

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/บทบรรณาธิการ/คอลัมน์

วันที่: ศุกร์ 15 ตุลาคม 2564

ปีที่: 31

ฉบับที่: 11279

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 27.99

Ad Value: 30,789

PRValue (x3): 92,367

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เห็นเอกชนซ่อมสะพานบางกะปิช่วง2

เห็นเอกชนซ่อมสะพานบางกะปิช่วง2

ศาลาว่าการกทม. - เมื่อวันที่ 14 ต.ค. นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิว่า สำนักการโยธา (สนย.) ได้จัดประกวดราคาคัดเลือกผู้รับเหมา เพื่อปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ช่วงสะพานลาดพร้าว-เสรีไทย ปรากฏว่า บริษัท ไออีทีแอล จำกัด เสนอราคาต่ำสุด ได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ใช้ระยะเวลาการก่อสร้าง 540 วัน สัญญาจ้างเริ่มต้นวันที่ 1 ต.ค.2564 และจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 มี.ค.2566

นายศักดิ์ชัยกล่าวว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อม โดยกทม.ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้รับเหมา ลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวโครงการก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่มีข้อจำกัด รวมถึงสภาพปัญหาและอุปสรรคหน้างานก่อนเริ่มก่อสร้างเนื่องจากรายละเอียดของโครงการที่ประกอบด้วยงานโครงสร้างที่ต้องเชื่อมต่อกับพื้นที่ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า อีกทั้งผู้รับเหมาต้องเตรียมความพร้อมทั้งด้านอุปกรณ์เครื่องมือ และคนงาน ซึ่ง กทม.ได้กำชับให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่างเคร่งครัดก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างจริงเร็วๆ นี้

นายศักดิ์ชัยกล่าวต่อว่า โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ เป็นความร่วมมือระหว่าง กทม.กับ รฟม. ซึ่งได้ประสานขอใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนลาดพร้าว ก่อสร้างเสาตอม่อรถไฟฟ้าสายสีเหลือง โดยแนวเส้นทางรถไฟฟ้าได้ทับซ้อนสะพานข้ามแยกบางกะปิ จึงมีความจำเป็นต้องรื้อสะพานข้ามแยกทิ้ง หลังจากก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วเสร็จจะสร้างสะพานคืนให้ตามเดิม โดย รฟม.จะรับผิดชอบรื้อและก่อสร้างสะพานข้ามแยกฝั่งลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 2565 ส่วนจากแยกบางกะปิถึงเสรีไทย กทม.จะรับผิดชอบดำเนินการ แล้วเสร็จต้นปี 2566

นายศักดิ์ชัยกล่าวว่า เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยพัฒนาพื้นที่ย่านบางกะปิ เชื่อมโยงพื้นที่ตลอดแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เริ่มตั้งแต่ช่วงถนนลาดพร้าว ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ ซึ่งมีชุมชนบางกะปิเป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมต่อในพื้นที่บริเวณริมคลองแสนแสบ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาระบบบริการขนส่งสาธารณะ “ล้อ ราง เรือ” เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก ราง และน้ำ แบบไร้รอยต่อเพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชนได้รับความสะดวกมากขึ้น