



สุนันท์ ศรีจันทรา

ถมเงินเพิ่มทุน AAV ดีไหม

หุ้นสายการบินที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ หดลงอย่างหนัก หลังเกิดวิกฤตเชื้อไวรัสโควิด-19 ไม่เว้นแม้แต่หุ้นบริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัด(มหาชน) หรือ AAV เจ้าของสายการบินไทยแอร์เอเชีย สายการบินราคาประหยัดที่กำลังดิ้นรนเพื่อความอยู่รอด

AAV เป็นหุ้นสายการบิน 1 ใน 3 ที่จดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ โดยหุ้นยังซื้อขายตามปกติ ขณะที่บริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) หรือ THAI และหุ้นบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด(มหาชน) หรือ NOK หุ้นถูกพักการซื้อขาย เนื่องจากบริษัทมีปัญหาฐานะการเงิน และอยู่ระหว่างฟื้นฟูกิจการ

แม้ AAV ยังประกอบตัวอยู่ได้ แต่ก็ต้องปรับโครงสร้างการถือหุ้น โดยประกาศระดมทุนครั้งใหญ่ เพื่อแก้ปัญหาฐานะทางการเงิน เนื่องจากผลประกอบการขาดทุนติดต่อกันหลายปี

เมื่อวันที่ 19 ตุลาคม ที่ผ่านมา คณะกรรมการ AAV ได้ประชุม โดยมีมติเพิ่มทุนจำนวน 8,000 ล้านบาท ราคาพาร์ 10 สตางค์ โดยหุ้นใหม่จำนวน 5,028.57 ล้านหุ้น จัดสรรให้บุคคลในวงจำกัด รวมทั้งหมด 7 ราย ในราคาหุ้นละ 1.75 บาท

และหุ้นใหม่จำนวน 1,714.28 ล้านหุ้น จัดสรรให้ผู้ถือหุ้นเดิมในสัดส่วน 5.7625 หุ้นเดิมต่อ 1 หุ้นใหม่ ในราคาหุ้นละ 1.75 บาท

สำหรับบุคคลในวงจำกัด 7 ราย ที่ได้รับการจัดสรรหุ้นเพิ่มทุน AAV ประกอบด้วย บริษัท เอเชีย เอวิเอชั่น จำกัดหรือ AAA จำนวน 4,457.14 ล้านหุ้น

นายพิธาน องค์กรโชค ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ถือหุ้นใหญ่ บริษัท เคซีอี อิเล็กทรอนิกส์ จำกัด(มหาชน)หรือKCE จำนวน 362.04 ล้านหุ้น

นายปรินทร์ โลจนะโกสินทร์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและผู้ถือหุ้นใหญ่ บริษัท แพลน บี มีเดีย จำกัด(มหาชน) หรือ PLANB จำนวน 150.94 ล้านหุ้น นายบัณฑิต พิทักษ์สิทธิ์ ประธานกรรมการบริหารกลุ่มบริษัท อีซูซู สงวนไทย จำนวน 14.60 ล้านหุ้น

นายปิยะพร วิชิตพันธ์ุ ผู้บริหารบริษัทในเครือเซ็นทรัล จำนวน 14.60 ล้านหุ้น นายสุพล สุวรรจิพร กรรมการและผู้บริหาร บริษัท กรุงเทพ ซินธิติกส์ จำกัดจำนวน 14.60 ล้านหุ้น และนายวรวุฒิ อำนวยผล ผู้ถือหุ้นใหญ่บริษัท สกายไอซีที จำกัด (มหาชน) จำนวน 14.60 ล้านหุ้น

บุคคลในวงจำกัดทั้ง 7 ราย คงตัดสินใจแล้ว พร้อมจะสู้ราคาหุ้น AAV ในราคา 1.75 บาท แต่ผู้ถือหุ้นเดิม โดยเฉพาะผู้ถือหุ้นรายย่อย ส่วนใหญ่ยังไม่ได้ตัดสินใจว่าจะใส่เงินเพิ่มทุนหรือไม่

เงินจากการขายหุ้นเพิ่มทุนครั้งนี้ มีจำนวน 14,000 ล้านบาท ซึ่งส่วนหนึ่งจะนำไปชำระหนี้ นำไปซื้อหุ้นบริษัท ไทยแอร์เอเชีย และใช้เป็นทุนหมุนเวียน

ถ้าเทียบกับราคาหุ้นที่ซื้อขายบนกระดานล่าสุดที่ปิด 2.90 บาท ถือว่าจูงใจให้ใช้สิทธิจองซื้อหุ้นเพิ่มทุน แต่ถ้าพิจารณาถึงธุรกิจสายการบิน และผลประกอบการ AAV ที่แย่หลายปีติดต่อกัน การใส่เงินเพิ่มทุนยังมีความเสี่ยง

เพราะถ้าผลประกอบการทรุด ขาดทุนต่อเนื่อง ราคาหุ้น AAV มีโอกาสที่จะปรับตัวลง และเคยลงไปต่ำสุดที่ 1.40 บาท

หุ้น NOK ต้องเพิ่มทุนหลายรอบ เพื่อระดมเงินเสริมสภาพคล่อง และเพิ่มทุนจนผู้ถือหุ้นรายย่อยไม่ตาม เพราะถมเงินเข้าไปเท่าไรก็ถมไม่เต็ม เนื่องจากผลประกอบการขาดทุนต่อเนื่อง จนที่สุดต้องเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ

การเพิ่มทุนของ AAV ครั้งนี้ แม้จะมีนักลงทุนรายใหญ่ พร้อมใส่เงินเข้าไป แต่สำหรับ นักลงทุนรายย่อย คงต้องขังใจกันว่า จะเติมเงินเข้าไปในหุ้นสายการบินตัวนี้หรือไม่

หรือจะตัดใจขายหุ้นออก เพื่อเลี่ยงความเสี่ยงจากธุรกิจสายการบินที่ยังอยู่ในช่วงขาลง และไม่เห็นสัญญาณฟื้นตัวในระยะสั้น.