

ผู้โดยสารระบบรางนิวไฮทะเลลู5แสนคน

● สูงสุดในรอบการระบาดโควิด/3

● มั่นใจเปิดประเทศ1ล้านคนแบ็ก

นายพิเชฐ คุณาธรรมรักษ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง(ขร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ปริมาณผู้โดยสารในระบบขนส่งทางรางทุกระบบเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง ทั้งรถไฟ, รถไฟฟ้า MRT, รถไฟฟ้า BTS, รถไฟชานเมือง สายสีแดง และรถไฟฟ้ายูเอชอาร์แอล (ARL) ล่าสุดเมื่อวันที่ 20 ต.ค.ที่ผ่านมา มีผู้โดยสารใช้บริการรวมทุกระบบประมาณ 5.37 แสนคน แบ่งเป็น รถไฟ 2.06 หมื่นคน, รถไฟฟ้า ARL 1.94 หมื่นคน, รถไฟสายสีแดง 6.43 พันคน, รถไฟฟ้า MRT 1.72 แสนคน และรถไฟฟ้า BTS 3.18 แสนคน ถือเป็นวันที่มีผู้โดยสารสูงสุด นับจากมีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ระลอกที่ 3 ประมาณช่วงเดือน เม.ย. 64

นายพิเชฐ กล่าวต่อว่า ตั้งแต่รัฐบาลผ่อนคลามาตรการการเดินทาง และปรับลดเวลามาตรการห้ามออกจากเคหสถาน (เคอร์ฟิว) จึงทำให้มีผู้โดยสารมาใช้บริการเพิ่มมากขึ้น โดยสัปดาห์ที่ผ่านมาในวันทำการ (จันทร์-ศุกร์) ผู้โดยสารเฉลี่ยวันละประมาณ 5 แสนคนขึ้นไป ขณะที่วันหยุด (เสาร์-อาทิตย์) ผู้โดยสารเฉลี่ยวันละประมาณ 3 แสนคน ทั้งนี้หากเปรียบเทียบปริมาณผู้โดยสารขนส่งทางรางก่อนและหลังเกิดโควิด-19 ในปี 62-64 พบว่า ก่อนเกิดการแพร่ระบาดฯ มีผู้โดยสาร

รวมทุกระบบเฉลี่ย 1.22 ล้านคน/วัน ส่วนช่วงแพร่ระบาดฯ จนถึงปัจจุบัน มีผู้โดยสารทุกระบบรวมเฉลี่ย 3 แสนคน/วัน ลดลงประมาณ 75%

นายพิเชฐ กล่าวอีกว่า หากจำแนกตามระบบ พบว่า รถไฟลดลง 87.37% เหลือ 1.07 หมื่นคน/วัน จากปกติ 8.54 หมื่นคน/





วัน, รถไฟฟ้า ARL ลดลง 83.14% เหลือ 1.21 หมื่นคน/วัน จากปกติ 7.19 หมื่นคน/วัน, รถไฟสายสีแดง เปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการฟรี เมื่อเดือน ส.ค.ที่ผ่านมา ในช่วงแรกมีผู้โดยสารใช้บริการเริ่มต้นประมาณ 3 พันคน/วัน ปัจจุบันขยับขึ้นเป็นประมาณ 6 พันคน/วัน, รถไฟฟ้า MRT ลดลง 72.42% เหลือ 9.29 หมื่นคน/วัน จากปกติ 3.37 แสนคน/วัน และรถไฟฟ้า BTS ลดลง 75.47% เหลือ 1.80 แสนคน/วัน จากปกติ 7.34 แสนคน/วัน

ได้การควบคุมของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) เนื่องจากยังไม่ชำระค่าโอนสิทธิ์การเดินรถ จึงยังไม่โอน ARL ให้ AERA 1 นอกจากนี้ทาง AERA1 ได้ปรับแผนใหม่ โดยยังไม่จำหน่ายบัตรใหม่ให้ผู้โดยสารใช้บัตรรถไฟฟ้า ARL เดิมของ รฟฟท. ไปก่อน จนกว่าจะมีการโอน ARL ให้ AERA 1 พร้อมกันนี้ทาง รฟฟท. จะกลับมาให้บริการเติมเงินในบัตรอีกครั้ง หลังหยุดให้บริการเติมเงินตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.ที่ผ่านมา เพื่อไม่ให้ผู้โดยสารเดือดร้อน และได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนถ่ายผู้ให้บริการในครั้งนี้.

นายพิเชฐ กล่าวด้วยว่า คาดว่าหลังจากรัฐบาลเปิดประเทศ และยกเลิกเคอร์ฟิว จำนวนผู้โดยสารระบบขนส่งทางรางจะเพิ่มสูงขึ้น และทุกระบบจะค่อย ๆ กลับมาสู่ปกติ โดยเฉพาะในส่วนของรถไฟฟ้า ARL จำนวนผู้โดยสารจะสัมพันธ์กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เมื่อเปิดประเทศ ผู้โดยสารรถไฟฟ้า ARL น่าจะเพิ่มขึ้นมาก เพราะไม่เพียงแต่นักท่องเที่ยวเท่านั้นที่จะมาใช้บริการ แต่จะมีกลุ่มพนักงานผู้ปฏิบัติงานที่ ทสภ. มาใช้บริการด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในวันที่ 25 ต.ค.นี้ บริษัท เอเชีย เอรา วัน จำกัด (AERA1) ซึ่งเป็นเอกชนที่ได้รับสิทธิในการให้บริการเดินรถไฟฟ้า ARL จะเข้ามาเดินรถเป็นวันแรก แต่ยังคงอยู่ภาย