

เริ่มทำคืบสะพานบางกะปิ

● หลังรื้อสร้างสายสีเหลือง-รับเหมาใช้เวลานาน 540 วัน

นายศักดิ์ชัย บุญมา รองผู้ว่าฯ กทม.เปิดเผยว่า กทม. โดยสำนักการโยธา ได้จัดประกวดราคาคัดเลือกผู้รับเหมา เพื่อปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิ ช่วงสะพานลาดพร้าว-เสรีไทย ปรากฏว่าบริษัท ไออีทีแอล จำกัด เสนอราคาต่ำสุดได้รับการคัดเลือกให้ดำเนินการก่อสร้างโครงการ ใช้ระยะเวลาก่อสร้าง 540 วัน สัญญาจ้างเริ่มต้นวันที่ 1 ต.ค.64 และจะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 24 มี.ค.66 ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมความพร้อม โดย กทม. ร่วมกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) และผู้รับเหมาลงพื้นที่สำรวจบริเวณแนวโครงการก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่มีข้อจำกัด รวมถึงสภาพปัญหาและอุปสรรคหน้างานก่อนเริ่มก่อสร้างเนื่องจากรายละเอียดของโครงการที่ประกอบด้วยงานโครงสร้างที่จะต้องเชื่อมต่อพื้นที่ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า อีกทั้งผู้รับเหมาจะต้องเตรียมความพร้อมทั้งด้านอุปกรณ์เครื่องมือ และคนงาน ซึ่งทาง กทม. ได้กำชับให้ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโควิด-

19 อย่างเคร่งครัดก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้างจริงเร็วขึ้น

นายศักดิ์ชัยกล่าวว่า โครงการปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิเป็นความร่วมมือระหว่าง กทม. กับ รฟม. ซึ่งได้มีการประสานขอใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนลาดพร้าว สำหรับก่อสร้างเสาตอม่อรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ซึ่งแนวเส้นทางรถไฟฟ้าได้ทับซ้อนสะพานข้ามแยกบางกะปิ จึงมีความจำเป็นต้องรื้อสะพานข้ามแยกทั้งหลังจากก่อสร้างรถไฟฟ้าแล้วเสร็จจะสร้างสะพานคืนให้ตามเดิม โดย รฟม. จะรับผิดชอบรื้อและก่อสร้างสะพานข้ามแยกฝั่งลาดพร้าว ถึงแยกบางกะปิ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในปี 65 ส่วนจากแยกบางกะปิถึงเสรีไทย กทม. จะรับผิดชอบดำเนินการจะแล้วเสร็จต้นปี 66

ทั้งนี้เมื่อโครงการก่อสร้างปรับปรุงสะพานข้ามแยกบางกะปิแล้วเสร็จสมบูรณ์ทั้งโครงการก็จะช่วยพัฒนาพื้นที่ย่านบางกะปิ เชื่อมโยงพื้นที่ตลอดแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลือง.