

ศาลอาญาทุจริตฯนัดไต่สวนมูลฟ้อง'สายสีส้ม' บีทีเอสลุ้น ธ.ค.นี้รับฟ้องคดี

ผู้จัดการรายวัน360 - ศาลอาญาทุจริตฯนัดไต่สวนมูลฟ้อง"บีทีเอส" ฟ้อง กก.คัดเลือกสายสีส้มและผู้ว่าฯ รฟม. วันที่ 14,20,24 ธ.ค.กรณีเปลี่ยนเกณฑ์ประมูล หลังตรวจสอบเอกสาร 2 ฝ่ายเพียงพอต่อการพิจารณา บีทีเอสลุ้น ศาลจะรับฟ้องหรือไม่ ขึ้นอยู่กับข้อเท็จจริงในการประมูล

วันที่ 25 ต.ค.2564 ที่ศาลอาญาคดีทุจริตประพฤติมิชอบกลาง ได้นัดไต่สวนมูลฟ้องคดีบริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (บีทีเอสซี) เป็นโจทก์ยื่นฟ้องนายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.ร่วมทุน 2562 กรณีแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม

นายสุรพงษ์ เลหาอะัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (บีทีเอสซี) เปิดเผยว่า วันนี้ศาลได้นัดตรวจสอบเอกสารของทั้ง 2 ฝ่าย ซึ่งไม่มีข้อขัดข้องทั้งฝ่ายโจทก์ และจำเลย ศาลจึงได้นัดไต่สวนมูลฟ้องเบื้องต้น เป็นเวลา 3 วัน คือ ในวันที่ 14,20,24 ธ.ค.2564 หากไม่เพียงพอ ศาลจะขยายเวลาได้ ซึ่งจะเป็นไต่สวนเฉพาะพยานฝ่ายโจทก์ 2 คน โดยมีตนร่วมในการเป็นพยานด้วย ซึ่งวันนี้ ศาลรับคำฟ้องไว้เพื่อไต่สวน ว่าคดีมีมูลหรือไม่ หลังจากนั้น ศาลจะไต่สวนพยานพร้อม กับดูเอกสารที่ทั้ง 2 ฝ่ายยื่นไว้ประกอบ ถ้ามีมูลก็จะพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป เชื่อว่าคดีอาจจะไม่ยืดเยื้อ

ทั้งนี้ ในแง่ของเอกสารนั้น บริษัทได้ขอให้ศาลออกหมายเรียกขอเอกสารไปยังหน่วยงานผู้เกี่ยวข้อง เพื่อมาประกอบการพิจารณา ซึ่งล่าสุด บริษัทร้องขอศาลให้ได้ออกหมายเรียกเอกสารจากคณะกรรมการกิจการศาลและองค์กรอิสระที่ได้เชิญ บริษัท ไปชี้แจง ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ เช่น สำนักงานประมง กฤษฎีกา สคร. สภาพัฒนาไปชี้แจงด้วย ซึ่งบริษัทเห็นว่า มีข้อมูลที่เป็นประโยชน์ โดยล่าสุดทางคณะกรรมการฯ ได้มีการตอบรับเรื่องเอกสาร และขณะนี้ได้รับเอกสารมาบ้างแล้ว จะทำให้เห็นข้อมูลที่ชัดเจนขึ้น ส่วนใหญ่เป็นเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ในการประมูล เบื้องต้นคาดว่าจะได้รับเอกสารที่เหลือก่อนถึงกำหนดวันนัดไต่สวน

นายสุรพงษ์ กล่าวว่า คดีนี้เกิดขึ้นมาตั้งแต่เดือน ส.ค. 2563 เป็นเวลา 1 ปีเศษ สิ่งที่บริษัทฯ ได้ทำมาทั้งหมดเพื่อให้เกิดความยุติธรรม โปร่งใส การฟ้องร้องไม่ต้องการเรื่องชนะ แต่อยากให้เกิดการแข่งขันโปร่งใส เป็นธรรมในการต่อสู้ ส่วนจะแพ้ หรือชนะเป็นอีกเรื่อง

ทั้งนี้ ทาง รฟม.ได้ร้องขอต่อศาลไม่ให้ทางบริษัท ให้ข่าวต่อสื่อมวลชน เพราะเกรงว่า อาจจะมีข้อเท็จจริงไม่ถูกต้องและมีผลต่อคดี ซึ่งบริษัทได้โต้แย้งว่า การให้ข่าวเป็นข้อเท็จจริง ไม่มีผลกระทบต่อรูปคดี ซึ่งศาลได้พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบต่อรูปคดี จึงไม่ห้ามเรื่องการให้สัมภาษณ์ โดยกำชับให้ทั้งโจทก์และจำเลย ระวังในการให้ข่าวที่ไม่กระทบต่อรูปคดีและความสงบเรียบร้อย

ของศาล ผู้สื่อข่าวถามว่า กรณีที่ รฟม.จะเปิดประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ โดยใช้เกณฑ์เงื่อนไข วิธีประเมินคะแนนด้านเทคนิคและคุณภาพควบคู่คะแนนด้านการเงิน (Price-Performance) บีทีเอสจะยังคงเข้าร่วมประมูลหรือไม่ นายสุรพงษ์กล่าวว่า หากตอบแบบเร่งด่วนบริษัทก็คงเข้าประมูลด้วย แต่ก็ต้องดูรายละเอียดของ RFP ว่า มีเงื่อนไขอย่างไร สามารถต่อสู้กันได้อย่างเป็นธรรมหรือไม่ จึงจะตอบได้อย่างชัดเจน

อย่างไรก็ตาม ได้เห็นจากสื่อมวลชน ว่า ยังมีกรรมการมาตรา 36 กังวลในประเด็นดังกล่าวและเห็นว่าควรรอศาลอาญาคดีทุจริตฯวินิจฉัยก่อน ว่า มีมูลหรือไม่.