



ศาลอาญารับฟ้องคดีสายสีส้ม
รื้อเกณฑ์ประมูลหลังขายซอง
> 3

ศาลอาญารับฟ้องคดีสายสีส้ม รื้อเกณฑ์ประมูลหลังขายซอง

นัด “บีทีเอส-รฟม.”
ไต่สวนครั้งแรก 14 ธ.ค.

กรุงเทพธุรกิจ ● ศาลอาญาคดีทุจริตฯ
รับคำฟ้องปมประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม
นัด “บีทีเอส-รฟม.” ไต่สวนนัดแรก 14 ธ.ค.นี้
“สุรพงษ์” ยันเดินหน้ากระบวนการกฎหมาย
ถึงที่สุด พิสูจน์การแข่งขันต้องเป็นธรรม
โปร่งใส

นายสุรพงษ์ เลขาธิการ กทม. กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่บริษัท ระบบขนส่งมวลชน
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ผู้ให้บริการรถไฟฟ้า
บีทีเอสเปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 25 ต.ค.ที่ผ่านมา
ศาลอาญาคดีทุจริตฯ ประพฤติมิชอบกลาง
ได้นัดไต่สวนมูลฟ้องกรณีที่บีทีเอสได้ฟ้อง
คดีอาญาต่อศาลอาญาคดีทุจริตฯ กรณีที่
ผู้ว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง
ประเทศไทย (รฟม.) และคณะกรรมการ
คัดเลือกได้ร่วมกันแก้ไขเปลี่ยนแปลง
หลักเกณฑ์การคัดเลือกโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-บางขุนนนท์
โดยศาลได้รับคำฟ้องและนัดไต่สวนพยาน
ในวันที่ 14, 20 และ 24 ธ.ค.นี้

“ศาลนัดครั้งนี้เป็นการตรวจเอกสาร
เบื้องต้นในเอกสารไม่มีข้อขัดข้อง จึงได้
นัดไต่สวนมูลฟ้อง กำหนด 3 วัน ส่วนตัว
ประเมินว่าน่าจะเพียงพอ ซึ่งการที่ศาล
รับคำฟ้องเพื่อไต่สวนว่าคดีมีมูลหรือไม่
ถ้ามีมูลจะมีคำสั่งอีกครั้งหนึ่ง คาดว่า
การพิจารณาคดีจะไม่ยืดเยื้อยาวนาน”
นายสุรพงษ์ กล่าว

อย่างไรก็ดี การใช้กฎหมายเกี่ยวกับ
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม บีทีเอส
ได้ดำเนินการมาตั้งแต่เดือน ส.ค.2563

ซึ่งการฟ้องร้องต้องการให้เกิดความยุติธรรม
โปร่งใสและไม่ได้ฟ้องให้ชนะ เพราะการ
แพ้ชนะเป็นอีกเรื่อง แต่ยืนยันว่าบีทีเอส
ต้องการให้การประกวดราคาเป็นการ
แข่งขันที่เป็นธรรม โปร่งใสและยุติธรรม
จึงมีการต่อสู้และจะต่อสู้ให้ถึงที่สุด

สำหรับเอกสารที่อีกฝ่ายยื่นเข้ามา
ในกระบวนการพิจารณาของศาลนั้น
พบว่าข้อมูลยังไม่หมดแต่มีความชัดเจน
มากขึ้น และมีข้อมูลคณะกรรมการศาล
และองค์การอิสระที่เห็นว่ามิได้ประโยชน์
โดยบีทีเอสได้ขอให้ศาลใช้ข้อมูลดังกล่าว
มาพิจารณาเพื่อพิจารณาเรื่องการประมูล
ที่มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการพิจารณาว่า
ทำได้หรือไม่

ส่วนข้อพิพาทอื่นของโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม ที่ก่อนหน้านี้บีทีเอสได้ยื่นฟ้อง
ประกอบด้วย 1.คดีที่ภาครัฐออกประกาศ
ยกเลิกประกวดราคารถไฟฟ้าสายสีส้ม
ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการชี้แจงข้อมูล
และ 2.คดีเรียกร้องค่าเสียหายจากการ
เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์ประกวดราคาซึ่ง
อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีและขณะนี้ยัง
อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า กรณีที่
รฟม.จะมีการนัดประชุมคณะกรรมการ
ม.36 เพื่อพิจารณาเกณฑ์การประกวด
ราคารถไฟฟ้าสายสีส้มรอบใหม่ในเร็วๆ นี้
โดยหาก รฟม.ใช้เกณฑ์ประมูลที่กำหนด
พิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิค 30 คะแนน
และด้านราคา 70 คะแนน บีทีเอสก็จะ
เข้าร่วมประกวดราคา แต่จะต้องพิจารณา
หลักเกณฑ์ที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา
(RFP) ว่าเป็นอย่างไร และบีทีเอสสามารถ
สู้ได้หรือไม่

“คดีนี้ทาง รฟม.ได้ร้องขอต่อศาลไม่ให้
เผยแพร่กับสื่อมวลชน เพราะเกรงว่าจะกระทบ
ต่อรูปคดี ซึ่งบีทีเอสได้โต้แย้งไปว่าสิ่งที่ชี้แจง
กับสื่อมวลชนเป็นข้อเท็จจริง โดยศาลพิจารณาแล้ว
และไม่ได้ออกข้อกำหนดห้าม เพียงแต่ให้
ระวังการให้ข้อมูลข่าวไม่ให้กระทบ
ต่อคดี”

ส่วนความคืบหน้าคดีที่บีทีเอสฟ้อง
กรุงเทพมหานคร (กทม.) ต่อศาลปกครองกลาง
เกี่ยวกับการชำระค่าจ้างเดินรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย
ของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว โดยขณะนี้
ศาลปกครองได้ใช้เวลากรุงเทพมหานครได้
ชี้แจงข้อมูล ซึ่งทราบว่าครบกำหนดการชี้แจง
ข้อมูลในวันที่ 25 ต.ค.ที่ผ่านมา แต่ไม่ทราบว่า
กรุงเทพมหานครได้ชี้แจงข้อมูลหรือใช้สิทธิ
เลื่อนการชี้แจงออกไปก่อน

สำหรับคดีดังกล่าว บีทีเอสได้ยื่นฟ้อง
ให้กรุงเทพมหานครชำระค่าจ้างเดินรถไฟฟ้า
ในส่วนต่อขยายจำนวน 12,000 ล้านบาท ขณะที่
ค่าซื้อระบบการเดินรถ (ไฟฟ้าและเครื่องกล)
ประมาณ 20,000 ล้านบาท ยังอยู่ระหว่าง
เตรียมเอกสาร

นายสุรพงษ์ ยังเปิดเผยถึง ภาพรวม
ปริมาณผู้โดยสารที่ใช้บริการรถไฟฟ้าบีทีเอส
หลังรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการโควิด-19
ขณะนี้ถือว่าปริมาณผู้โดยสารเริ่มกลับมา
แต่กลับมาในจำนวนไม่สูงหากเทียบกับการ
คลายล็อกดาวน์ครั้งก่อน ซึ่งคาดว่าอาจเกิด
จากการล็อกดาวน์เป็นเวลานานและประชาชน
อยู่ระหว่างปรับพฤติกรรมการเดินทาง
โดยขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารบีทีเอสมีเฉลี่ย
กว่า 3 แสนคนต่อวัน คาดว่าหลังเปิดประเทศ
สถานการณ์น่าจะดีขึ้น ส่วนจะขอเยียวยา
ผลกระทบจากภาครัฐหรือไม่ คงต้องขอพิจารณา
สัญญาว่าดำเนินการได้หรือไม่