

“บินไทย” ผวาเสียสิทธิการบิน

● ถัดมรัฐ “อย่ารีบคืนเส้นทาง” อ้างอยู่ช่วงฟื้นฟู

การบินไทยวอนรัฐช่วยพุงธุรกิจ หลังนโยบายเปิดประเทศขอเลื่อนการเก็บค่าธรรมเนียมนักท่องเที่ยวต่างชาติลงสิทธิการบิน “บินไทย-ไทยสมายล์” ตามเดิมถึงปี 66 รวมทั้งขอให้ กพท.พิจารณาให้พิเศษไม่ถูกริบ หรือยึดคืนสิทธิการบินหากไม่ทำการบิน เหตุอยู่ในช่วงฟื้นฟูกิจการ

นายกรกฎ ชาติสิงห์ ผู้อำนวยการฝ่ายขาย บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ภายหลังจากที่ภาครัฐมีนโยบายเปิดประเทศฯ. นี้สิ่งที่การบินไทยมีความกังวลและอยากให้รัฐบาลเข้ามาช่วยเหลือหลังเปิดประเทศให้กับสายการบินไทย ขอให้รัฐบาลพิจารณาเลื่อนการบังคับใช้จัดเก็บค่าธรรมเนียมนักท่องเที่ยวต่างชาติ Tourist Inbound Tax ที่จะให้สายการบินทุกสายที่นำนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามายังประเทศไทย เป็นผู้จัดเก็บให้ออกไปก่อน จากเดิมกำหนดให้จัดเก็บในช่วงไตรมาส 1 ของปี 65 โดยอยากให้รัฐบาลเลื่อนการจัดเก็บค่าธรรมเนียมออกไปจนกว่าสถานการณ์การท่องเที่ยวส่งสัญญาณฟื้นตัวในปี 66

นอกจากนี้ยังมีประเด็นสิทธิทางการบินของการบินไทย ซึ่งจากเดิมก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 นั้น หากสายการบินใดมีสิทธิทางการบิน แต่ไม่สามารถทำการบินตามสิทธิที่มีอยู่ หรือดำเนินการได้ไม่ถึง 80% จะต้องถูกดึงสิทธิทางการบินคืน แต่เมื่อเกิดสถานการณ์โควิด สถานะปลายทางทั่วโลก รวมทั้งประเทศไทย ได้ทำการ Waive Slots คือ ยกเว้นการใช้สิทธิให้สายการบิน โดยไม่จำเป็นต้องทำการบิน ถึง 80% จึงทำให้การบินไทยขณะนั้นสามารถรักษาเวลาเข้า-ออกของเที่ยวบิน ทั้งหมดที่เคยมีอยู่ในปี 62 มาจนถึง ตุลาคม 64/65 ได้

แต่อย่างไรก็ตาม เมื่อมีนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาลไทย รวมถึงนโยบายรัฐบาลของโลก และมีแนวโน้มให้ผู้โดยสารที่ฉีดวัคซีนครบ และมีผลตรวจ ATK สามารถเดินทางได้โดยไม่กักตัว จึงทำให้คาดว่าในช่วงต่อไปจะไม่มี การ Waive slots ตั้งแต่ฤดูร้อนปี 65 เป็นต้นไป ประกอบกับขณะนี้การบินไทยอยู่ในช่วงกระบวนการ

เข้าแผนฟื้นฟูกิจการ ดังนั้นศักยภาพในด้านการแข่งขันรวมถึงอากาศยานที่มีอยู่ของการบินไทย ก็มีจำกัด ดังนั้นเมื่อจะเปิดทำการบิน การบินไทย ก็จะต้องเลือกเส้นทางที่จำเป็นและทำกำไรในการทำการบินก่อน ซึ่งส่วนนี้จะส่งผลกระทบต่อการรักษาเวลาเข้า-ออกเที่ยวบินของการบินไทย โดยตรง รวมถึงบางเส้นทางมีสิทธิการบินควบคู่กับเรื่องเวลาเข้า-ออกของเที่ยวบิน รวมทั้งปริมาณผู้โดยสารอาจจะยังไม่ได้เพิ่มขึ้นทันทีซึ่งกรณีเหล่านี้ อาจทำให้สิทธิทางการบินกว่า 50-70% ของเวลาเข้า-ออกเที่ยวบินที่มีอยู่ของการบินไทยที่ไม่ทำการบินถูกตัดได้

“อยากให้ภาครัฐช่วยเหลือเนื่องจากในอดีตการบินไทยเป็นผู้จัดสรรเวลาเข้า-ออกของเที่ยวบิน และอยู่ในคณะกรรมการจัดสรรเวลาเข้า-ออกของเที่ยวบิน แต่ตั้งแต่ปี 60 ที่ผ่านมา ทางสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้ดำเนินการเรื่องสิทธิการบินโดยตรง จึงทำให้การบินไทยขาดความยืดหยุ่นและการต่อรองกับสายการบินในต่างประเทศ ดังนั้น ระหว่างที่ธุรกิจการบินกำลังฟื้นตัว ทางการบินไทยจำเป็นต้องอาศัยความช่วยเหลือจากทางภาครัฐ โดยขอให้กระทรวงคมนาคมช่วยเหลือผ่อนปรนให้การบินไทย 3 ระยะ ในช่วงที่มีการเปิดประเทศและธุรกิจการบินกลับมาเริ่มทำการบิน”

นายกรกฎกล่าวเพิ่มเติมว่า สำหรับแนวทางที่ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา ระยะที่ 1 (ช่วงปี 64-66) การบินไทยขอคงสิทธิของเวลาเที่ยวบินทั้งหมดของการบินไทย และสายการบินไทยสมายล์ ตามปี 62 ไปอีก 2 ปีจนถึง ธ.ค.66 ซึ่งเป้าหมายคือ เพื่อให้การบินไทยมีโอกาสหาช่องทางทำธุรกิจและนำอากาศยานมาใช้หมุนเวียน

ในฝูงบินให้เหมาะสมกับสภาพธุรกิจการบินหลังโควิด โดยบริษัทจะคืนเส้นทางที่ไม่ได้ทำการบินหรือจำนวนความถี่ที่ลดลงก่อนล่วงหน้า ตามเวลากำหนดขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ หรือไออาร์ตา เพื่อให้ กพท. ได้นำไปจัดสรรหรือในกรณีที่ต้องการกลับมาเปิดทำการบินในเส้นทางที่ยกเลิกไป สามารถกลับมาบินในเวลาและความถี่เดิม

ระยะที่ 2 (ช่วงปี 67-68) การบินไทยยังขอความยืดหยุ่นในการจัดสรรเวลาให้เวลาตามที่การบินไทย และสายการบินไทยสมายล์ ร้องขอ เนื่องจากคาดการณ์ว่า ธุรกิจการบินจะกลับมาใกล้เคียงดังเดิม และการบินไทยจะมีจำนวนเครื่องบินเพิ่มขึ้นในอนาคต ดังนั้น จึงจะขอรักษาสินทรัพย์ต่อเนื่องมาถึงปี 67 ซึ่งอาจมีการเริ่มขอเส้นทางบินใหม่และเวลาใหม่ในปี 67-68 เพื่อให้สามารถแข่งขันกับสายการบินในต่างประเทศและสามารถหมุนเวียนเครื่องบิน รวมถึงสามารถปรับเวลาเที่ยวบินได้อย่างคล่องตัวในกรณีที่ถูกรับมาจากสถานปลายทาง ส่วนระยะที่ 3 ช่วงปี 68 เป็นต้นไป การบินไทยจะขอเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการจัดสรรเวลาเข้า-ออกของเที่ยวบินกับ กพท. เพื่อให้การประกอบธุรกิจของการบินไทยเดินหน้าต่อไปได้.