

สุพันธุ์ค้นเปิดทั้งปท. รับต่างชาติ-‘ตุ๋’สนใจ

ลังศึกษาความเหมาะสม ‘ทิจ’เปิด36สายอียู-เอเชีย 200ล.ดิล‘ลิซ่า-อันเดรอา’ เคาต์ดาวนั้‘ภูเก็ต-กทม.’

‘พิพัฒน์’ทุ่ม 200 ล้าน ดิล‘ลิซ่า
แบล็คพิงก์’ร่วมเคาต์ดาวนั้ภูเก็ต
ดิงโอเปร่าระดับโลก‘อันเดรอา
โบเชลลี’โชว์สนามหลวง สภา
อุตุฯเสนอ ศบค.เปิดเที่ยวทั้ง
ประเทศพร้อมกัน

(อ่านต่อหน้า 15)

ต่อจากหน้า 1

รับต่างชาติ

ดิงลิซ่า-โอเปร่าดิงเคาต์ดาวนั้

เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม นายพิพัฒน์ รัชกิจ
ประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยว
และกีฬา ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการเจาะลึกทั่ว
ไทย Inside Thailand ทางช่อง 9 MCOT HD
หมายเลข 30 กรณีมีแนวคิดนำลิซ่า มโนบาล
หรือลิซ่า แบล็คพิงก์ และอันเดรอา โบเชลลี
นักร้องโอเปร่าระดับโลก ผู้พิการทางสายตา
ชาวอิตาลีเลียนมาร่วมงานเคาต์ดาวนั้ใหม่ เพื่อ
โปรโมตการท่องเที่ยวว่า ได้ติดต่อและประสาน
งานกับทางเอเยนซีของน้องลิซ่าแล้ว จะมา

เคาต์ดาวนั้บนสะพานสารสิน จ.ภูเก็ต ผู้ชม
จะเห็นทั้งฝั่งพังงาและภูเก็ต ส่วนอันเดรอา
จะให้มาแสดงที่กรุงเทพฯ โดยจะขออนุญาต
กรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อใช้สนามหลวง
เป็นที่จัด มีฉากหลังเป็นวัดพระแก้ว แสดงถึง
ความอสังการและความเป็นไทย

“วัตถุประสงค์ที่ทุ่มงบประมาณจัด อย่าง
ลิซ่าที่จะมาแสดงก็เหมือนเป็นการดิงเยาวชน
ให้มาชมลิซ่าที่เป็นต้นแบบ เป็นไอดอลของคน
รุ่นใหม่ที่จะช่วยให้เยาวชนเดินไปในทางที่ถูก
ต้อง ห่างไกลยาเสพติด การจัดเคาต์ดาวนั้ครั้ง
นี้อยากให้คนไทยและนักท่องเที่ยวต่างชาติได้
ร่วมการเปิดประเทศอีกครั้ง หลังไม่ได้จัดงาน
เคาต์ดาวนั้ใหม่มา 2 ปีแล้ว”

นายพิพัฒน์กล่าวว่า สำหรับงบประมาณ
การจัดงาน จะมีภาคเอกชนเข้ามาร่วม
สนับสนุนด้วย ไม่ได้ใช้งบประมาณของรัฐอย่าง
เดียว เชื่อว่ามีสปอนเซอร์เอกชนไม่น้อยทีเดียว
ที่อยากจะมาร่วม เพราะปกติจัดเคาต์ดาวนั้ช่วง
ไม่มีโควิด-19 ภาคเอกชนก็ทุ่มทุนพอสมควรอยู่
แล้ว งบประมาณจัดเคาต์ดาวนั้ใหม่ เฉพาะที่
กรุงเทพฯและภูเก็ต รวมประมาณ 500 ล้าน
บาท โดยจะไปขอการสนับสนุนจากรัฐบาล
เฉพาะค่าตัวของ 2 ศิลปิน ประมาณ 200 ล้าน
บาท ส่วนที่เหลือจะไปหาสปอนเซอร์เอง

กกร.ชง4ข้อเปิดเมืองปลอดภัย

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ
หอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่ง
ประเทศไทย เปิดเผยหลังร่วมประชุมคณะ
กรรมการบริหารสถานการณ์การแพร่ระบาด
ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.)
ว่าคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน 3 สถาบัน
(กกร.) ได้เสนอภาครัฐ 4 ประเด็นในการเปิด
ประเทศรับนักท่องเที่ยว ได้แก่ 1.การสื่อสาร
ขั้นตอนการเดินทางเข้าประเทศไทยที่ชัดเจน
ตั้งแต่ต้นทางจนถึงปลายทาง รวมถึงการเดินทาง
ภายในประเทศไทยจากจังหวัดหนึ่งไป
อีกจังหวัดหนึ่ง เพื่อให้เกิดความเข้าใจและ
สามารถปฏิบัติได้ตรงกันทุกหน่วยงาน 2.การ
ดำเนินการและขั้นตอนในการเปิดพื้นที่และ
การเปิดสถานประกอบการ ควรให้มีการเปิด
กิจการอย่างต่อเนื่อง และควรมีมาตรฐาน
เดียวกันตามโชนความเสี่ยง พร้อมสร้างความ
เชื่อมั่นให้กับคนไทยและนักท่องเที่ยวต่าง
ชาติ ว่าจะมีการกระจายวัคซีนได้อย่างทั่วถึง
ภายในสิ้นปีนี้

3.ส่งเสริมการใช้ระบบและมาตรฐานสากล
ที่ได้รับการยอมรับมาติดตามและลดความ
เสี่ยงสำหรับนักเดินทาง โดยการนำ Digital
Transformation มาใช้ เพื่อความสะดวก
รวดเร็ว ปลอดภัย และสามารถรองรับปริมาณ
นักเดินทางได้มากขึ้น 4.การท่องเที่ยวจากต่าง
ประเทศในปีนี้อาจจะยังไม่สามารถช่วยพลิกฟื้น
เศรษฐกิจไทยได้อย่างรวดเร็ว ดังนั้น ภาครัฐ
ควรเร่งให้มีมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภายใน
ประเทศ เพื่อเป็นตัวช่วยในการขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ ซึ่งจะช่วยเร่งการฟื้นตัวในไตรมาส
4/2564

นายสนั่นกล่าวต่อว่า สำหรับผลจากการ

ผ่อนคลามาตรการรอบวันที่ 16 ตุลาคม นี้ เบื้องต้น มหาวิทยาลัยหอการค้าไทยได้ประเมินผลกระทบ จะมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้นประมาณ 1,000-2,000 ล้านบาทต่อวัน เพราะมีทั้งผ่อนคลากิจการและขยายเวลาเปิดดำเนินการที่เพิ่มขึ้น กล่าวโดยสรุปเดือนสิงหาคมที่สถานการณ์ระบาดรุนแรง การล็อกดาวน์ทำให้มีความเสียหายทางเศรษฐกิจประมาณเดือนละ 3-4 แสนล้านบาท และเดือนกันยายนที่มีการผ่อนคลากิจกรรมทางเศรษฐกิจเพิ่มเติมนั้นทำให้เศรษฐกิจกระทบเหลือ 1-2 แสนล้านบาทต่อเดือน และรอบนี้เมื่อมีการจับจ่ายใช้สอยเพิ่มขึ้นความเสียหายก็ลดลงเหลือประมาณ 40,000-70,000 ล้านบาทต่อเดือน

สอท.จีเปิดเที่ยวทั่วประเทศ

ด้านนายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวภายหลังร่วมประชุม ศบค.เช่นกันว่า ภาคเอกชนเห็นด้วยอย่างมากในการเปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายน จะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจช่วงโค้งสุดท้ายของปีนี้ คาดว่าจะช่วยเกิดเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจได้กว่า 50,000-100,000 ล้านบาท และมีส่วนช่วยให้เศรษฐกิจทั้งปี 2564 ไม่ติดลบแน่นอน ในที่ประชุม ศบค.ทาง สอท.ได้เสนอให้เปิดประเทศทุกจังหวัดทุกพื้นที่พร้อมกัน ไม่จำเป็นต้องเปิดจังหวัดนำร่องก่อน เนื่องจากนักท่องเที่ยวที่เข้ามาจะมีมาตรการตรวจโรครามาแล้วในขั้นหนึ่ง ทั้งการฉีดวัคซีนและการตรวจคัดกรองโรค ซึ่ง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้อำนวยการ ศบค. ได้รับหลักการและให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพิจารณาความเหมาะสม โดยการทำคู่มือการเดินทางเข้าพื้นที่แต่ละกลุ่มจังหวัด 3 กลุ่ม คือ พื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (สีแดงเข้ม) พื้นที่ควบคุมสูงสุด (สีแดง) พื้นที่ควบคุม (สีส้ม) ควรมีมาตรการที่เหมือนกันในกลุ่มเดียวกัน เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว ป้องกันความสับสน

ขยาย17ปท.รับเที่ยวเปิดปท.เฟสแรก

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยถึงรายชื่อประเทศที่มีความเสี่ยงโควิด-19 ต่ำ สามารถเดินทางเข้าไทยโดยไม่ต้องกักตัวตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน ว่า น่าจะเปิดเผยรายชื่อไม่เกิน 1-2 วันนี้ และจะมีการเปลี่ยนแปลงทุก 1-2 สัปดาห์ เพื่อรับกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ซึ่ง

ตามนโยบายของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เบื้องต้นขยายเพิ่ม 15 จังหวัด รวมนำร่องเป็น 17 จังหวัด แต่จะเปิดได้หรือไม่ขึ้นอยู่กับความพร้อมด้านสถานการณ์ด้วย

“ประเทศไทยยินดีต้อนรับนักท่องเที่ยวต่างชาติทุกประเทศทั่วโลก แต่จะมีวิธีปฏิบัติที่แตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับระดับความเสี่ยงของประเทศต้นทาง และการฉีดวัคซีนครบหรือไม่ครบโดสของนักท่องเที่ยว และตรวจหาเชื้อผ่าน RT-PCR ไม่พบเชื้อ สามารถเดินทางท่องเที่ยวได้ทั่วประเทศ” นายยุทธศักดิ์กล่าว

นายยุทธศักดิ์กล่าวต่อว่า จังหวัดที่ขยายเพิ่มเติม 15 จังหวัด ได้แก่ 1.กรุงเทพมหานคร (กทม.) 2.สมุทรปราการ (สนามบินสุวรรณภูมิ) 3.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน หนองแก) 4.เพชรบุรี (เทศบาลเมืองชะอำ) 5.ชลบุรี (พัทยา บางละมุง นาจอมเทียน บางเสร่ เกาะสีชัง ศรีราชา) 6.ระนอง (เกาะพยาม) 7.เชียงใหม่ (อำเภอเมือง แม่ริม แม่แตง ดอยเต่า) 8.เลย (เชียงคาน) 9.บุรีรัมย์ (เมือง) 10.หนองคาย (เมือง ศรีเชียงใหม่ ท่าบ่อ สังคม) 11.อุดรธานี (เมือง นาหวง หนองหาน ประจักษ์ศิลปาคม กุมภวาปี บ้านดุง) 12.ระยอง (เกาะเสม็ด) 13.ตราด (เกาะช้าง) 14.กระบี่ (ทั้งจังหวัด) และ 15.พังงา (ทั้งจังหวัด) รวม 2 จังหวัดที่เปิดนำร่องในระยะแรก ได้แก่ 1.ภูเก็ต 2.สุราษฎร์ธานี รวมเป็นทั้งหมด 17 จังหวัด

เอสเอ็มอีเสนอ5ข้อเร่งมือช่วย

นายแสงชัย อีร์กุลวานิช ประธานสมาพันธ์เอสเอ็มอีไทย กล่าวถึงการปรับลดช่วงเวลาเคอร์ฟิวว่าจะช่วยให้กิจกรรมต่างๆ กลับมาเป็นปกติและเพิ่มโอกาสในการค้าขายมากขึ้น แต่จากการผ่อนคลามาตรการ นอกจากจะมีผลในด้านบวกแล้ว ยังมีผลทางด้านลบด้วย เพราะถ้าผ่อนคลาแล้วการควบคุมหรือการเฝ้าระวังที่ไม่เพียงพอ อาจทำให้เชื้อโควิด-19 กลับมาแพร่ระบาดและมีอัตราการติดเชื้อสูงได้อีกครั้ง จึงอยากให้รัฐบาลเร่งดำเนินการตามข้อเสนอ ดังนี้ 1.เร่งกระจายวัคซีนให้ทั่วถึงทุกคนทั่วประเทศ

2.เรื่องของชุดตรวจโควิด-19 แอนติเจน เทสต์ คิท หรือเอทีเค ขอให้ธุรกิจขนาดกลาง-ย่อม (เอสเอ็มอี) เข้าถึงได้ง่าย ในราคาที่เหมาะสม แต่ในปัจจุบันราคาที่ทำได้อยู่ที่ 77 บาทต่อชุด ซึ่งถือว่าราคาสูงกว่าที่รัฐบาลเคยประกาศไว้ ที่ว่าจะอยู่ 30-40 ทำให้ผู้ประกอบการต้องมีภาระค่าใช้จ่ายที่มากขึ้น จึงอยากให้มีการ

ควบคุมราคาไม่เกิน 40 บาทต่อชุด 3.อยากให้รัฐบาลทำเอกสารประชาสัมพันธ์ เป็นความรู้เรื่องเกี่ยวกับข้อปฏิบัติ ภายใต้มาตรการเฝ้าระวังโควิดเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

นายแสงชัยกล่าวว่า 4.มาตรการเยียวยา มีแรงงานอีกจำนวนมากยังตกหล่น อยากให้เร่งตรวจสอบและติดตามให้ได้รับการเยียวยาโดยเร็ว 5.เรื่องการเข้าถึงสินเชื่อฟื้นฟูต่างๆ ขณะนี้ยังพบปัญหาว่า การขอสินเชื่อต้องใช้หลักฐาน รวมถึงการประเมินความสามารถในการชำระหนี้ ทำให้ผู้ประกอบการโดยเฉพาะเอสเอ็มอี เข้าไม่ถึงแหล่งเงินทุน ดังนั้นรัฐบาลควรดูแลให้เรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง

ธุรกิจซีผ่อนคลาแบบกักไม่พอใจ

นายธนิต โสรัตน์ รองประธานสภาองค์การนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (อีคอนไทย) กล่าวถึงกรณี ศบค.ปรับลดเวลาเคอร์ฟิวจากเวลา 22.00-04.00 น.เป็น 23.00-03.00 น. เริ่มทดลองใช้วันที่ 16-31 ตุลาคม ว่าถือเป็นเรื่องดีที่หลายกิจการจะได้มีเวลาค้าขายมากขึ้น แต่หากรัฐบาลต้องการทำเพื่อเตรียมพร้อมเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ เห็นว่าการที่ยังกำหนดเคอร์ฟิว หรือกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่างๆ อาจทำให้นักท่องเที่ยวกังวลและไม่อยากเดินทางมาเที่ยวประเทศไทย และอยากเสนอให้รัฐบาลพิจารณาเรื่องการเปิดสถานบริการกลาง อาทิ ร้านอาหาร และอาบอบนวด ไปพร้อมกับการเปิดประเทศด้วย เพราะต้องยอมรับว่านักท่องเที่ยวที่ต้องการมาเที่ยวไทยส่วนใหญ่อยู่ในช่วงกลางคืนที่ต้องการความบันเทิงและผ่อนคลาก่อนเข้านอน ถ้ายังมีกฎหรือประกาศต่างๆ ควบคุมอยู่แบบนี้อาจจะดูเหมือนไทยยังไม่มีความพร้อมรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ดังนั้นหากรัฐบาลเตรียมแผนการเปิดให้นั่งดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ในวันที่ 1 ธันวาคม ก็ควรเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวในช่วงนั้น

“แต่สิ่งที่รัฐบาลดำเนินการอยู่ตอนนี้ที่ผ่อนคลามาตรการแบบทีละขั้น ขณะที่ต้องการจะเปิดประเทศ สองเรื่องนี้ดูสวนทางกับเป้าหมายภาพที่ออกมาดูเหมือนกักไม่ยอมคลายล็อกแบบเต็ม 100% อาจส่งผลให้การเปิดประเทศในครั้งไม่ได้ตั้งใจให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาเที่ยวไทยมากนัก” นายธนิตกล่าว

บินไทยเปิด36เส้นทางรับต่างชาติ

นายณนท กลินทะ ประธานเจ้าหน้าที่สายการบินพาณิชย์ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เปิดเผยว่า เพื่อรองรับการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน และเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการการเดินทางที่จะเพิ่มมากขึ้น การบินไทยได้จัดเที่ยวบินในตารางการบินฤดูหนาว ปี 2564-65 จำนวน 36 เส้นทางบิน พร้อมเปิดบริการแบบเต็มรูปแบบ โดยยึดหลักตามมาตรการควบคุมโควิด-19 ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2564-26 มีนาคม 2565 ประกอบด้วย 1.กรุงเทพฯ-ภูเก็ต-ลอนดอน สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ ศุกร์ และอาทิตย์ 2.กรุงเทพฯ-ภูเก็ต-แฟรงก์เฟิร์ต สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ 3.กรุงเทพฯ-มิวนิก-ภูเก็ต-กรุงเทพฯ สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันศุกร์ (เริ่มบินตั้งแต่ 1 มกราคม 2565)

นายณนทกล่าวอีกว่า 4.กรุงเทพฯ-ภูเก็ต-ปารีส บินสัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร และพฤหัสบดี 5.กรุงเทพฯ-ภูเก็ต-โคเปนเฮเกน สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพฤหัสบดี 6.กรุงเทพฯ-ภูเก็ต-สตอกโฮล์ม บินสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันศุกร์ และ 7.กรุงเทพฯ-ซูริก-ภูเก็ต-กรุงเทพฯ สัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันศุกร์

ส่วนเส้นทางยุโรปและออสเตรเลีย ได้แก่ 1.กรุงเทพฯ-ลอนดอน บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร พุธ ศุกร์ และอาทิตย์ 2.กรุงเทพฯ-แฟรงก์เฟิร์ต สัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และอาทิตย์ 3.กรุงเทพฯ-มิวนิก บินสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอาทิตย์ เส้นทางนี้เริ่มบิน 1 มกราคม 2565 4.กรุงเทพฯ-ปารีส ทำการบินสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน โดยออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอาทิตย์ 5.กรุงเทพฯ-บรัสเซลส์ สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ และศุกร์ กรุงเทพฯ-มิลาโน ทำการบินสัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน โดยออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพฤหัสบดี และเสาร์ โดยจะเริ่มทำการบินตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป 7.เส้นทางไป-กลับกรุงเทพฯ-โคเปนเฮเกน ทำการบินสัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน โดยออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ และอาทิตย์ 8.เส้นทางไป-กลับกรุงเทพฯ-สตอกโฮล์ม ทำการบินสัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน โดยออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร และพฤหัสบดี 9.เส้นทางไป-กลับกรุงเทพฯ-ซูริก ทำการบินสัปดาห์

ละ 2 เที่ยวบิน โดยออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ และพุธ เส้นทางนี้เริ่มวันที่ 31 ตุลาคม-31 ธันวาคม 2564 ทำการบินสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน และ 10.กรุงเทพฯ-ซิดนีย์ สัปดาห์ละ 2 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ และอาทิตย์

บินไป-กลับเอเชียมีทุกวัน

นายณนทกล่าวอีกว่า เส้นทางเอเชีย ได้แก่ 1.กรุงเทพฯ-มะนิลา บินสัปดาห์ละ 5 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ อังคาร พฤหัสบดี ศุกร์ และเสาร์ 2.กรุงเทพฯ-โอซากา บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพฤหัสบดี ศุกร์ เสาร์ และอาทิตย์ 3.กรุงเทพฯ-โตเกียว (นาริตะ) บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ อังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ 4.กรุงเทพฯ-โตเกียว (ฮาเนดะ) บินสัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ เส้นทางนี้เริ่มวันที่ 1 มกราคม 2565 5.กรุงเทพฯ-นาโกยา บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ พฤหัสบดี ศุกร์ และอาทิตย์ 6.กรุงเทพฯ-ไทเป บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร พุธ ศุกร์ และเสาร์ 7.กรุงเทพฯ-ฮ่องกง สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ ศุกร์ และอาทิตย์ 8.กรุงเทพฯ-โซล บินทุกวัน 9.กรุงเทพฯ-สิงคโปร์ บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ พฤหัสบดี ศุกร์ และเสาร์ 10.กรุงเทพฯ-จาการ์ตา บินสัปดาห์ละ 1 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันพุธ 11.กรุงเทพฯ-นิวเดลี ทำการบินทุกวัน เริ่มบินตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 12.กรุงเทพฯ-มุมไบ สัปดาห์ละ 5 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ อังคาร พฤหัสบดี เสาร์ และอาทิตย์ เส้นทางนี้เริ่มบิน 1 มกราคม 2565 13.กรุงเทพฯ-เบงกอลูร์ สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ ศุกร์ และอาทิตย์ เส้นทางนี้เริ่ม 1 มกราคม 2565 14.กรุงเทพฯ-ไฮเดอราบัด สัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ ศุกร์ และอาทิตย์ เส้นทางนี้เริ่ม 1 มกราคม 2565 15.กรุงเทพฯ-เจนไน บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ อังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ เริ่มบิน 1 มกราคม 2565

นายณนทกล่าวอีกว่า 16.เส้นทางไป-กลับ กรุงเทพฯ-ธากา ทำการบินสัปดาห์ละ 3

เที่ยวบิน โดยออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ เริ่มทำการบินตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป 17.กรุงเทพฯ-กวางเจี บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และเสาร์ เริ่มทำการบินตั้งแต่ 1 มกราคม 2565 18.กรุงเทพฯ-ละฮอร์ บินสัปดาห์ละ 3 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันอังคาร พฤหัสบดี และเสาร์ เริ่มทำการบิน 1 มกราคม 2565 และ 19.กรุงเทพฯ-อิสลามาบัด บินสัปดาห์ละ 4 เที่ยวบิน ออกจากกรุงเทพฯ ทุกวันจันทร์ พุธ ศุกร์ และเสาร์ เริ่มบิน 1 มกราคม 2565

เข้มคัดกรองบัตรคนจนรอบใหม่

นายสันติ พร้อมพัฒน์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลังเปิดเผยถึงความคืบหน้าการจัดทำหลักเกณฑ์บัตรสวัสดิการแห่งรัฐเพื่อเปิดลงทะเบียนรอบใหม่ ว่าได้กำชับคณะทำงานว่าหลักเกณฑ์ต้องชัดเจน ประชาชนต้องเข้าใจง่าย ไม่ต้องมาตีความเพิ่มโดยเฉพาะเกณฑ์รายได้ครอบครัว เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเมื่อเปิดลงทะเบียน ซึ่งจะได้ข้อสรุปภายในเดือนตุลาคมนี้

“คำว่าครอบครัวต้องชัดเจน เช่น ลูก ต้องกำหนดชัดว่าอายุเท่าไร กี่คน และรายได้เท่าไร รวมทั้งสามีภรรยาเมื่อนำรายได้ 2 คน รวมกันเกินเกณฑ์ที่กำหนดหรือไม่ ดังนั้น ต้องกำหนดชัดเจน ต้องเข้าใจง่าย เพื่อลดการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ให้มากที่สุด” นายสันติกล่าว

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ปัจจุบันมีผู้ถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 13.65 ล้านคน ซึ่งการเปิดลงทะเบียนรอบใหม่จะเปิดโอกาสให้ผู้มีรายได้น้อยที่ไม่เคยได้รับสิทธิสามารถเข้ามาสมัครได้ ส่วนกลุ่มที่ถือบัตรอยู่แล้วจะต้องลงทะเบียนเพื่อคัดกรองคุณสมบัติใหม่ด้วยเช่นกัน