื่นด้วยหรือไม่ นายพิพัฒน์กล่าวว่า ต้องหารือกันก่อน

เมื่อถามถึงกระแสวิจารณ์ว่าการนำงบประมาณมาใช้เรื่องดังกล่าวไม่เหมาะสม นายพิพัฒน์กล่าวว่า ให้ออกดูความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและสังคม เมื่อถามว่าศิลปินทั้งสองคนจะสามารถกระตุ้นเศรษฐกิจได้หรือไม่ นายพิพัฒน์กล่าวว่า ได้แน่นอน

หอการค้าไทยชี้ศก.ฟื้นช้าก็เพิ่ม

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานคณะกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า แม้ไทยจะเปิดประเทศให้นักท่องเที่ยวเข้าไทย แต่รัฐบาลไทยยังต้องเดินหน้าขับเคลื่อนเศรษฐกิจและกระตุ้นกำลังซื้อต่อเนื่อง โดยเฉพาะ 2 เดือนที่เหลือปีนี้ เชื่อว่ารัฐบาลจะมีมาตรการกระตุ้นออกมามากขึ้น เช่น คนละครึ่งเฟส 4 จะเติมอีก 1,500 บาท/คน หรือ ฟันช้อปดีมีคืน อย่างช้าช้าไตรมาส เพื่อเสริมกำลังซื้อให้เติบโตขึ้นถึงไตรมาสแรก 2565

“ต้องเน้นการฟื้นตัวเศรษฐกิจปีหน้า หลายภูมิภาคเริ่มฟื้นตัวแล้ว ขณะที่ไทยยังฟื้นตัวช้า ดังนั้นการกู้เงินเพิ่มเป็นเรื่องสำคัญ” นายสนั่นกล่าว

แนะเตรียม4แสนล.ฟื้นฟูศก.

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานหอการค้าไทยและนายกสมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูปเปิดเผยว่า อยากให้รัฐบาลเร่งฟื้นฟูธุรกิจและประเทศ ต้องกู้เงินเพิ่มหรือไม่ รัฐต้องชัดเจนว่าจากนี้จะมีแผนหรือมาตรการอะไรจะฟื้นฟูประเทศ ต้องทำไปพร้อมกันด้านสาธารณสุขหลังจากเปิดประเทศ ใช้งบประมาณเท่าไร หากไม่พอรัฐก็ต้องเพิ่ม รัฐต้องชี้แจงต่อว่าเงินก้อนไหนนี้ใช้จ่ายอะไร เงินเหลือพอแค่ไหนหลังจากนี้ธุรกิจและประเทศจะเดินหน้าต้องฟื้นฟูโดยเร็ว ยิ่งเปิดประเทศ หากผู้ประกอบการโดยเฉพาะเอสเอ็มอีและรายเล็กยังไม่เงินทุนหรือเข้าถึงสินเชื่อไม่ได้เท่าที่ควร การฟื้นฟูเศรษฐกิจก็ไม่ง่าย อาจล่าช้ากว่าควรเป็น อย่างต่ำรัฐต้องเตรียมงบ 3-4 แสนล้านบาทต่อไตรมาสในการกระตุ้น เยียวยา และฟื้นฟู หลังเปิดประเทศไม่รู้ว่าสถานการณ์โควิดจะระบาดรุนแรงอีกหรือไม่ หากกลับมาแล้วรัฐไม่เตรียมงบประมาณไว้พอ หนี้สาธารณะต่อจีดีพี 70% ก็เอาไม่อยู่

เบรกดอนเมืองปิดรันเวย์ซ่อม

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุว่า การเตรียมความพร้อมด้านการเดินทางทางอากาศ เพื่อรองรับนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล วันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 กพท. กำลังเฝ้าระวังปัญหาความแออัดในการทำการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมืองช่วงรัฐบาลเริ่มเปิดประเทศพฤศจิกายนนี้ เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมืองจะปิดซ่อมทางวิ่ง (รันเวย์) 03L-21 R ทางด้านทิศตะวันตกของสนามบิน ระหว่างวันที่ 3 พฤศจิกายน 2564-23 กุมภาพันธ์ 2565 หรือกว่า 3 เดือน ทำให้ท่าอากาศยานดอนเมือง เหลือรันเวย์ด้านทิศตะวันออก 21L-035 ใช้งานเพียง 1 เส้นเท่านั้น อาจกระทบต่อการบินเกิดปัญหาแออัดจึงหารือในที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน

(กพร.) มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน ที่ประชุมไม่เห็นด้วย หากสนามบินดอนเมืองจะปิดซ่อมรันเวย์ทิศตะวันตกช่วงเปิดประเทศ ล่าสุดสั่งให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ผู้กำกับดูแลท่าอากาศยานดอนเมือง ปรับแผนการปิดซ่อมรันเวย์ เพื่อไม่ให้กระทบต่อเที่ยวบินช่วงเปิดประเทศ มอบหมายให้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าไปแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนแล้ว

ดอนเมืองแจ้งปิดรันเวย์ไปแล้ว

ร.ต.ธานี ช่วงชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง กล่าวว่า ยังไม่ได้รับการประสานจากกระทรวง เรื่องปรับแผนการซ่อมรันเวย์ สนามบินออกประกาศผู้ทำการในอากาศ แจ้งไปยังสายการบินแล้วว่าจะปิดซ่อมรันเวย์ดังกล่าวในช่วงเวลาที่กำหนดไว้ แผนปิดซ่อมรันเวย์ได้วางแผนล่วงหน้าไว้นานแล้ว บริษัทรับเหมาตามสัญญาจะเริ่มงานซ่อมตั้งแต่พฤศจิกายนนี้ เมื่อพิจารณาจากสถิติหรือตารางการบินเดือนพฤศจิกายนของสนามบินดอนเมือง ยังไม่น่ากังวลว่าจะแออัด เพราะยังไม่มีสายการบินจองลีสล็อตเส้นทางระหว่างประเทศเข้ามา ขณะที่เส้นทางในประเทศจองลีสล็อตเข้ามา 50% หรือประมาณ 50 เที่ยวบิน/วันเท่านั้น จากปกติ 500 เที่ยวบิน/วัน รันเวย์ฝั่งตะวันออกเส้นเดียวรองรับได้พอแน่นอน

ร.ต.ธานีกล่าวว่า หากกระทรวงคมนาคมต้องการให้สนามบินดอนเมืองปรับแผนการซ่อมรันเวย์ ทอท. ต้องทบทวนและประเมินแผนการซ่อมใหม่ เช่น ปรับแผนการซ่อมเป็นช่วงเวลาที่มีการทำการบินน้อย แทนการปิดซ่อม 24 ชั่วโมง หรือทางเลือกอื่นๆ เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ขณะนี้ดอนเมืองเตรียมแผนรองรับกรณีเกิดปัญหาการบินคับคั่ง โดยจะขอการสนับสนุนจากกองทัพอากาศ (ทอ.) เพื่อขอใช้รันเวย์ลงจอด ดำเนินการได้ทันที เนื่องจากปัจจุบัน ทอท.และกองทัพอากาศ จัดทำบันทึกข้อตกลงเรื่องการใช้บริการรันเวย์ร่วมกันมานานแล้ว บางครั้งกองทัพอากาศก็ขอใช้รันเวย์ของท่าอากาศยานดอนเมืองด้วย

จับ.กระตุ้นเที่ยวในประเทศ

นางละอียด บุ่งศรีทอง นายกสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ (ตอนบน) เปิดเผยว่า ขณะนี้เริ่มเห็นสัญญาณการเดินทางท่องเที่ยวฟื้นตัวมากขึ้น โดยเฉพาะเมื่อมีโครงการเราเที่ยวด้วยกัน เข้ามาช่วยกระตุ้นการเดินทาง ตุลาคมนี้อัตราการเข้าพักของโรงแรมเฉพาะเชียงใหม่ ฟื้นตัวกว่า 30% คนในพื้นที่ตลาดภาคกลางยังเป็นตลาดหลักของการท่องเที่ยวในประเทศ กระจายไปท่องเที่ยวภูมิภาคอื่นๆ

เริ่มเห็นยอดจองบ้างแล้ว แต่ไม่มากนัก เนื่องจากคนไทยมักวางแผนเดินทางและจองโรงแรมที่พักช่วงใกล้วันเดินทางจริง หรือจองล่วงหน้าไม่เกิน 3 วันต้องดูช่วงสิ้นเดือนตุลาคมนี้อีกครั้งว่ายอดจองที่ปักในช่วง 2 เดือนที่เหลือ พฤศิกายัน-ธันวาคมจะดีขึ้นมากน้อยอย่างไร ส่วนนักท่องเที่ยวต่างชาติ เริ่มสอบถามและจองที่พักเข้ามาแล้ว อยากให้ยกระดับความเข้มข้นการบูรณาการสร้างตลาดในประเทศมากขึ้น เพื่อดึงการท่องเที่ยวในประเทศมากกว่า 70% ที่มีอยู่ให้ฟื้นเร็วที่สุด เนื่องจากความหวังยังเป็นตลาดคนไทยเป็นหลัก เพราะแม้จะเปิดให้ต่างชาติเข้ามา แต่ตลาดต่างชาติ 30% ไม่ได้กลับมาเที่ยวไทยรวดเร็วเท่า 30% ทันที่ แต่เป็นการเตรียมพร้อมรับมากกว่า จึงอยากให้พัฒนาระบบอำนวยความสะดวกและตอบโต้ภัยการท่องเที่ยวในประเทศ เหมือนพัฒนาระบบขบาเป็นแพลตฟอร์มจองโรงแรมที่พักของต่างชาติ

สวีเดนหนีหนาวเที่ยวภูเก็ต

ที่ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต นายปิยพงศ์ ชูวงศ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดภูเก็ต พร้อมด้วยนางจิตติพร มณีเนตร ผู้อำนวยการภูมิภาคยุโรป แอฟริกา และตะวันออกกลาง การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ให้การต้อนรับเที่ยวบินปฐมฤกษ์ของสายการบินฟินแอร์บินตรงจากสนามบินอาร์ลันดา กรุงสต็อกโฮล์ม

นางจิตติพรกล่าวว่า นับเป็นครั้งแรกของสายการบินฟินแอร์เปิดเส้นทางบินตรงแบบไม่แวะพัก (Non-stop flight) จากสวีเดนสู่ไทย การเปิดตลาดในครั้งนี้เป็นโอกาสสำคัญในการฟื้นฟูเศรษฐกิจการท่องเที่ยวของภูเก็ต เนื่องจากเป็นช่วงไฮซีซั่นหรือฤดูการเดินทางที่ชาวสวีเดนจะเดินทางหนีจากอากาศหนาวเย็นมาพักผ่อนช่วงวันหยุดฤดูหนาว และภูเก็ตเป็นจุดหมายปลายทางยอดนิยมของชาวสวีเดน สำหรับตลาดสวีเดนเป็นตลาดใหญ่อันดับ 1 ในภูมิภาคคนอร์ดิก เป็นนักท่องเที่ยวคุณภาพเมื่อเทียบกับตลาดใหญ่อื่นๆ ในยุโรป เพราะใช้จ่ายเฉลี่ยต่อทริปสูงถึง 85,000 บาทต่อคน ทำนักเดินทางถึง 19 วันต่อทริป

ขบ.พร้อมวังรับเปิดประเทศ

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยถึงการเตรียมความพร้อมของผู้ให้บริการขนส่งสาธารณะก่อนเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ว่า ขณะนี้ได้สั่งการไปยังสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ให้แจ้งผู้ประกอบการขนส่งเตรียมพร้อมนำรถโดยสารออกมาให้บริการ หลังจากผู้ประกอบการหลายรายหยุดให้บริการช่วงโควิด-19 โดยเฉพาะรถโดยสารไม่ประจำทาง หรือรถเช่าเหมา อาทิ รถบัส รถตู้ที่จอด

นี้ประมาณ 90% หากเปิดประเทศนักท่องเที่ยวกลับมาท่องเที่ยวในประเทศ ทำให้ภาคการขนส่งกลับมาคึกคักอีกครั้ง เพราะเมื่อมาถึงท่าอากาศยานต่างๆ นักท่องเที่ยวอาจต้องใช้บริการรถเช่าเหมาในการเดินทางท่องเที่ยว ส่วนจำนวนรถแท็กซี่ ก่อนแพร่ระบาดของโควิด-19 มีแท็กซี่ในระบบให้บริการในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล 85,000 คัน ช่วงโควิดรุนแรง ประกาศเคอร์ฟิว แท็กซี่ลดลงเหลือแค่ 20,000 กว่าคัน ต่อมารัฐบาลคลายล็อก คนขับแท็กซี่กลับมาให้บริการมากขึ้นปัจจุบันอยู่ที่ 30,000-40,000 คัน หากเปิดประเทศ คาดว่าแท็กซี่จะกลับมาให้บริการมากขึ้นต่อเนื่อง ส่วนรถโดยสารประจำทาง ได้นั้นยี่ห้อ ขนส่ง จำกัด (บขส.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ต้องเข้มงวดตรวจสอบสภาพรถ อุปกรณ์ส่วนควบต่างๆ ให้พร้อมบริการ เพื่อความปลอดภัย

แท็กซี่-วินลงทะเลเวียนเยียวยา

นายจิรุตม์กล่าวว่า วันที่ 25 ตุลาคม เป็นวันแรกเปิดให้ผู้ขับแท็กซี่และผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ อายุ 65 ปีขึ้นไป ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม และประกอบอาชีพขับรถอยู่ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด 29 จังหวัด มาลงทะเลเวียนด้วยตนเอง ส่วนผู้ที่มีคุณสมบัติครบแต่หยุดประกอบอาชีพชั่วคราว หรือกลุ่มที่ย้ายกลับภูมิลำเนาชั่วคราว ลงทะเลเวียนขอรับสิทธิเยียวยาได้ที่ขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ส่วนผู้ไม่ได้ลงทะเลเวียนขอรับสิทธิล่วงหน้าสามารถรอรถอีโกอินเข้ามาได้ แต่อาจต้องรอคิวนาน แนะนำให้ลงทะเลเวียนจองวันและเวลาลงทะเลเวียน ผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue หรือเว็บไซต์ของกรมการขนส่งทางบก เบื้องต้นมีผู้ได้รับสิทธิกว่า 16,000 คน แบ่งเป็น ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์สาธารณะ 3,000 คน ผู้ขับแท็กซี่ 13,000 คน ในจำนวนนี้เป็น รถแท็กซี่ส่วนบุคคล สีเขียวเหลือง ประมาณ 3,000 คัน ที่เหลือเป็นรถเช่า 13,000 คัน หากพบรายชื่อตกหล่นหรือปัญหาอื่นๆ จะประสานงานกระทรวงการคลังและกระทรวงแรงงาน เพื่อตรวจสอบและเยียวยาช่วยเหลือภายหลังต่อไป ปัจจุบันมียอดจองคิวรับสิทธิ 5,000-6,000 คัน ที่สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 5 จุดจักร มีผู้จองสิทธิกว่า 800 คน รอรถอีโกอินหลักร้อยคัน

เริ่มโอนเงินงวดแรก8พ.ย.นี้

นายจิรุตม์กล่าวว่า ผู้จะได้รับเงินช่วยเหลือต้องเป็นผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะอายุเกิน 65 ปี มีศักยภาพในการขับรถ มีใบ

อนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ รถที่ใช้ประกอบอาชีพต้องชำระภาษีครบถ้วน มีรายชื่อในฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก หลังจากจองสิทธิลงทะเลเวียนและต้องลงทะเลเวียนด้วยตนเอง ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน 2564 ในวันและเวลาราชการ ณ กรมการขนส่งทางบก กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพฯ พื้นที่ 1-4 พร้อมเอกสารที่กำหนด ส่วนการจ่ายเงินเยียวยา แบ่งเป็น ช่วยผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะใน 13 จังหวัด ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พระนครศรีอยุธยา นราธิวาส ปัตตานี ยะลา และสงขลา ตามข้อกำหนดฉบับที่ 25 และฉบับที่ 28 จะได้รับเงิน 10,000 บาท/คน ส่วนแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะใน 16 จังหวัด ได้แก่ กาญจนบุรี ตาก นครนายก นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ระยอง ราชบุรี ลพบุรี สิงห์บุรี สมุทรสงคราม สระบุรี สุพรรณบุรี และอ่างทอง จะได้รับเงิน 5,000 บาท/คน จ่ายเงินผ่านบัญชีพร้อมเพย์เฉพาะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัวประชาชน 2 รอบ รอบที่ 1 รถจักรยานยนต์สาธารณะและรถแท็กซี่ส่วนบุคคล จะได้รับเงินวันที่ 8-12 พฤศจิกายน 2564 รอบ 2 สำหรับรถแท็กซี่ที่เช่าขับ จะได้รับเงินวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2564

ซีเล็คเคอร์ฟิวช่วยศก.ฟื้นตัว

น.ส.รุ่ง สงวนเรือง ผู้อำนวยการ ฝ่ายส่งเสริมธุรกิจโกลบอลมาร์เก็ตส์ ธนาคารกรุงศรีอยุธยา กล่าวถึงทิศทางค่าเงินบาทในสัปดาห์นี้ มีแนวโน้มเคลื่อนไหวในกรอบ 33.00-33.60 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าขึ้นจากสัปดาห์ที่ผ่านมา อยู่ที่ 33.37 บาทต่อดอลลาร์ บัญชีนอกประเทศมาจากการคลายกั่วงวลชั่วคราวเกี่ยวกับภาวะเศรษฐกิจจีน ธนาคารกลางหลายประเทศมีแนวโน้มปรับขึ้นอัตราดอกเบี้ยเร็วกว่าธนาคารกลางสหรัฐ (เฟด) เป็นต้น สำหรับปัจจัยในประเทศ นักลงทุนจะให้ความสนใจกับรายงานภาวะเศรษฐกิจเดือนกันยายน 2564 จากธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) ขณะที่กระทรวงพาณิชย์ระบุว่า การส่งออกเดือนกันยายน 2564 เติบโต 17.1% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนยอดนำเข้าขยายตัว 30.3% ส่งผลให้เกินดุลการค้า 0.61 พันล้านดอลลาร์ นอกจากนี้ แนวทางเปิดรับนักท่องเที่ยวในวงกว้างและการยกเลิกมาตรการเคอร์ฟิว จะช่วยสนับสนุนให้รู้สึกถึงการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ

รถบรรทุกจ่อหยุดวิ่ง40%

รายงานข่าวจากสหพันธ์การขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย ระบุว่า วันที่ 27 ตุลาคม เวลา 10.00 น. จะเปิดแถลงข่าวที่โรงแรมรามามาการ์เด็นส์ ถนนวิภาวดี-รังสิต กรุงเทพฯ เรื่องมาตรการยกระดับการเรียกร้องประเด็นราคาน้ำมันดีเซลปรับขึ้นอย่างต่อเนื่องของภาคประชาชน หลังจากสหพันธ์และสมาชิกจัดกิจกรรมแสดงออกเชิงสัญลักษณ์พลังของคนรถบรรทุก หรือทรัค เพาเวอร์ (Truck Power) นำรถบรรทุกมาวิ่งบนถนน 6 เส้นทาง 7 จุด จำนวนกว่า 1,000 คัน เมื่อวันที่ 19 ตุลาคมที่ผ่านมา เพื่อแสดงพลังให้รัฐบาลรับทราบความเดือดร้อนของประชาชน ผู้บริโภคน้ำมัน และผู้ประกอบการขนส่ง ต่อมาวันที่ 20 ตุลาคม คณะกรรมการบริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) กระทรวงพลังงาน มีมติเห็นชอบ 2 แนวทางหลังจากมาตรการเดิมจะสิ้นสุดในช่วงสิ้นเดือนตุลาคมนี้ ได้แก่ 1.ให้ผู้ค้าน้ำมันกลับมาจำหน่ายน้ำมันกลุ่มดีเซลเป็น 3 ชนิดเหมือนเดิมคือ ดีเซลธรรมดา, ดีเซล B7 และดีเซล B20 มีผลวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้เป็นต้นไป และ 2.ให้ตรึงราคากลุ่มดีเซลไว้ไม่เกิน 30 บาทต่อลิตร แต่สหพันธ์เห็นว่ายังไม่ตอบสนองข้อเรียกร้อง ดังนั้นเตรียมยกระดับมาตรการการเรียกร้องเพื่อกดดันรัฐบาลต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้ สหพันธ์เสนอให้รัฐบาลตรึงราคาน้ำมันดีเซลไม่เกิน 25 บาทต่อลิตร เนื่องจากราคาน้ำมันในปัจจุบันสูงขึ้น กระทบต่อผู้ประกอบการขนส่ง และประชาชน แต่หากรัฐบาลไม่เข้าข้อเรียกร้องไปพิจารณา ทนทางสุดท้ายผู้ประกอบการรถบรรทุกอาจหยุดให้บริการเดินรถขนส่งสินค้าทั่วประเทศลง 40% ต้องติดตามว่าหลังจากนี้ทางสหพันธ์จะประกาศจุดยืนเพิ่มเติม และรุนแรงกว่าเดิมหรือไม่ต่อไป