

คาดเปิดปท.ผู้โดยสารเร็ว ต้องเร่งสร้างเทอร์มินอลทิศเหนือ

คาดเปิดปท.ผู้โดยสารเร็ว ต้องเร่งสร้างเทอร์มินอลทิศเหนือ

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” คาดเปิดประเทศ กระตุ้นเดินทาง ผู้โดยสารฟื้นตัวก้าวกระโดด ปี 65 สุวรรณภูมิ เน้นเหมือนเดิม ต้องเร่งสร้างเทอร์มินอลทิศเหนือรองรับ ล้ง “ปลัดคมนาคม” ทหารเรือฯ สศช. ชี้ไทยเป็นเป้าหมายนักท่องเที่ยวทั่วโลก คาดปี 2031 มีผู้โดยสารถึง 213 ล้านคน อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” คาดเปิดประเทศ กระตุ้นเดินทาง ผู้โดยสารฟื้นตัวก้าวกระโดด ปี 65 สุวรรณภูมิ เน้นเหมือนเดิม ต้องเร่งสร้างเทอร์มินอลทิศเหนือรองรับ ล้ง “ปลัดคมนาคม” ทหารเรือฯ สศช. ชี้ไทยเป็นเป้าหมายนักท่องเที่ยวทั่วโลก คาดปี 2031 มีผู้โดยสารถึง 213 ล้านคน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า ตามนโยบายการเปิดประเทศ ในวันที่ 1 พ.ย. 64 ของรัฐบาล ประกอบกับหลายประเทศมีมาตรการในการเปิดประเทศ ให้ผู้ฉีดวัคซีนครบ 2 โดส เดินทางได้โดยไม่ต้องกักตัว ทำให้เชื่อว่าการฟื้นตัวของผู้โดยสารทางอากาศ จะกลับมาอย่างรวดเร็วแบบก้าวกระโดด โดยปริมาณผู้โดยสารจะฟื้นตัวกลับมาเท่ากับปี 62 (ก่อนเกิดโควิด) ภายใน 2 ปี นั้น อาจจะกลับมาเร็วขึ้น หรือในปี 65 ผู้โดยสารอาจจะกลับไปเกือบเท่าปี 62 ก็ได้ เนื่องจากช่วง 2 ปีที่ผ่านมา มีการชะลอตัวทั้งนักท่องเที่ยว นักเดินทาง นักท่องเที่ยว ดั้งนั้นเมื่อเปิดให้เดินทางได้ เชื่อว่าอัตราการเดินทางจะสูงมาก

หรือ สศช.สร้างอาคารผู้โดยสารด้านเหนือ

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า การขยายขีดความสามารถของสนามบินสุวรรณภูมิ มีความสำคัญอย่างมาก ซึ่งมีการคาดการณ์ว่าในปี ค.ศ. 2031 ประเทศไทย จะมีจำนวน

ผู้โดยสารทางอากาศถึง 213 ล้านคน ส่วนความคืบหน้าโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทางคมนาคม และบ.ท่าอากาศยานไทย หรือ ทอท. นำเสนอแผนแม่บทฉบับ Revisit ต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อพิจารณาแล้ว ซึ่งทาง สศช. เคยมีความเห็นให้ก่อสร้างส่วนต่อขยายอาคารผู้โดยสารหลักหลังที่ 1 ด้านทิศตะวันออก และส่วนต่อขยายทิศตะวันตกก่อน ซึ่งจะต้องหารือกันต่อไปโดย ทอท. จะดำเนินการ 3 โครงการไปพร้อมๆ กัน ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดคมนาคม และ นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดฯ นัดหารือกับเลขาธิการฯ อีกครั้ง ซึ่งก่อนหน้านี้ ทางเลขาธิการฯ ระบุว่า ไม่ได้ขีดข้อมงครณีการก่อสร้างอาคารส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ รวมถึงหารือถึงโครงการต่างๆ ของคมนาคม ที่ต้องให้สภาพัฒน์ พิจารณาก่อนนำเสนอ ครม. เห็นชอบ

“สภาพัฒน์ เห็นว่า ช่วงนี้ผู้โดยสารน้อย การก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านตะวันตกและตะวันออกสามารถทำได้ ไม่กระทบผู้โดยสารซึ่งทำได้ แต่สิ่งที่คมนาคม และ ทอท.เป็นห่วงคือ เนื่องจากการก่อสร้างทั้ง 2 ส่วนนั้นจะติดกับอาคารผู้โดยสารหลัก อย่างไรก็ตาม จะต้องมีความสอดคล้องต่อการให้บริการแน่นอน และหากทำตามสภาพัฒน์แล้วการเดินทาง จำนวน

ผู้โดยสารกลับมาเท่าเดิม ทอท.ก็ต้องมีการก่อสร้างอาคารด้านทิศเหนืออยู่ดี” นายศักดิ์สยาม กล่าว

คาดปี 2031 ไทยมีขนาดการบินอันดับ 9 ของโลก

ทั้งนี้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้รายงานถึงจำนวนผู้โดยสารทางอากาศว่า ในช่วงปี 63- 64 ที่เกิดการแพร่ระบาดโควิด เที่ยวบินและการเดินทางลดลงอย่างรุนแรงในรอบ 10 ปี อย่างไรก็ตาม นโยบายเปิดประเทศ นำร่อง “ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์” ส่งผลให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางเข้าประเทศเพิ่มขึ้น จำนวนผู้โดยสารระหว่างประเทศฟื้นตัวกลับมาอยู่ในหลักแสนคนในรอบหลายเดือน

อย่างไรก็ตาม มีการคาดการณ์ว่าประเทศไทยจะมีขนาดการบินใหญ่เป็นอันดับ 9 ของโลก ในปี ค.ศ. 2031 โดยคาดการณ์ว่า จะมีจำนวนผู้โดยสารทางอากาศถึง 213 ล้านคน.