

**กระทรวง**  
**คมนาคม** 10  
**ทุ่ม 2 แสนล้าน**

## กระทรวงคมนาคมทุ่ม2แสนล้าน

### ● ลงทุนปี 65 ดันงานค้ำทอรถไฟฟ้า-ทางคู่เฟส 2

“กระทรวงคมนาคม” เตรียมทุ่มลงทุนโครงสร้างพื้นฐานปีงบประมาณ 65 ไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท “ศักดิ์สยาม” ประกาศลุยโครงการค้ำทอรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้/สายสีส้มตะวันตก/ ทางคู่เฟส 2 อีก 7 สายทาง และโครงการขยายอาคารผู้โดยสารของ AOT ที่ตกหล่นอยู่สศช.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 14-15 ตุลาคม ที่ผ่านมา กระทรวงคมนาคมได้จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “สรุปผลงานปี 2564 และขับเคลื่อนนโยบายไปสู่การปฏิบัติในปี 2565” ซึ่งจากการฟังสรุปของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เบื้องต้นพบว่าปีงบประมาณ 2565 (ต.ค. 2564-ก.ย. 2565) กระทรวงคมนาคมมีแผนลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานไม่ต่ำกว่า 2 แสนล้านบาท เช่น โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) วงเงิน 78,712,455,201.71 บาท / สายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 122,067 ล้านบาท

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ เฟส 2 ที่ยังเหลืออีก 7 สายทาง วงเงินรวม 287,424 ล้านบาท เช่น ทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ระยะทาง 45 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 8,120.12 ล้านบาท / ชุมพร-สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 167 กม. วงเงิน



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

24,294.36 ล้านบาท / สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา ระยะทาง 324 กม. วงเงิน 57,375.43 ล้านบาท ซึ่งยืนยันว่ากระทรวงคมนาคมจะเดินหน้าโครงการทั้งหมดแน่นอน ตามนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

นอกจากนี้ จะเร่งผลักดันโครงการลงทุน 3 โครงการของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT มูลค่ารวม 56,920 ล้านบาท คือ 1.พัฒนาส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) วงเงิน 41,260 ล้านบาท 2.ส่วนต่อขยาย

ด้านทิศตะวันออก (East Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท และ 3.ส่วนต่อขยายด้านทิศตะวันตก (West Expansion) วงเงิน 7,830 ล้านบาท โดยขณะนี้ทั้ง 3 โครงการยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เป็นเวลานานหลายเดือนแล้ว ซึ่งจะมอบหมายให้นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม และนายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคมด้านขนส่ง ไปนัดหารือกับสศช. เพื่อติดตามความคืบหน้าโครงการทุกโครงการของกระทรวงคมนาคมที่ยังติดอยู่ที่สศช.

นายศักดิ์สยาม กล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าการปรับแบบเพิ่มเติมในงานก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 17 ตอน จากทั้งหมด 40 ตอนว่า ล่าสุดตรวจแล้ว 3 ตอน พบว่ามี 2 ตอนที่ไม่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขอปรับเพิ่มวงเงิน เพราะสามารถใช้เงินที่เหลือจากสัญญาได้ และมี 1 ตอนที่ต้องเสนอเพื่อขอเพิ่มวงเงิน ส่วนอีก 14 ตอนนั้นยังอยู่ระหว่างตรวจสอบคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้ง 17 ตอนภายในเดือนธันวาคมนี้ ■