

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 15 ตุลาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4333

Col.Inch: 51.08

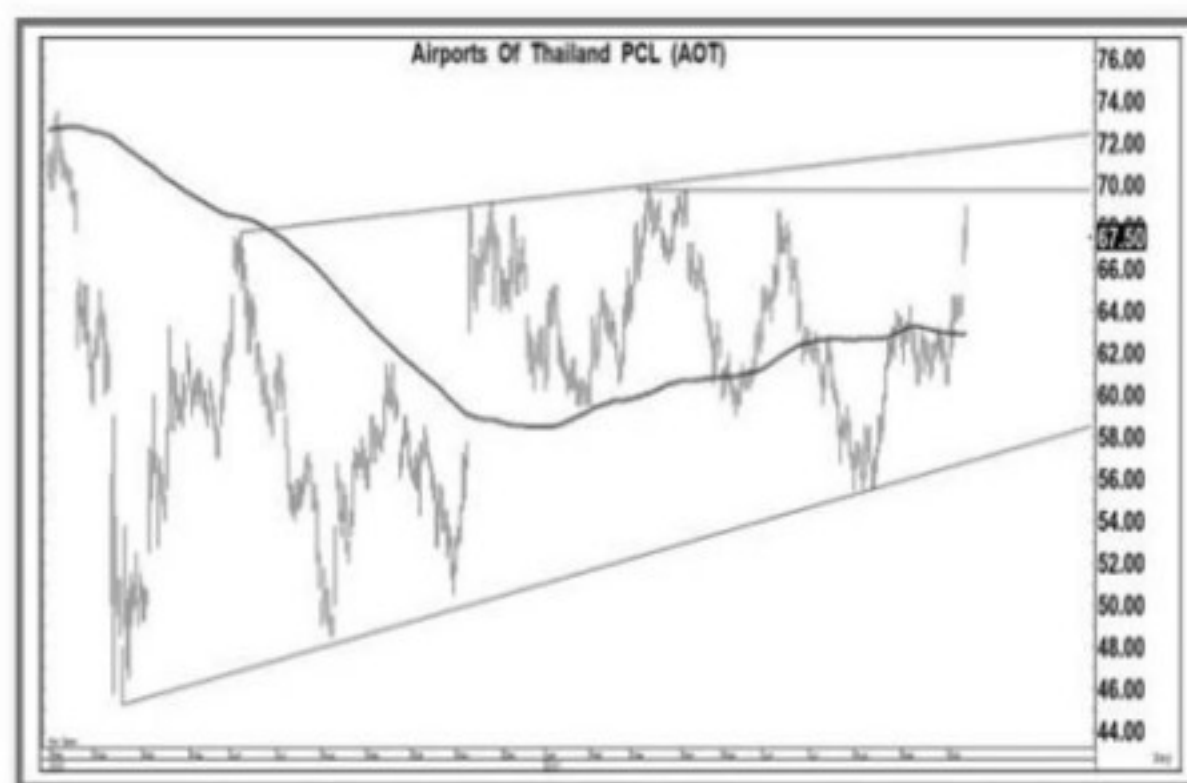
Ad Value: 28,094

หน้า: 10(ล่าง)

PRValue (x3): 84,282

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: Teerasak Trendtalk: AOT



AOT

๓ ตลาดหุ้นไทยเมื่อวานปรับตัวเพิ่มขึ้นเข้าใกล้แนวต้านสำคัญที่ 1,650 ก่อนที่จะถูกขายทำกำไรลงไปสร้างฐานที่บริเวณ 1,640 ถ้าสามารถทะลุผ่านแนวต้านสำคัญที่ 1,650-1,655 ถ้าทะลุผ่านขึ้นไปได้ จะมีโอกาสปรับตัวเพิ่มขึ้นต่อเนื่องไปทดสอบแนวต้านถัดไปที่ 1,700 โดยมีแนวรับสำคัญที่ 1,625-1,630

สำหรับหุ้นที่น่าสนใจวันนี้ คือ **AOT** หรือ **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** หรือ **ทอท.** ประกอบธุรกิจท่าอากาศยานของประเทศไทย โดยธุรกิจหลักประกอบด้วย การจัดการ การดำเนินงาน และการพัฒนาท่าอากาศยาน โดยมีท่าอากาศยานในความรับผิดชอบ 6 แห่ง คือ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่ ซึ่งท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งนี้ ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ โดยมีท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นท่าอากาศยานหลักของประเทศ

ผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 ปี 64 (ปิดงบเมื่อวันที่ 30 ก.ย.) ขาดทุนสุทธิ 4,078 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.29 บาท ขาดทุนเพิ่มขึ้น เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงานไตรมาสที่ 3 ปี 64 ที่ขาดทุนสุทธิ 2,933 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.21 บาท

สำหรับผลการดำเนินงาน 9 เดือน ปี 64 ขาดทุนสุทธิ 11,164 ล้านบาท คิดเป็นขาดทุนต่อหุ้น 0.78 บาท เมื่อเทียบกับผลการดำเนินงาน 9 เดือน ปี 63 ที่กำไรสุทธิ 8,048 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.56 บาท

ดร.นิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ท่าอากาศยานไทย (AOT) คาดว่าธุรกิจ AOT ในรอบปี 65 (ต.ค.64-ก.ย.65) ยังไม่หวังจะฟื้นตัว และอาจต้องแบกรับผลขาดทุนต่อเนื่องจากปี 64 หลังจากสายการบินต่างประเทศคืน Slot หรือตารางบินที่จะเข้าใช้บริการในช่วงฤดูหนาว (ต.ค.64-มี.ค.65) ที่สนามบินสุวรรณภูมิถึง 79% ส่วนสายการบินสัญชาติไทยคืน Slot มา 42% แสดงว่าสายการบินต่างชาติอาจมองว่าอุตสาหกรรมการบินในปี 65 ยังไม่ฟื้นจึงคืน Slot มาก่อน ส่วนสายการบินของไทยยังเห็นว่าแม้ยังไม่เปิดน่านฟ้าได้แต่การเดินทางภายในประเทศก็น่าฟื้นตัวเร็ว อย่างไรก็ตาม Slot ที่คืนมาก็สามารถมีสิทธิกลับมาขอใหม่ได้

ทั้งนี้ บริษัทเห็นแล้วว่าช่วง 4 เดือนทองคำ คือช่วงเดือน ต.ค.64-ม.ค.65 จะยังไม่มียรายได้เข้ามา เพราะยังไม่เห็นการเดินทางระหว่างประเทศ ซึ่งรายได้จากผู้โดยสารต่างประเทศอยู่ที่ 700 บาทต่อคน แต่ยังมีควมหวังรัฐบาลเปิดน่านฟ้าในเดือน พ.ย.นี้ หรือรอให้ฉีดวัคซีนได้มากขึ้น

อย่างไรก็ดี AOT จะมียรายได้จากผู้โดยสารในประเทศที่เก็บ 100 บาทต่อคน โดยมองว่าการบินในประเทศจะฟื้นตัวเร็ว ดังเห็นได้จากในปี 63 ที่ปิดน่านฟ้าในเดือน เม.ย. 63 จากนั้นหลังควบคุมโรคได้ระดับหนึ่งทำให้ในเดือนพ.ย.63 การบินในประเทศที่ฟื้นตัวเห็นได้ชัด มีผู้โดยสาร 1.47 แสนคนต่อวันโดยเฉลี่ย ซึ่งลดลงเพียง 15-18% จากเดือนเดียวกันของปีก่อนหน้า

ทันฮูน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 550

Section: First Section/กระดานเขียน

วันที่: ศุกร์ 15 ตุลาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4333

หน้า: 10(ล่าง)

Col.Inch: 51.08

Ad Value: 28,094

PRValue (x3): 84,282

คลิป: ขาว-ดำ

คอลัมน์: Teerasak Trendtalk: AOT

อย่างไรก็ตาม การระบาดโควิด-19 ระลอกใหม่ยืดเยื้อหลายเดือน โดยในเดือน ส.ค.ที่ผ่านมามีผู้โดยสารทั้งเดือนเพียง 4,500-5,000 คน รวมกัน 6 สนามบิน หรือเฉลี่ยวันละ 150 คน โดยมีจำนวนน้อยสุด 47 คนต่อวัน แต่ปัจจุบันจำนวนผู้โดยสารค่อยๆ เพิ่มขึ้นเป็นรวม 17,000 คนต่อวัน และเริ่มทรงตัวในขณะนี้

สำหรับสภาพคล่องของบริษัท ปัจจุบันมีกระแสเงินสดเหลืออยู่ 1.7 หมื่นล้านบาท จากก่อนเกิดสถานการณ์โควิด-19 มีจำนวน 7.7 -7.8 หมื่นล้านบาท คาดว่าในงวดไตรมาส 1 ของปี 65 (ต.ค.-ธ.ค.64) น่าจะ ต้องกู้เงินมาใช้เติมสภาพคล่อง โดยคณะกรรมการบริษัทได้อนุมัติ วงเงิน จำนวน 2.5 หมื่นล้านบาท แต่ทั้งนี้ ขึ้นกับสถานการณ์ซึ่งบริษัท จะต้องเตรียมแผนรองรับและประเมินว่าจะใช้เงินกู้จำนวนเท่าไร

สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) ประเมินว่า ปลายปี 66 ธุรกิจการบินจะกลับมาเท่ากับก่อนเกิดโควิด-19 ส่วน AOT คาดว่าในปี 66 จำนวนผู้โดยสารจะกลับมาครึ่งหนึ่งของช่วงที่ก่อนเกิด โควิด-19 ที่มีอยู่ 142 ล้านคน รวม 6 สนามบิน หรือประมาณ 70 ล้านคน และเชื่อว่าในปี 66 จะฟื้นขึ้นมาและไม่มีผลขาดทุน และใน ปี 67 ก็จะสามารถฟื้นตัวเต็มที่ โดยมีสัดส่วนเที่ยวบินต่างประเทศ และในประเทศ 50:50

อย่างไรก็ดี หลังเปิดน่านฟ้า จะต้องตรวจสอบว่าธุรกิจอื่นที่ เกี่ยวกับธุรกิจการบิน อาทิ บริการภาคพื้นดิน สายการบิน มีความเสียหายมากน้อยเพียงใดหลังต้องหยุดบินไปเป็นเวลานาน หรือจะ กลับมาเปิดได้ปกติได้มากน้อยแค่ไหน อย่างบางสายการบินเดินเข้า แผนฟื้นฟูแล้วกิจการเสียหายมากอย่างไร ก็ต้องรอดูประเทศก็ จะรู้ ขณะที่ AOT ได้เตรียมแผนการบริหารความพร้อมในสภาวะ วิกฤติ (BCP) เพื่อไม่ให้เกิดการทำงานสะดุด โดยบริษัทไม่มีการจ้าง พนักงานออก หรือ สร้างสถานที่รองรับผู้โดยสารที่จะกลับเข้ามา

ราคาหุ้นปรับตัวเพิ่มขึ้นไปทดสอบแนวต้านที่ 69.00 ก่อนที่จะ ปรับตัวลดลงจากแรงขายทำกำไรในระยะสั้น ในขณะที่โครงสร้างของ ราคาหุ้นยังมีโอกาสปรับตัวเพิ่มขึ้นไปทดสอบแนวต้านที่ 70.00 และ 72.00 เป็นแนวต้านสำคัญ โดยมีแนวรับที่ 64.00-64.50 แต่มีแนวรับ สำคัญที่ 63.00 ถ้าหลุดจะเป็นสัญญาณขายทางเทคนิค 📉

สนใจบทความย้อนหลัง และเรื่องราวที่น่าสนใจ สามารถหาได้ในเพจ Trendtalk