

มั่นใจซ่อมรันเวย์'ดอนเมือง'ไม่แออัด ทางสล็อตอินเตอร์ยังเป็นO/มีแพลนB

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) แจ้งว่า กพท. มีความกังวลว่าอาจจะเกิดปัญหาความแออัดในการทำการบินที่ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ในช่วงที่รัฐบาลเริ่มเปิดประเทศตามนโยบายตั้งแต่วันที่ 1 พ.ย.นี้ เนื่องจาก ทดม. จะปิดซ่อมทางวิ่ง (รันเวย์) 03L-21 R ทางด้านทิศตะวันตกของสนามบิน 1 เส้น ประมาณ 3 เดือน ระหว่างวันที่ 3 พ.ย. 64-23 ก.พ. 65 ทำให้เหลือรันเวย์ด้านทิศตะวันออก 21L/035 ใช้งานเพียง 1 เส้นเท่านั้น อาจส่งผลกระทบต่อการบินให้เกิดปัญหาแออัด และส่งผลกระทบต่อเที่ยวบินทั้งชาวไทย และต่างชาติที่เข้ามาใช้บริการ

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า กพท. ได้นำข้อกังวลเรื่องนี้เข้าหารือในที่ประชุมคณะกรรมการการบินพลเรือน (กบร.) ซึ่งมี นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานแล้ว โดยที่ประชุมไม่เห็นด้วย หาก ทดม. จะปิดซ่อมรันเวย์ทิศตะวันตกช่วงเปิดประเทศ ล่าสุดสั่งให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ผู้กำกับดูแล ทดม. ปรับแผนปิดซ่อมรันเวย์แล้ว เพื่อไม่ให้กระทบต่อเที่ยวบินที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นช่วงเปิดประเทศ โดยนายศักดิ์สยามได้มอบหมายปลัดกระทรวงคมนาคม เข้าไปแก้ไขปัญหาย่างเร่งด่วน

ด้าน ร.ต.ธานี ช่างชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง กล่าวว่า ยังไม่ได้รับการประสานจากกระทรวงคมนาคมให้ปรับแผนการซ่อมรันเวย์ฝั่งตะวันตก ขณะนี้ทาง ทดม. ได้ออกประกาศนักบิน (NOTAM) แจ้งสายการบินต่าง ๆ แล้วว่า จะปิดซ่อมรันเวย์ 03L-21 R ของ ทดม. ตั้งแต่วันที่ 3 พ.ย. 64 เวลา 24.00 น. จนถึง 23 ก.พ. 65 เวลา 23.59 น. โดยปิดซ่อมตลอด 24 ชม. เพื่อปรับปรุงพื้นผิวทางวิ่งทั้งเส้น โดยวางแผนล่วงหน้าไว้นานแล้ว ตั้งแต่ช่วงที่การบินใน ทดม. ลดลงต่อเนื่องจาก

สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ขณะนี้ได้ตัวผู้รับจ้างแล้ว ตามสัญญาต้องเริ่มงานซ่อมตั้งแต่เดือน พ.ย. นี้ ขณะที่รัฐบาลเพิ่งประกาศนโยบายการเปิดประเทศ วันที่ 1 พ.ย. 64 เมื่อเร็ว ๆ นี้

ร.ต.ธานี กล่าวต่อว่า เมื่อพิจารณาจากตารางการบิน (สล็อต) ของ ทดม. เดือน พ.ย. 64 ยังไม่กังวลว่าจะเกิดปัญหาแออัด เพราะยังไม่มีสายการบินของสล็อตเส้นทางระหว่างประเทศเข้ามาเลย ขณะที่เส้นทางในประเทศ ของสล็อตเข้ามาประมาณ 50 เที่ยวบิน/วันเท่านั้น จากปกติวันละ 500 เที่ยวบิน รันเวย์ฝั่งตะวันออกเส้นเดียวรองรับได้เพียงพอแน่นอน แต่ทั้งนี้หากกระทรวงคมนาคมต้องการให้ ทดม. ปรับแผนการซ่อมรันเวย์ ก็ต้องทบทวนและประเมินแผนการซ่อมใหม่ เช่น ปรับแผนการซ่อมเป็นช่วงเวลาทำการบินน้อย แทนการปิดซ่อม 24 ชม.

ร.ต.ธานี กล่าวด้วยว่า ทดม. เตรียมแผนรองรับกรณีหากเกิดปัญหาการบินคับคั่งไว้แล้ว โดยจะขอการสนับสนุนจากกองทัพอากาศเพื่อขอใช้รันเวย์ในการลงจอด สามารถดำเนินการได้ทันที เนื่องจาก ทอท. และกองทัพอากาศ (ทอ.) ได้จัดทำบันทึกข้อตกลงการใช้บริการรันเวย์ร่วมกันมานานแล้ว บางครั้ง ทอ. ก็ขอใช้รันเวย์ของ ทดม.