

ปรับสะพานข้ามแยกบางกะปิคืบ เคาะผู้รับเหมาเริ่มลงมือเสร็จปี66

นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าฯ กทม. เผยความคืบหน้าโครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิว่า กทม.โดยสำนักการโยธา ดำเนินการจัดประกวดราคาคัดเลือกผู้รับเหมา เพื่อปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ช่วงสะพานลาดพร้าว-เสรีไทย ปรากฏว่า บริษัท ไออีทีแอล จำกัด เสนอราคาต่ำสุดได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ใช้ระยะเวลาการก่อสร้าง 540 วัน สัญญาจ้าง เริ่มต้นวันที่ 1 ต.ค. 64 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 มี.ค. 66 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม

สำหรับ กทม.ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้รับเหมา ลงพื้นที่สำรวจแนวโครงการก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่มีข้อจำกัด รวมถึงสภาพปัญหาและอุปสรรคหน้างานก่อนเริ่มก่อสร้าง เนื่องจากรายละเอียดของโครงการ ประกอบด้วย งาน

โครงสร้างที่จะต้องเชื่อมต่อกับพื้นที่ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า อีกทั้งผู้รับเหมาจะต้องเตรียมความพร้อม ทั้งด้านอุปกรณ์เครื่องมือ และคนงาน ซึ่ง กทม.ได้กำชับให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างจริง

โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิเป็นความร่วมมือระหว่าง กทม. กับ รฟม. ซึ่งได้ประสานขอใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนน

ลาดพร้าว สำหรับก่อสร้างเสาตอม่อรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งแนวเส้นทางรถไฟฟ้าได้ทับซ้อนสะพานข้ามแยกบางกะปิ จึงมีความจำเป็นต้องรื้อสะพานข้ามแยกทิ้ง หลังจากก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วเสร็จจะสร้างสะพานคืนให้ตามเดิม โดย รฟม.จะรับผิดชอบรื้อและก่อสร้างสะพานข้ามแยกฝั่งลาดพร้าวถึงแยกบางกะปิ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างคานแล้วเสร็จในปี 65 ส่วนจากแยกบางกะปิ ถึงเสรีไทย กทม.จะรับผิดชอบดำเนินการจะแล้วเสร็จต้นปี 66

สำหรับโครงการหากก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยพัฒนาพื้นที่ย่านบางกะปิ เชื่อมโยงพื้นที่ตลอดแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง เริ่มตั้งแต่ช่วงถนนลาดพร้าว ถนนเสรีไทย ถนนรามคำแหง และถนนศรีนครินทร์ ซึ่งมีชุมชนบางกะปิเป็นจุดศูนย์กลางการเชื่อมต่อในพื้นที่บริเวณริมคลองแสนแสบ อีกทั้งยังเป็นการพัฒนาระบบบริการขนส่งสาธารณะ ล้อ รวง เรือ เชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งทางบก รวง และน้ำ แบบไร้รอยต่อ เพื่อความสะดวกในการสัญจรของประชาชนมากขึ้น.