

# เปิดภูเก็ตช่วยจ้าง1.5หมื่นแรงงาน 'บิกตู' ส่งตั้งรับรถไฟเร็วสูงจีน-ลาว

'พัฒนา'ชี้สัญญาณเที่ยวฟื้นตัว จองที่พักร  
โรงแรมรัศมี 300 กม.จากกรุงเทพฯ  
กระเตื้อง เมืองชลอัตราการเข้าพักเพิ่มขึ้น  
จาก 1% เป็น 15% (อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

เปิดภูเก็ต

## ภาคการบินขานรับเปิดพท.

เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม นายธนกร วังบุญคงชนะ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า หลัง จาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ประกาศเปิดรับการเดินทางเข้าประเทศไทย ไม่ต้องกักตัวทางอากาศผู้ที่ฉีดวัคซีนครบโดส แล้วจากประเทศความเสี่ยงต่ำ ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน หลายภาคส่วนเริ่มมีการปลด ล็อก ขยายช่วงเวลาการให้บริการเพื่อตอบรับ ก้าวสำคัญของรัฐ สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทยได้ออกประกาศ (ฉบับที่ 7) แจงสาย การบินปรับเวลาลงดบินภายในประเทศ 23.00- 03.00 น. สอดรับมาตรการลดเวลาเคอร์ฟิว พร้อม ปลดล็อกให้มีจำนวนผู้โดยสารได้ตามความจุของ เครื่องบินในเที่ยวบินนั้นๆ ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม ที่ผ่านมา ขณะเดียวกัน กระทรวงการต่างประเทศ ยังทำงานร่วมกับกรมควบคุมโรค กระทรวง สาธารณสุข เพื่อเร่งจัดทำเอกสารรับรองการฉีด วัคซีน (Vaccination Certification) โดยวางแผนใช้ ทดแทนการอนุมัติ Certification of Entry (COE) ให้ได้ภายในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้าประเทศไทย ภายใต้มาตรการสาธารณสุขที่เป็นสากล

## เที่ยวด้วยกัน3เฟสมูลค่า1.1พันล.

นายธนกรกล่าวว่า นอกจากนั้นในส่วน โครงการเราเที่ยวด้วยกันเฟส 3 ก็ได้รับกระแส ตอบรับเป็นอย่างดีจากผู้ประกอบการธุรกิจท่อง เที่ยวและอุตสาหกรรม โดยมีประชาชนให้ความ

สนใจเข้าร่วมโครงการเฟส 3 กว่า 6 แสนราย ผู้ประกอบการ 2,249 ราย ทำให้ยอดสะสม โครงการเฟส 1-3 กว่า 8.8 ล้านคน มูลค่าสะสม รวมกว่า 1,162.4 ล้านบาท และยอดจองห้องพัก สะสม รวมจำนวนทั้งสิ้น 120,328 ห้อง ส่วนหนึ่ง เป็นผลมาจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ โครโควิด-19 ที่ทรงตัวและมีแนวโน้มคลี่คลาย ไปในทิศทางที่ดีขึ้น จากการที่รัฐบาลเร่งเดินหน้า ฉีดวัคซีนโควิด-19 เพิ่มมากขึ้นและครอบคลุม ทุกกลุ่มเป้าหมาย การผ่อนคลายมาตรการเดิน ทาง การประกาศลดระยะเวลาเคอร์ฟิว รวมทั้งผู้ประกอบการที่พักโรงแรมและร้านค้า ซึ่ง ร้านอาหารส่วนใหญ่ปฏิบัติตามข้อกำหนดโควิด ฟรีเซตตั้งและมาตรการอื่นๆ ของรัฐบาลและ ศบค. ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจในการออกเดิน ทางท่องเที่ยวภายในประเทศมากขึ้นด้วย

## 'พัฒนา'ชี้สัญญาณเที่ยวฟื้นตัว

นายพัฒนา รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า หลังจากรัฐบาลได้ทยอยผ่อนคลายมาตรการล็อก ดาวน์ตั้งแต่เดือนกันยายนที่ผ่านมา จนถึงปัจจุบัน พบว่าเริ่มมีสัญญาณบวกจากนักท่องเที่ยวชาว ไทยที่มีความต้องการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น จากอัตรา การเข้าพักเดือนกันยายน 2564 ส่งสัญญาณเป็น บวกในหลายพื้นที่ทั่วประเทศ โดยเฉพาะโรงแรม ที่พัก ที่อยู่ในจังหวัดท่องเที่ยวที่ใกล้กับกรุงเทพฯ ระยะทางจากกรุงเทพฯ ไม่เกิน 300 กิโลเมตร เชื่อว่ารายได้จากการท่องเที่ยวในประเทศมี โอกาสฟื้นตัวช่วงปลายปีนี้ได้ จากสถานการณ์ การระบาดโควิด-19 ดีขึ้นต่อเนื่อง และมาตรการ กระตุ้นการเดินทางของรัฐบาล รวมถึงในช่วง 3 เดือนสุดท้ายของปี ถือเป็นฤดูกาลท่องเที่ยว (ไฮ ซีซั่น) ที่สำคัญของการท่องเที่ยวภายในประเทศ เพราะสภาพอากาศที่เป็นที่ชื่นชอบของนักท่องเที่ยว และมีวันหยุดยาวติดต่อกันหลายวัน ซึ่งเป็นปัจจัยที่เอื้อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทาง ท่องเที่ยวได้อย่างต่อเนื่อง และสามารถเดินทางไปเที่ยวในระยะทางที่ไกลขึ้น

## 'ชลบุรี'ครองจว.ยอดนิยมจองพักร

นายพัฒน์กล่าวว่า จากข้อมูลพบว่า จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่มีการเปลี่ยนแปลง ของอัตราการเข้าพักสูงสุด โดยมีอัตราการเข้าพักเพิ่มขึ้นจาก 1% เดือนสิงหาคม เพิ่มขึ้นเป็น 15% ในเดือนกันยายน ส่วนจังหวัดที่มีอัตรา การเข้าพักที่เพิ่มขึ้นรองลงมา ได้แก่ กาญจนบุรี เพชรบุรี (ชะอำ) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) พระนครศรีอยุธยา และนครราชสีมา โดยอัตรา การเข้าพักที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่มาจากการเข้าพักใน สถานพักแรม เฉพาะกลุ่มโรงแรมระดับ 4 ดาว ที่ใช้กลยุทธ์ด้านราคาทำตลาดเพื่อเพิ่มส่วนแบ่ง จากโรงแรมระดับ 5 ดาวที่ยังได้เปรียบด้านทำเล และสิ่งอำนวยความสะดวกดีกว่า

นายพัฒน์กล่าวว่า จากการสำรวจ พฤติกรรมนักท่องเที่ยวพบว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่เลือกจะพักในโรงแรมและที่พักที่มีความ เป็นส่วนตัว หรือเป็นสถานที่ที่มีผู้คนไม่หนาแน่น เพื่อลดความเสี่ยงจากโควิด-19 ทำให้คาดการณ์ ว่าที่พักประเภทรีสอร์ต แบบวิลล่า และพูลวิลล่า หรือสถานที่พักแรมในรูปแบบอื่นๆ ที่มีความ เป็นส่วนตัว จะเป็นกลุ่มแรกที่มีการฟื้นตัว ส่วน ที่พักรประเภทโรงแรม หรือสถานที่พักรที่อยู๋ ในแหล่งที่ผู้คนพลุกพล่านจะเริ่มมีสัญญาณที่ ดีขึ้น เมื่อนักท่องเที่ยวมีความเชื่อมั่นต่อความ ปลอดภัยด้านสาธารณสุขและสถานการณ์โควิด เริ่มคลี่คลายลง

## 'นกแอร์'ลุยเปิด4เส้นทางใหม่

นายวุฒิกุมิ จุฬางกูร ประธานเจ้าหน้าที่ บริหาร บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า นกแอร์ได้เร่งเตรียมความพร้อมการ ให้บริการเที่ยวบินเพื่อรองรับการเปิดประเทศใน วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ โดยเร่งนำเข้าเครื่องบิน 6 ลำให้ทันภายในเดือนธันวาคม 2564 เพื่อนำมา ให้บริการผู้โดยสาร โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการ พิจารณาของสำนักงานการบินพลเรือนแห่ง ประเทศไทย (กพท.) รวมทั้งเตรียมแผนขยายเส้น ทางบินเพิ่มเติมทั้งในส่วนของเส้นทางในประเทศ และต่างประเทศ เพื่อรองรับความต้องการของ นักท่องเที่ยวไทย และนักท่องเที่ยวต่างประเทศ นายวุฒิกุมิกล่าวว่า สำหรับแผนเส้นทางบิน ภายในประเทศกลางปี 2565 จะเปิดทำการบิน เส้นทางเมืองรองที่สนามบินนครราชสีมา จำนวน 2 เส้นทาง คือ นครราชสีมา-เชียงใหม่ และ

# ส่องแผนเปิดประเทศ

กราฟิกมติชนรายวัน  
Matichon Daily Graphic  
(18.10.2021)

นำร่อง 17 จังหวัด 1-30 พฤศจิกายน 2564

1. เปิดประเทศอย่างปลอดภัย
2. เผื่อระวังป้องกันควบคุมโรคในกลุ่มเสี่ยง/สถานที่เสี่ยง/กลุ่มเปราะบาง
3. เตรียมความพร้อมด้านการแพทย์และสาธารณสุข
4. พัฒนาระบบข้อมูลเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารความเสี่ยง
5. สร้างกลไกการบริหารจัดการแบบบูรณาการ

## การฉีดวัคซีนโควิดของ 17 จังหวัด



|               |              |                   |             |
|---------------|--------------|-------------------|-------------|
| 1 กรุงเทพฯ    | ร้อยละ 102.8 | 8 ระยอง           | ร้อยละ 51.7 |
| 2 ภูเก็ต      | ร้อยละ 80.1  | 9 ประจวบคีรีขันธ์ | ร้อยละ 49.3 |
| 3 ชลบุรี      | ร้อยละ 71.7  | 10 บุรีรัมย์      | ร้อยละ 49.1 |
| 4 สมุทรปราการ | ร้อยละ 68.8  | 11 ตรัง           | ร้อยละ 45.6 |
| 5 พังงา       | ร้อยละ 57.5  | 12 เชียงใหม่      | ร้อยละ 45.3 |
| 6 ระนอง       | ร้อยละ 56.1  | 13 สุราษฎร์ธานี   | ร้อยละ 43   |
| 7 เพชรบุรี    | ร้อยละ 54    | 14 กระบี่         | ร้อยละ 41.9 |
|               |              | 15 นนทบุรี        | ร้อยละ 38.8 |
|               |              | 16 อุตรดิตถ์      | ร้อยละ 38.1 |
|               |              | 17 เลย            | ร้อยละ 37.3 |

หมายเหตุ : ธันวาคม 64 เปิดอีก 16 จังหวัด รวมเป็น 33 จังหวัด เชียงราย เชียงใหม่ แม่ฮ่องสอน ลำพูน แพร่ เป็นพื้นที่นำร่องเมืองหลัก

นครราชสีมา-หาดใหญ่หรือภูเก็ต อยู่ระหว่างการพิจารณา เพื่อใช้เป็นฮับจุดบินอีสานเชื่อมโยงไปยังภาคเหนือ และภาคใต้ เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางด้วยรถจากอีสานไปยังภาคใต้ใช้เวลาไม่ต่ำกว่า 13 ชั่วโมง คาดว่าการเปิดจุดบินครั้งนี้จะได้รับการตอบรับที่ดี เพราะจะอำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารจากนครราชสีมาซึ่งมีประชากรจำนวนมาก ไม่ต้องนั่งรถมายังดอนเมือง เพื่อต่อเครื่องไปยังภาคเหนือหรือภาคใต้ สามารถใช้บริการที่สนามบินนครราชสีมาได้เลย จากการสำรวจพบว่ามีความต้องการเดินทางกว่า 100 คนต่อวัน

## คาดกระตุ้นเที่ยวพินบินโต40%

นายภูมิศักดิ์ กล่าวว่า สำหรับแผนเส้นทางต่างประเทศ จะเร่งเปิดเส้นทางบินนำร่องต้นปี 2565 จำนวน 4 เส้นทาง คือ อินเดีย จีน ไต้หวัน และญี่ปุ่น ซึ่งต้องรอให้รัฐบาลไทยเจรจาเรื่องการเปิดท่องเที่ยวแบบจับคู่เดินทางเฉพาะประเทศที่ควบคุมการระบาดของโควิด-19 หรือแพร่ระบาดเบ็ดเสร็จ นอกจากนี้ ยังเตรียมเพิ่มความถี่ในการให้บริการในเส้นทางภายในประเทศ โดยเฉพาะเชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ และเชียงราย เป็นต้น โดยตั้งเป้าจะผลักดันให้เที่ยวบินภาพรวมของนกแอร์เพิ่มจาก 20 เที่ยวบินต่อวัน เป็น 40 เที่ยวบินต่อวัน ภายในสิ้นเดือนตุลาคมนี้ และมั่นใจว่ามาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวใน

โครงการไทยเที่ยวไทย จะช่วยกระตุ้นให้เที่ยวบินนกแอร์ ปรับเพิ่มขึ้นเป็น 80-120 เที่ยวบินต่อวันหรือเพิ่มขึ้น 40% ภายในเดือนพฤศจิกายน หรือภายในเดือนธันวาคม 2564 ได้อย่างแน่นอน

## ยอดเที่ยวภูเก็ต108วันกว่า4.9หมื่นคน

นายภูมิศักดิ์ รักแตงาม นายกสมภาคธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดภูเก็ต เปิดเผยว่า โครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์นับตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม-16 ตุลาคม 2564 รวม 108 วัน มีจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติสะสม 49,651 คน ซึ่งทำการตรวจคัดกรองพบมีผู้ติดเชื้อเพียง 154 คน หรือประมาณ 0.03% เท่านั้น โดยการขยายของภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ถือเป็นรูปแบบใหม่ในการเปิดประเทศ มีกระบวนการจัดการและการสร้างความมั่นใจหลายเรื่อง แต่จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามายังค่อนข้างน้อย จากที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) คาดการณ์ว่าจะมีเข้ามา 3-4 หมื่นคนต่อเดือน แต่ขณะนี้พบว่าไตรมาส 3/2564 (กรกฎาคม-กันยายน) มีต่างชาติเข้ามาเพียง 4 หมื่นคนเท่านั้นหายไปประมาณ 60% ซึ่งไม่แตกต่างภูเก็ตถือเป็นข้อพิสูจน์แล้วว่าเป็นไปได้จริง โดยเฉพาะความต้องการของต่างชาติมาท่องเที่ยวไทย

นายภูมิศักดิ์กล่าวว่า ปี 2562 ก่อนเกิดการระบาดโควิด-19 จังหวัดภูเก็ตมีนักท่องเที่ยว 14.4 ล้านคน แบ่งเป็นคนไทย 4 ล้านคน และต่างชาติกว่า 10 ล้านคน โดย 5 อันดับแรก ได้แก่ จีน

3 ล้านคน รัสเซีย 8 แสนคน อินเดีย 3.5 แสนคน ออสเตรเลีย 3.2 แสนคน และอังกฤษ 3.1 แสนคน สร้างมูลค่ารายได้จากการท่องเที่ยวกระจายอยู่ในพื้นที่เกาะภูเก็ตกว่า 471,000 ล้านบาท ซึ่งจังหวัดนี้รายได้ประชาชนส่วนใหญ่ 95% มาจากการท่องเที่ยว เมื่อเกิดโควิด-19 ระบาด นักท่องเที่ยวต่างชาติหายไปเท่ากับรายได้ส่วนใหญ่หายไปเกือบหมด และภูเก็ตได้รับผลกระทบจากโควิดรุนแรงมาก โดยปี 2563 เหลือนักท่องเที่ยวต่างชาติเพียง 2.5 ล้านคน จาก 10 ล้านคนในปี 2562 ส่วนคนไทยเหลือ 1.8 ล้านคน จาก 4 ล้านคนในปี 2562 ทำให้ทั้งปี 2563 ภูเก็ตมีนักท่องเที่ยวเพียง 4 ล้านคนเท่านั้น จาก 14.4 ล้านคน

“เศรษฐกิจของภูเก็ตเปรียบเหมือนศาลพระภูมิขาดเสา เพราะที่ผ่านมาพึ่งพารายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติเป็นหลัก รวมถึงคนในเกาะมีรายได้ที่เชื่อมโยงจากการท่องเที่ยวทั้งทางตรงและทางอ้อม อาทิ โรงแรม ร้านอาหาร เกษตรกร และส่วนต่างๆ โดยมั่นใจว่าคน 100 คน จะมีรายได้เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว 95 คน” นายภูมิศักดิ์กล่าว

## ลดมาตรการดันบรรยากาศคึกคัก

นายภูมิศักดิ์กล่าวว่า หลังจากรัฐผ่อนคลายมาตรการลดจำนวนวันอยู่ในภูเก็ตเหลือ 7 วัน (7+7 extension) จากเดิม 14 วัน ทำให้เห็นยอดจองโรงแรมที่พักล่วงหน้าปรับตัวดีขึ้นอย่าง

ชัดเจน รวมถึงขณะนี้ภูเก็ตได้ผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้าพื้นที่ โดยผู้ที่ได้รับวัคซีนครบโดสแล้วไม่ต้องแสดงผลตรวจหาเชื้อแบบ RT-PCR แต่หากฉีดวัคซีนไม่ครบโดส ยังต้องแสดงใบรับรองผลตรวจหาเชื้ออยู่ จึงเริ่มเห็นบรรยากาศการเดินทางเข้าจังหวัดภูเก็ต มีความคึกคักมากขึ้น เพราะคนสามารถเข้าพื้นที่ได้สะดวกมากขึ้น ทั้งการเข้ามาทำงานและการท่องเที่ยว แต่การพยากรณ์อนาคตท่องเที่ยวภูเก็ตมีความยากมาก เพราะมีปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้เข้ามาเกี่ยวข้อง โดยเฉพาะสถานการณ์การระบาดในประเทศ เฉพาะภูเก็ต และภาพใหญ่ในต่างประเทศ

### ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์จ้างงาน1.5หมื่น

นายสุชาติ ชมกลิ่น รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน เปิดเผยว่า สถานการณ์การจ้างงานภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ (PHUKET SANDBOX) ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม 2564 ภายหลังจาก จ.ภูเก็ต ได้ออกมาตรการผ่อนคลายการเดินทางเข้าจังหวัด จะทำให้นักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวจำนวนมาก จะทำให้เกิดการจ้างงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากช่วงตุลาคม 2564-พฤษภาคม 2565 จะเป็นช่วงฤดูการท่องเที่ยว หรือไฮซีซั่นของ จ.ภูเก็ต โดยกรมการจัดหางาน (กกจ.) กระทรวงแรงงาน สำนักรวจความต้องการจ้างงานจากนายจ้าง/สถานประกอบการ พบต้องการจ้างงานประมาณ 15,000 อัตรา และคาดว่าจะมีผู้สมัครงานประมาณ 10,000 คน

“โครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์เริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2564 เป็นต้นมา ซึ่งทำให้ 3 เดือนที่ผ่านมา นายจ้าง/สถานประกอบการต้องการจ้างแรงงานเพิ่มมากขึ้น เพื่อรับนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวพร้อมกับที่จังหวัดเร่งฉีดวัคซีนเข็มที่ 3 ให้กับคนภูเก็ต คนที่ทำงานใน จ.ภูเก็ต รวมทั้งแรงงานต่างด้าว ทำให้ปัจจุบันภูเก็ตมีความพร้อมเต็มที่ที่จะผ่อนคลายมาตรการเดินทางเข้า จ.ภูเก็ต เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจรองรับนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างประเทศ ซึ่งถือเป็นความสำเร็จอีกเรื่องที่ยืนยันได้” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงานกล่าว

### กทม.เรียกธุรกิจชกซ้อมเปิดปท.

นางฐนิวรรณ กุลมงคล นายกสมาคมภัตตาคารไทย เปิดเผยว่า วันที่ 18 ตุลาคม ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เรียกประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวในกรุงเทพฯ กับสมาคมและหน่วย

งานที่เกี่ยวข้อง อาทิ สมาคมภัตตาคาร สมาคมมัคคุเทศก์อาชีพแห่งประเทศไทย สมาคมท่องเที่ยว และสมาคมสปาไทย เป็นต้น โดยเป็นการรับฟังแนวทางการเปิดเมืองรับนักท่องเที่ยว ซึ่งก่อนหน้านี้ได้มีการระดมความคิดเห็นมาเป็นระยะๆ ในหลากหลายหน่วยงาน อาทิ การจัดทำระบบไทยแลนด์พาส (Thailand Pass) โดยกรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ (กต.) ซึ่งเป็นระบบให้ผู้เดินทางทั้งคนไทยและต่างชาติเข้าไปลงทะเบียน กรอกข้อมูลและอัปโหลดเอกสารต่างๆ ก่อนเดินทางเข้าประเทศไทยได้สะดวกมากขึ้น และการจัดทำแพลตฟอร์มดิจิทัลเฮลท์พาส (Digital Health Pass) ที่จะแสดงผลการฉีดวัคซีนและการตรวจหาเชื้อโควิดแบบเอทีเคได้ในแพลตฟอร์มเดียว ซึ่งเป็นการยกระดับการตรวจสอบโควิดให้ง่ายและเร็วขึ้นผ่านระบบดิจิทัล เป็นต้น

### สร.เตือนห้างคุมยอดใช้บริการ

นางฐนิวรรณกล่าวต่อว่า การเข้ามาของแพลตฟอร์มดิจิทัลเฮลท์พาสจะสามารถทำให้มาตรการโควิดฟรีเซตติง ที่รัฐบาลเตรียมจะประกาศบังคับใช้ออกมา มีความเป็นไปได้มากขึ้น รวมถึงเมื่อมีการผ่อนคลายให้นั่งกินอาหารที่ร้านได้ เริ่มเห็นประชาชนเข้าใช้บริการในร้านอาหารมากขึ้น ช่วงนี้ฝนชุกทำให้คนเลือกเข้าใช้บริการร้านอาหารในห้างจำนวนมาก จนได้รับคำเตือนจากสาธารณสุข (สร.) ผ่านสมาคมแล้ว อยากรู้ควบคุมจำนวนผู้ใช้บริการร้านอาหารภายในห้างเพื่อลดความแออัดลงกว่านี้ พร้อมกับให้ผู้ประกอบการร้านอาหารเข้มงวดปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมโควิดมากที่สุด รวมถึงกระตุ้นให้ลูกค้าป้องกันตัวเองเต็มที่ด้วย หรือการปฏิบัติตามมาตรการคุมโควิดแบบครอบครัว

นางฐนิวรรณกล่าวว่า หลังจากรัฐบาลลดเวลาเคอร์ฟิว เป็นช่วงเวลา 23.00-03.00 น. ตั้งแต่วันที่ 16 ตุลาคม เรื่องนี้สมาคมขอรัฐไว้ เดือนกันยายนที่ผ่านมา พบว่าบรรยากาศคึกคักมากขึ้น แต่ยังไม่ดีเท่าที่ควร ติดเรื่องฝนตก ส่งผลกระทบต่อร้านแบบสตรีทฟู้ดยังขายไม่ได้ตามปกติ แม้ขยายเวลาแล้ว รวมถึงยังไม่อนุญาตให้ขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์

### สะพัดเปิดใหญ่รับ52ประเทศ

“ในการประชุมจะหารือตามแนวทางการประเทศไทย เตรียมเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ เดิมกำหนดไว้ 10 ประเทศเสี่ยงต่ำ แต่มีกระแสข่าวจากศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่

ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) เตรียมประกาศเปิดรับประเทศความเสี่ยงต่ำเพิ่มเป็น 52 ประเทศ ส่วนใหญ่เป็นประเทศในกลุ่มอาเซียนและยุโรป เป็นต้น” นางฐนิวรรณกล่าว

### เผย8เดือนค้าขายแดนตะ6.8แสนล.

น.ส.รัชดา ธนาดิเรก รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า พล.อ.ประยุทธ์ติดตามการเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดให้บริการเส้นทางรถไฟสายสาทรานรัฐประชาชนจีนและสปป.ลาว ที่จะเปิดให้บริการเดือนธันวาคมนี้ โดยคณะกรรมการพัฒนาระบบการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการของประเทศ (กบส.) รายงานว่า ได้กำหนดแนวทางสำหรับการดำเนินการในระยะเร่งด่วนและระยะยาว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งและการอำนวยความสะดวกด้านศุลกากร เชื่อมต่อการขนส่งสินค้าและการเดินทางระหว่างจีน-ลาว-ไทย พร้อมรับโอกาสทางเศรษฐกิจที่เพิ่มขึ้นอีกมาก อีกทั้งจะต่อยอดโครงการด้านอื่นๆ ใช้ประโยชน์จากความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค สำหรับการดำเนินการระยะยาว จะประกอบด้วย การเร่งเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟจีน-ลาว-ไทย ให้สมบูรณ์ การก่อสร้างสะพานแห่งใหม่สำหรับการขนส่งระบบราง การพัฒนาศูนย์ขนถ่ายสินค้าทางบก จ.หนองคาย

“นายกฯยังมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งผลักดันการเจรจาสิทธิประโยชน์และมาตรการการค้าระหว่างจีน ลาว ไทย ขณะเดียวกันก็เร่งสนับสนุนผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะเอสเอ็มอีท้องถิ่นได้ใช้ประโยชน์จากการเปิดให้บริการรถไฟความเร็วสูงในการส่งออกสินค้าไปจีนและลาวเพิ่มมากขึ้นด้วย เชื่อว่าจะช่วยผลักดันให้มูลค่าการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนของไทยเพิ่มสูงขึ้น มูลค่าการส่งออกผ่านการค้าชายแดนและผ่านแดนใน 8 เดือน (ม.ค.-ส.ค.2564) สูงถึง 682,184 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 38.03% เฉพาะมูลค่าการค้าชายแดนและผ่านแดน สปป.ลาว เพิ่มขึ้นถึง 23.93%” น.ส.รัชดากล่าว

### แท็กซี่-วินลงทะเลเบียด25ต.ค.

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า โครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะ อายุเกิน 65 ปี ที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ใน 29 จังหวัดของกรม

การขนส่งทางบก จะเปิดให้ลงทะเบียนขอรับสิทธิช่วยเหลือด้วยตนเอง ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน ที่กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ผู้รับสิทธิต้องเตรียมเอกสาร ได้แก่ บัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ บัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของโรคโควิด-19 จึงขอให้ผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีสิทธิได้รับเงินช่วยเหลือ จองคิวออนไลน์ล่วงหน้าเพื่อมาดำเนินการผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue หรือเว็บไซต์ <https://gecc.dlt.go.th/> ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม-5 พฤศจิกายนนี้

### 13จว.รับ1หมื่น-16จว.ได้5พันบ.

น.ส.ไตรศุลีกล่าวว่า โครงการนี้เป็นการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถยนต์รับจ้าง (รถแท็กซี่) และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี ซึ่งไม่ใช่ผู้ประกันตนตามมาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา 40 ใน 29 จังหวัด แบ่งเป็นการช่วยเหลือเป็น 2 กลุ่ม กลุ่มแรกใน 13 จังหวัด ช่วยเหลือ 10,000 บาทต่อราย ประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร นครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร ฉะเชิงเทรา ชลบุรี พระนครศรีอยุธยา นราธิวาส ปัตตานี ยะลา สงขลา กลุ่มที่ 2 ใน 16 จังหวัด ช่วยเหลือ 5,000 บาทต่อราย ประกอบด้วย กาญจนบุรี ตาก นครนายก นครราชสีมา ประจวบคีรีขันธ์ ปราจีนบุรี เพชรบุรี เพชรบูรณ์ ระยอง ราชบุรี ลพบุรี สิงห์บุรี สมุทรสงคราม สระบุรี สุพรรณบุรี อ่างทอง โดยจะจ่ายเงินผ่านบัญชีพร้อมเพย์ 2 รอบ รอบที่ 1 ระหว่างวันที่ 8-12 พฤศจิกายน 2564 สำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะและรถแท็กซี่ส่วนบุคคล และรอบที่ 2 ระหว่างวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2564 สำหรับรถแท็กซี่เช่าขับ

"ส่วนข้อสงสัยว่าเหตุใดโครงการดังกล่าวจึงช่วยเหลือเฉพาะผู้ที่มีอายุเกิน 65 ปี ชี้แจงว่าเนื่องจากกลุ่มคนอายุเกิน 65 ปี เป็นกลุ่มคนที่ไม่ได้อยู่ในระบบประกันสังคมมาตรา 40 ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องมีอายุระหว่าง 15-65 ปี ซึ่งกลุ่มนี้ได้รับเงินเยียวยาตามมาตรการของรัฐเรียบร้อยแล้ว ดังนั้น การช่วยเหลือครั้งนี้จึงกำหนดกลุ่มเป้าหมายไปที่ผู้ที่มีอายุเกิน 65 ปี ซึ่งยังไม่ได้รับการช่วยเหลือ" น.ส.ไตรศุลีกล่าว

### 'สันติ'นัดถกปราบบุหรีเถื่อน

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า จากที่ พล.อ.ประยุทธ์

จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม สั่งการให้เข้มงวดกวดขันการปราบปรามจับกุมบุหรีเถื่อนหรือบุหรีหนีภาษี หลังจากที่ปรับโครงสร้างภาษีบุหรีใหม่ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 ตุลาคมที่ผ่านมา โดยสัปดาห์นี้จะหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปราบปรามลักลอบการนำเข้าบุหรีเถื่อนมาหารือ เพื่อป้องกันและปราบปรามการลักลอบนำเข้าบุหรี รวมถึงหาวิธีการดำเนินการป้องกันต่อไปด้วย

นายสันติกล่าวว่า เรื่องบุหรีไฟฟ้าที่มีข้อเสนอแนะให้จัดเก็บภาษีให้ถูกต้องนั้น สำหรับไทยขณะนี้ยังไม่ใช้เวลาที่เหมาะสม ที่จะจัดเก็บภาษีบุหรีไฟฟ้า หรือกำหนดเป็นสินค้าที่ต้องตามกฎหมาย เนื่องจากยังมีผลวิจัยหลายสำนักระบุว่าบุหรีไฟฟ้ายังมีอันตรายต่อผู้บริโภค และยังไม่มีหน่วยงานใดรับรอง และต่างประเทศก็ยังไม่ยอมรับ ฉะนั้นหน่วยงานปราบปรามก็ต้องทำงานอย่างเข้มงวดกวดขัน ในการปราบปรามจับกุมบุหรีไฟฟ้า ถือว่าเป็นสิ่งผิดกฎหมาย

"บุหรีไฟฟ้า ยังไม่มีผลวิจัยที่โหดร้ายกว่าไม่เป็นอันตราย เพราะยังมีสารบางชนิดที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ และหลายๆ ประเทศยังไม่ยอมรับ ดังนั้น ต้องพิจารณาอย่างรอบคอบอย่างไรก็ตามในระหว่างที่ยังไม่ได้แก้ไขกฎหมายหรือดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับบุหรีไฟฟ้า หน่วยงานที่เกี่ยวข้องก็ต้องจับกุมการจำหน่ายบุหรีไฟฟ้า เพราะถือว่าผิดกฎหมายชัดเจน" นายสันติกล่าว

### ปีนี้สูบบุหรีไฟฟ้าแตะ5ล้านคน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ขณะนี้บุหรีไฟฟ้าถือเป็นที่ยอมรับของคนสูบบุหรี แต่เป็นการบริโภคแบบผิดกฎหมาย เนื่องจากกฎหมายไทย ห้ามนำเข้าบุหรีไฟฟ้าโดยเด็ดขาด ตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ พ.ศ.2557 ภายใต้พระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การส่งออกป้อนอกและการนำเข้าในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ.2522 ซึ่งมีโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับเป็นเงิน 5 เท่าของสินค้าที่นำเข้า หรือทั้งจำทั้งปรับพร้อมถูกปรับสินค้ำ และพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ.2560 มาตรา 244 ที่บัญญัติว่า "ผู้ใดนำเข้าของที่ผ่านหรือกำลังผ่านพิธีการทางศุลกากรเข้าในราชอาณาจักร หรือส่งของดังกล่าวออกไปนอกราชอาณาจักร หรือนำของเข้าเพื่อการผ่านแดนหรือการถ่ายลำเลียงโดยหลีกเลี่ยงข้อจำกัดหรือข้อห้ามอันเกี่ยวกับของนั้น ซึ่งในที่นี้คือ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ที่ห้ามนำเข้าบุหรีไฟฟ้า โดยกฎหมายศุลกากร มีโทษจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และศาลอาญารัฐธรรมนูญก็ได้ ไม่ว่าจะมีผู้ถูกลงโทษตาม

คำพิพากษาหรือไม่ก็ตาม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันมีการลักลอบนำเข้าบุหรีไฟฟ้ามาขายผ่านออนไลน์กันอย่างโจ่งแจ้ง ขณะที่เจ้าหน้าที่ก็ไม่สามารถจับกุมได้ ทำให้ตลาดบุหรีไฟฟ้ามีอัตราการขยายตัวอย่างรวดเร็วจากอัตราการสูบบุหรี จากหลักแสนเพิ่มเป็นหลักล้าน โดยข้อมูลจากศูนย์วิจัยและจัดการความรู้เพื่อการควบคุมยาสูบ คณะแพทยศาสตร์โรงพยาบาลรามาธิบดี ระบุว่าปี 2560 มีการสูบบุหรีไฟฟ้า 1.2 ล้านคน เพิ่มขึ้นเป็น 3.6 ล้านคน ในปี 2561 โดยมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง คาดว่าปี 2564 ยอดการสูบบุหรีไฟฟ้าทะลุ 5 ล้านคน

### เล็งขอเพิ่มงบสร้างมอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าการตรวจสอบข้อเท็จจริงเรื่องการปรับแบบโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา M6 ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุน 8.46 หมื่นล้านบาท จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอน ว่า ขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) ได้ตรวจสอบข้อเท็จจริง และมีข้อสรุปที่ชัดเจนแล้ว 3 ตอน ส่วนที่เหลืออีก 14 ตอน ยังอยู่ระหว่างเร่งดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริง คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนธันวาคม 2564 อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม จะเสนอผลการตรวจสอบ 3 ตอนที่ตรวจสอบแล้วเสร็จให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาก่อน จะไม่รอให้ผลการตรวจสอบครบทั้งหมดแล้วจึงจะเสนอ ครม. เพราะจะทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงานก่อสร้างต่อไปได้

### ทยอยเปิด'บางปะอิน-โคราช'

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า สำหรับ 3 ตอน จะเสนอให้ ครม. พิจารณาในล็อตแรกนั้น จะขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่มเพียง 1 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 34 ช่วงทางยกระดับผ่านเรือนจำกลางคลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ส่วนอีก 2 ตอน ไม่ต้องขออนุมัติวงเงินก่อสร้างเพิ่ม เนื่องจากสามารถใช้งบประมาณก่อสร้างเดิมตามสัญญาที่อยู่เหลือมาใช้ดำเนินการก่อสร้างได้ สำหรับตอนที่ จะเสนอขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มนั้น มีเหตุผลผล และมีความจำเป็นต้องปรับแบบ คาดว่าจะได้รับอนุมัติจาก ครม. เหมือนการขอเพิ่มกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ประมาณ 120 ล้านบาท ทั้งนี้ ทล. ยืนยันว่าจะสามารถเปิดให้บริการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา ได้ตลอดทั้งเส้นในปี 2566 แน่นนอน