

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 14 ตุลาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6798

หน้า: 1(บนซ้าย), 8

Col.Inch: 63.03

Ad Value: 53,575.50

PRValue (x3): 160,726.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOT พร้อมรับเปิดประเทศ 1 พ.ย.นี้ ไม่หวังผู้โดยสารพุ่ง แต่เห็นสัญญาณฟื้นตัว

AOT
พร้อมรับ **8**
เปิดประเทศ 1 พ.ย.นี้

AOT พร้อมรับเปิดประเทศ 1 พ.ย.นี้

● ไม่หวังผู้โดยสารพุ่ง แต่เห็นสัญญาณฟื้นตัว

AOT เฝ้ามองความพร้อมที่รับเปิดประเทศวันที่ 1 พ.ย.นี้ เพื่อรองรับผู้โดยสารต่างประเทศที่จะเดินทางเข้ามาอีกครั้ง แต่ไม่หวังผู้โดยสารพุ่ง เหตุต้องรอดูความพร้อมและเงื่อนไขของแต่ละประเทศก่อน ขณะที่แอร์ไลน์หลายแห่งยังบอบช้ำจากวิกฤตโควิด-19 แต่มั่นใจรัฐประกาศชัดเจนช่วยกระตุ้นการฟื้นตัวของประเทศ ฟากโบรกฯ เชื่อเปิดประเทศช่วยหนุนผลประกอบการ AOT คาดเริ่มมีกำไรอีกรอบปี 66 ที่ 1.1 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลังจากพล.อ. ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้แถลงเตรียมเปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ เพื่อรับนักท่องเที่ยวต่างชาติโดยไม่ต้องกักตัวเพื่อเฝ้าระวังการติดเชื้อไวรัสโควิด-19 นั้น ทำให้ราคาหุ้นกลุ่มขนส่งทางอากาศปรับตัวเพิ่มขึ้นเมื่อวันที่ 12 ตุลาคมที่ผ่านมา โดยเฉพาะบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ที่ปรับตัวเพิ่มขึ้น 5.45% ปิดที่ราคา 67.75 บาท มูลค่าการซื้อขาย 7,753.68 ล้านบาท

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ AOT เปิดเผยว่า ขณะนี้ AOT มีความพร้อมเต็มที่สำหรับการเปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ เพื่อรองรับผู้โดยสารต่างประเทศที่จะเดินทางเข้ามาอีกครั้ง เพราะที่ผ่านมาแม้ท่าอากาศยานในความพร้อมของทั้ง 6 แห่งจะไม่ได้รับผู้โดยสารต่างประเทศจากสถานการณ์โควิด-19 แต่ AOT ยังคงรักษามาตรฐานการให้บริการและใบอนุญาตต่าง ๆ ไว้อย่างต่อเนื่อง

อย่างไรก็ตาม การเปิดประเทศดังกล่าวเบื้องต้น AOT คงยังไม่สามารถคาดหวังเรื่องจำนวนผู้โดยสารได้ เนื่องจากต้องรอดู



นิพนธ์ ศิริสมรรถการ

ความพร้อมของแต่ละประเทศด้วย โดยเฉพาะประเทศจีน ซึ่งเป็นนักท่องเที่ยวหลักของไทย อีกทั้งบรรดาสายการบินก็ได้รับผลกระทบอย่างรุนแรงจากสถานการณ์โควิด-19 ในช่วงที่ผ่านมา จึงยังไม่แน่ใจว่าจะมีความพร้อมต่อการกลับมาบินใหม่เล็กน้อยเพียงใด รวมถึงผู้ประกอบการในธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงแรม ร้านอาหาร ผับ บาร์ต่าง ๆ ที่ได้รับ

ผลกระทบจนต้องปิดกิจการไปหลายรายด้วย ทั้งนี้ การที่รัฐบาลมีความชัดเจนเรื่องกำหนดเวลาการเปิดประเทศ ถือเป็นปัจจัยบวกต่อธุรกิจที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะภาคการท่องเที่ยว แม้ยอมรับว่าเมื่อเปิดประเทศแล้วอาจมีผลกระทบตามมา แต่หากไม่เริ่มเลยประเทศไทยก็จะฟื้นตัวช้ากว่าประเทศอื่น

ส่วนการคาดการณ์จำนวนผู้โดยสารปี 2565 นั้น AOT จะนำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการ AOT ที่มีนายสรวิชญ์ เบญจกุล เป็นประธาน วันที่ 20 ตุลาคมนี้ ซึ่งจะมีการประเมินร่วมกับกำหนดการเปิดให้บริการอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิด้วย บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ปรับคำแนะนำจาก "ถือ" เป็น "ซื้อ" หนุน AOT และปรับราคาเป้าหมายปี 2565 เป็น 75 บาท จากเดิม 63 บาท โดยประเมินว่าการเปิดประเทศด้วยการเปิดรับนักท่องเที่ยวอย่างน้อย 10 ประเทศโดยไม่ต้องกักตัว เช่น อังกฤษ สิงคโปร์ เยอรมนี จีน และอเมริกา จะช่วยหนุนผลประกอบการ AOT ให้ฟื้นตัวอย่างชัดเจน เพราะเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวหลักของไทย ซึ่งผลการดำเนินงานของ AOT จะทยอยฟื้นตัวตั้งแต่ไตรมาส 1/2565 (ต.ค.-ธ.ค. 2564)

อย่างไรก็ตาม ประเมินว่าผลประกอบการไตรมาส 4/2564 (ก.ค.-ก.ย. 2564) AOT จะขาดทุน 4.2 พันล้านบาท โดยทั้งปี 2564

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธที่ 14 ตุลาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6798

หน้า: 1(บนซ้าย), 8

Col.Inch: 63.03

Ad Value: 53,575.50

PRValue (x3): 160,726.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: AOT พร้อมรับเปิดประเทศ 1 พ.ย.นี้ ไม่หวังผู้โดยสารพุ่ง แต่เห็นสัญญาณฟื้นตัว

จะมีผู้โดยสารรวม 20 ล้านคน และทำให้ผลการดำเนินงานปกติทั้งปี 2564 (ต.ค. 2563-ก.ย. 2564) ขาดทุน 1.5 หมื่นล้านบาท ลดลงจากปี 2563 ที่มีกำไร 4.3 พันล้านบาท ขณะที่ปี 2565 ประเมินว่าจะมีผู้โดยสารที่ 40 ล้านคน ขาดทุน 5,000 ล้านบาท และปี 2566 จะฟื้นตัวกลับมาที่มีกำไร 1.1 หมื่นล้านบาท มีผู้โดยสาร 90 ล้านคน จากสถานการณ์การแพร่ระบาดทั่วโลกดีขึ้น มีการฉีดวัคซีนมากขึ้น ทำให้ประเทศต่าง ๆ ททยอยเปิดประเทศ

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ฟิลลิป (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) ระบุว่า การที่รัฐบาลประกาศเปิดประเทศตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ AOT เป็นหุ้นที่มีความโดดเด่นที่สุดในหุ้นกลุ่มขนส่งทางอากาศ เพราะสายการบินทั้งหมดที่รับนักท่องเที่ยวต่างชาติจะต้องมาใช้บริการท่าอากาศยานของ AOT อยู่แล้ว แต่ประเมินว่า AOT ยังคงมีผลประกอบการขาดทุนต่อเนื่องอีก 2 ปี คือปีงบประมาณ 2564 จะขาดทุน 15,000 ล้านบาท และปีงบประมาณ 2565 ขาดทุนลดลงเหลือ 3,000 ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากตามการประเมินตัวเลขนักท่องเที่ยวของกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ล่าสุดพบว่าในปี 2565 จะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติเดินทางมายังไทยประมาณ 13 ล้านคน คิดเป็น 1 ใน 3 ของนักท่องเที่ยวต่างชาติปี 2562 ซึ่งอยู่ที่ 40 ล้านคน ดังนั้นหากพิจารณาโดยใช้ฐานตามตัวเลขนักท่องเที่ยวต่างชาติดังกล่าว ในปี 2565 AOT ก็ยังคงขาดทุนที่ 3,000 ล้านบาทแน่นอน และจะเริ่มฟื้นตัวดีขึ้นในปี 2566 ซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาประเมินว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติกลับมาใกล้เคียงปี 2566 จึงแนะนำ “ขาย” โดยให้ราคาเป้าหมายปี 2565 ที่ 61 บาท ■