

สพัฒน์พงษ์ชูภูเกิดโมเดลเปิดปท. เอกชนซีไม่เลิกเข้ม-ต่างชาติเมิน

‘อนุทิน’หนุน‘ลิซ่า’ร่วมงานเคต์ดาวน ‘สพัฒน์พงษ์’ใช้‘ภูเกิดโมเดล’รับเปิดประเทศ 1 พ.ย.นี้ ส.โรงแรมห่วงทำวิธีการ-ขั้นตอนไม่ทัน กพท.ขอ ศบค.ปลดล็อกสนามบิน ผู้ประกอบการถนนข้าวสารขงเลิกเคอร์ฟิว (อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 1 ภูเกิดโมเดล

สพัฒน์พงษ์ใช้ภูเกิดโมเดลเปิดปท.

เมื่อวันที่ 13 ตุลาคม ที่ทำเนียบรัฐบาล นายสพัฒน์พงษ์ พันธุ์มีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ให้สัมภาษณ์ถึงการเดินหน้าเปิดประเทศในวันที่ 1 พฤศจิกายนว่าทุกภาคส่วนต้องมาหารือพูดคุยกัน โดยเฉพาะประชาชนต้องเตรียมความพร้อม รัฐบาลพร้อมให้การสนับสนุนอยู่แล้ว ยืนยันการออกแถลงการณ์เปิดประเทศของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ไม่มีอะไรที่จะต้องงุนงง เพราะมีแผนการ และขั้นตอนรองรับที่สำคัญจะใช้ภูเกิดโมเดลเป็นต้นแบบดำเนินการ แล้วนำมาเชื่อมโยงกัน จึงเชื่อว่าการดำเนินการต่างๆ จะรวดเร็วขึ้น เมื่อถึงเวลาหนึ่งรัฐบาลพร้อมให้ความสนับสนุน และชี้แจงทำความเข้าใจกับประชาชน หากมีความกังวลเรื่องการเดินทางที่ขยับไม่ทั่วถึง ซึ่งจะต้องมีมาตรการต่างๆ มารองรับอยู่แล้ว

นายสพัฒน์พงษ์กล่าวว่า รัฐบาลตั้งเป้าเรื่องการเปิดประเทศไว้ ดังนั้นทุกภาคส่วนต้องไปทำการบ้านตามสิ่งที่รัฐบาลตั้งเป้าหมายไว้ โดยจะต้องได้รับความร่วมมือจากทุกฝ่ายเพราะรัฐบาลทำคนเดียวไม่ได้

ผู้สื่อข่าวถามว่า จะมีการเพิ่มประเทศที่มีความเสี่ยงต่ำในการเดินทางเข้าประเทศไทยนอกจาก 10 ประเทศ นายสพัฒน์พงษ์กล่าวว่า ขึ้นอยู่กับกระทรวงสาธารณสุขจะพิจารณา การประชุม ศบค.ชุดใหญ่ในวันที่ 14 ตุลาคมนี้ จะมีความคืบหน้า

เล็งจัดเคต์ดาวนปีใหม่จ.ภูเกิด

ผู้สื่อข่าวถามถึงการจัดกิจกรรมเคต์ดาวนปีใหม่ ครั้งนี้จัดได้หรือไม่ นายสพัฒน์พงษ์กล่าวว่า ในเบื้องต้นได้เตรียมการไว้ในพื้นที่ จ.ภูเกิด จะจัดกิจกรรมเคต์ดาวนในช่วงปีใหม่ได้ และหากพื้นที่ไหนมีความพร้อมก็เสนอขึ้นมาได้ เนื่องจากภาคเอกชนไทยมีศักยภาพ ที่สำคัญคือทุกฝ่ายต้องหารือกัน เพราะต้องเดินหน้าเศรษฐกิจควบคู่กับความปลอดภัยด้านสาธารณสุขไปพร้อมกัน มั่นใจในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี'64 จะฟื้นตัวขึ้น โดยต้องจับตาไปที่ตัวเลขไตรมาส 3 ก่อนว่าติดลบมากน้อยแค่ไหน จะส่งผลต่อไตรมาสสุดท้ายว่าตัวเลขจะเพิ่มขึ้นเท่าไร ยืนยันรัฐบาลนี้มีความพร้อมและจะทำให้ดีที่สุดแม้ขณะนี้จะมีปัญหาเรื่องของพลังงานที่เพิ่มสูงขึ้น และกำลังหาวิธีเข้าไปดูแลควบคุมราคาไม่ให้กระทบประชาชน

‘อนุทิน’หนุน‘ลิซ่า’ร่วมเคต์ดาวน

นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข ให้สัมภาษณ์ถึงกรณีที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาโดย สำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย มีแผนดึงตัว น.ส.ลิซ่า มโนบาล หรือลิซ่า แบล็กพิงก์ (Blackpink) มาร่วมงานเคต์ดาวนปีใหม่ 2022 ที่ จ.ภูเกิด ว่า ขอให้ถามรัฐมนตรีกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพราะยังไม่ได้พูดคุยถึงเรื่องดังกล่าว ผู้สื่อข่าวถามว่าเห็นด้วยหรือไม่ ที่จะเชิญศิลปินระดับโลกมาร่วมงาน เคต์ดาวนปีใหม่ นายอนุทินกล่าวว่า ก็ดี เพราะเขาเป็นคนไทย และรักบ้านเมือง เป็นคนจังหวัดบุรีรัมย์ แต่ทุกอย่างต้องให้เกียรติ เพราะเป็นศิลปินระดับโลกแล้ว ต้องขึ้นขอประเทศไทย

ขอประช.ร่วมมือ-ย้ารบ.ไม่ดีเลย

เมื่อถามว่ามั่นใจหรือไม่ ว่าในสิ้นปี'64 ประเทศไทยจะจัดงานเคต์ดาวนปีใหม่ได้ นายอนุทินกล่าวว่า จะทำให้ดีที่สุด และขึ้นอยู่กับสถานการณ์ แต่ต้องร่วมมือกันทุกฝ่าย หากเริ่มผ่อนคลายมาตรการจะต้องได้รับความร่วมมือจากประชาชนด้วย ดังนั้นขอให้อยู่ในข้อกำหนดที่รัฐบาล ประกาศไว้ เพื่อลดความเสี่ยงต่างๆ

ผู้สื่อข่าวถามว่า การจัดงานเคต์ดาวนปีใหม่จะเกิดขึ้นที่ใด ระหว่างภูเกิด เขาใหญ่ กรุงเทพฯ หรือที่อื่น นายอนุทินกล่าวว่า ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ในอนาคต หากสถานการณ์ไม่เลวร้าย และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากประชาชน พร้อมกับความคุมสถานการณ์ต่างๆ ได้ จะทำอะไรก็ได้ จึงต้องช่วยกัน รัฐบาลไม่มีคำว่าดีเลย มีแต่ไปเร็วกว่าที่วางแผนไว้ ไม่ใช่จะยึดอยู่ที่โตมโลนอย่างเดียว ต้องปรับไปตามสถานการณ์เพื่อความเหมาะสม และคิดถึงเรื่องความปลอดภัยของประชาชนเป็นหลัก

ททท.พลิกโฉมสู่‘ดิจิทัลทัวร์ริซึม’

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า ภาคการท่องเที่ยวไทยจะไม่กลับไปสู่การท่องเที่ยวในรูปแบบเดิม ที่เน้นจำนวนนักท่องเที่ยวมากเป็นสำคัญ แต่จะเน้นกลุ่มนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่มีคุณภาพ และมีศักยภาพในการใช้จ่ายสูงแทน เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายดังกล่าว ททท.ได้หารือกับนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ในการจัดตั้งบริษัทลูก เพื่อขับเคลื่อนดิจิทัล ทัวร์ริซึม ที่มีสถานะเป็นเอกชนสัญชาติไทย 100% ซึ่งจะสามารถรักษาความคล่องตัวในการบริหารบริษัทได้มากกว่าการเป็นรัฐวิสาหกิจ โดย ททท.ถือหุ้นเพียง 40% เท่านั้น และให้บริษัทดำเนินดิจิทัลในไทยที่สนใจร่วมลงทุนถือหุ้นในสัดส่วน 40% ส่วนอีก 20% จะเป็นผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว โดยเฉพาะภาคเอกชนและสมาคมท่องเที่ยวต่างๆ

6ด.ตั้งบริษัทลูกขับเคลื่อน

“คาดว่าจะเห็นความชัดเจน และสามารถก่อตั้งบริษัทลูกแห่งใหม่ในอีก 6 เดือนจากนี้ คาดว่าบริษัทนี้จะสามารถคุ้มทุนภายใน 3 ปี มีกำไรปี 2567 สอดรับกับจังหวะการฟื้นตัวของภาพรวมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยพอดี ขณะที่วางเป้าหมายไว้ในการเป็นส่วนหนึ่ง เพื่อพลิกฟื้นการท่องเที่ยวให้มีรายได้เติบโตได้ปี

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 14 ตุลาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15922

หน้า: 1(ขวา), 12, 16

Col.Inch: 209.44

Ad Value: 230,384

PRValue (x3): 691,152

ศิลป์: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สู้พัฒนาพงษ์ชูภูเก็ตโมเดลเปิดปท. เอกชนซีอีโอเล็กเข้ม-ต่างชาติเมิน

ละไม่ต่ำกว่า 5-10% โดยปี 2565 จะมีรายได้ประมาณ 1.5 ล้านล้านบาท ปี 2566 จะมีรายได้ประมาณ 2.4 ล้านล้านบาท ปี 2567 รายได้จะกลับมาเท่าปี 2562 ก่อนที่จะมีการระบาดของโควิด-19" นายยุทธศักดิ์กล่าว

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า หากบริษัทลูกของ ททท. สามารถตั้งขึ้นได้ เชื่อว่าจะเป็นกลไกสำคัญสำหรับขับเคลื่อนดิจิทัล ทัวริซึม โดยเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมา ททท.หารือกับธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) เพื่อเตรียมออกเหรียญ Utility Token หรือเหรียญที่เอาไว้ใช้เพื่อแลกกับบริการหรือการใช้งานระบบนั้นๆ และพร้อมใช้งานผ่านการใช้เทคโนโลยีบล็อกเชนแปลงคูปองในลักษณะเวเชอร์เป็นโทเคนดิจิทัล เพื่อเสนอขายในรูปแบบเหรียญโทเคนดิจิทัล พร้อมใช้ในตลาดแลกเปลี่ยนมูลค่า เพื่อเป็นการช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยวให้สามารถขายสินค้าและบริการท่องเที่ยวล่วงหน้าได้ เหมือนกับการขายอี-เวเชอร์ และช่วยแก้ปัญหาเอกชนท่องเที่ยวให้สามารถเข้าถึงสภาพคล่องได้ โดยแนวทางการเป็นไปได้อยู่ เนื่องจาก ก.ล.ต.และ ธปท.ให้รายละเอียดมาคือบริษัทลูกของ ททท. เมื่อออกเหรียญโทเคนดิจิทัลพร้อมใช้แล้ว จะไม่สามารถนำไปลิสต์ในศูนย์ซื้อขายสินทรัพย์ดิจิทัลได้ แต่สามารถซื้อขายแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ดิจิทัลดังกล่าวได้ ผ่านช่องทางผู้ประกอบการประเภทนายหน้าและผู้ค้าสินทรัพย์ดิจิทัลได้

ช่วยเอกชนขาดเงินทุน

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า นอกเหนือจากการลงทุนด้านดิจิทัล (Digital Invest) แล้ว ททท.มุ่งสนับสนุนการนำเทคโนโลยีดิจิทัลไปปรับใช้ในการเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมท่องเที่ยว (Digital Industry) เปลี่ยนวิธีเรียนรู้ การติดต่อสื่อสารและทำธุรกรรม โดยคำนึงถึงความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีและความคาดหวังของลูกค้าที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว ขณะเดียวกันจะร่วมพัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานของเทคโนโลยี (Digital Innovation) รวมถึงการพัฒนาทักษะทางดิจิทัล อาทิ AR & VR, Blockchain (ความแม่นยำและความปลอดภัย), Recognition (การจดจำข้อมูล) และ Smartphone (ความสะดวกด้านการบริการที่ช่วยให้ได้รับประสบการณ์ที่ดีขึ้นช่วยในการสื่อสารและการได้รับข้อมูลเชิงลึกจากนักท่องเที่ยว) โดย ททท.จะเดินหน้าเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัล เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มแก่อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยมากขึ้น

"การขับเคลื่อนภารกิจนี้จะเป็นกำลังสำคัญในการพลิกโฉมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย ให้ได้ประโยชน์จากการเปลี่ยนแปลงด้านดิจิทัลในอนาคต ททท.เตรียมขับเคลื่อนดิจิทัล ทัวริซึมแบบมุ่งหน้าในการสร้าง Metaverse เป็นการเชื่อมต่อกันอย่างเป็นเนื้อเดียวของโลก VR (Virtual Reality) กับ AR (Augmented Reality) แบบ 3 มิติ เพื่อไม่ให้อุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทยตกยุคไปหลังโควิด-19 ทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว โดยภาคเอกชนไทยได้รับผลกระทบจากโควิด จนไม่มีเงินทุนเพียงพอที่จะปรับตัว ททท.จะเป็นผู้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อนำเอกชนด้านการท่องเที่ยว เดินหน้าสู่โลกดิจิทัล เพิ่มมูลค่าให้กับสินค้าท่องเที่ยว ช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยว ทำตลาดดิจิทัล เสริมสภาพคล่องให้กับเอกชนที่เข้าไม่ถึงเงินทุน อาทิ ผู้ประกอบการสามารถนำอี-เวเชอร์มาทำเป็นโทเคนดิจิทัล นำไปเป็นส่วนลด หรือเป็นสิทธิประโยชน์แก่ผู้ที่สนใจซื้อโทเคนดิจิทัลก็ได้" นายยุทธศักดิ์กล่าว

1ม.ค.65เก็บค่าเหยียบแผ่นดิน500บ.

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่า ความคืบหน้าการจัดตั้งกองทุนเพื่อฟื้นฟูและพัฒนาการท่องเที่ยว ที่จะนำรายได้เข้ากองทุนผ่านการเก็บค่าเหยียบแผ่นดิน หรือค่าธรรมเนียมในการเดินทางเข้าประเทศไทย จำนวน 500 บาทต่อคน กำหนดเริ่มวันที่ 1 มกราคม 2565 โดยเบื้องต้นกองทุนดังกล่าวผ่านการพิจารณาตามขั้นตอนแล้ว อาทิ คณะกรรมการบริหารสถานการณ์เศรษฐกิจ (ศบค.) คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ททช.) เบื้องต้นยังไม่มีการเปลี่ยนแปลงกำหนดวันเริ่มต้นเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าว แต่ระยะใกล้ๆ อาจต้องประเมินอีกครั้งว่ามีความเหมาะสมกับสถานการณ์หรือไม่ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อฟื้นตัวของภาคการท่องเที่ยวไทย

กม.ไม่เอื้อเอกชนบริหารกองทุน

"กองทุนท่องเที่ยวที่จัดตั้งขึ้น จะนำงบประมาณไว้ใช้ในการซ่อมและสร้าง เพื่อพัฒนาภาคการท่องเที่ยวไทย อาทิ ห้องน้ำสาธารณะ ถนน สะพาน รวมถึงใช้เป็นแหล่งเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำ (ซอฟต์โลน) ให้กับภาคเอกชนท่องเที่ยว ใช้ฟื้นฟูธุรกิจต่อไป โดยกองทุนดังกล่าวกระทรวงการท่องเที่ยวจะเป็นผู้ดูแล แต่การใช้เงินของกองทุน คาดว่าต้องทำร่วมกันหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง กระทรวงมหาดไทย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ส่วนกรณีภาคเอกชนต้องการเข้าร่วมขั้นตอนการเบิกจ่ายเพื่อไม่ให้เกิด

การทุจริตในกองทุน มองว่าไม่น่าจะทำได้ เพราะติดเรื่องกฎหมาย แต่ไม่อยากให้กังวล เนื่องจากมีหลายหน่วยงานช่วยกันพิจารณาอยู่แล้ว" นายพิพัฒน์กล่าว

นายพิพัฒน์กล่าวว่า สำหรับแผนการเปิดประเทศในขณะนี้ ไม่ต้องปรับเปลี่ยนอะไรเพิ่มเติม เนื่องจากที่ผ่านมาได้วางแผนดำเนินการไว้หมดแล้ว โดยกำหนดเปิดใน 10 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพฯ ประจวบคีรีขันธ์ (ต.หัวหิน ต.หนองแก) เพชรบุรี (เทศบาลเมืองชะอำ) ชลบุรี (พัทยา อ.บางละมุง ต.นาจอมเทียน ต.บางเสร่) ระนอง (เกาะพยาม) เชียงใหม่ (อ.เมือง อ.แม่ริม อ.แม่แตง อ.ดอยเต่า) เลย (เชียงคาน) บุรีรัมย์ (อ.เมือง) ส่วนกระบี่ (ทั้งจังหวัด) และพังงา (ทั้งจังหวัด) ซึ่งการปลดล็อกแบบไม่กักตัวและไม่จำกัดพื้นที่ในการท่องเที่ยว เชื่อว่าจะช่วยดึงนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาได้มากขึ้น รวมถึงแนวคิดการดึง ลิซ่า แบล็กพิงก์ (Blackpink) หรือนางสาวลลิษา มโนบาล ในฐานะศิลปินชาวไทยที่มีชื่อเสียงระดับโลก และแอนเดรีย โบเชลลี นักร้องโอเปร่าชื่อดังของโลกชาวอิตาลี มาร่วมงานเคาต์ดาวน์ปีใหม่ 2022 ที่ภูเก็ต มองว่าหากสามารถดึงตัวมาได้จริง ก็คุ้มค่าที่จะลงทุน เพราะเราจะสามารถเปิดภาพลักษณ์ของประเทศไทย สู่อุตสาหกรรมต่างประเทศได้มากขึ้น

นายพิพัฒน์กล่าวว่า กรณีการตั้งคำถามถึงเรื่องค่าตัวในการดึงศิลปินเข้ามา ว่ามีงบประมาณเพียงพอหรือไม่ รวมถึงมีความเหมาะสมหรือไม่ นั้น ความจริงงบประมาณของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) มีอยู่แล้ว เพราะมีงบประมาณสะสมที่ใช้ได้อยู่ ส่วนจะเหมาะสมหรือไม่นั้น ต้องพิจารณาอีกครั้งว่าจะสามารถดึงดูดนักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาได้มากน้อยเท่าใด รวมถึงการท่องเที่ยวของคนในประเทศด้วย ซึ่งจะเป็นส่วนช่วยกระตุ้นการใช้จ่ายช่วงปลายปี 2564 เพิ่มมากขึ้น สะท้อนได้จากกระแสการท่องเที่ยวในเส้นทางตามรอยลิซ่า อาทิ การเดินทางไปชิมลูกชิ้นปิ้งและท่องเที่ยวในบุรีรัมย์ที่เป็นบ้านเกิดของศิลปินดังกล่าว

ซีเปิดประเทศได้ผลต้องไรเงื่อนไซ

นายวุฒิชัย เหลืองอมรเลิศ นายกสมาคมสวนสนุกและสวนพักผ่อนหย่อนใจแห่งประเทศไทย และกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สยามพาร์คซิตี จำกัด เปิดเผยว่า การเปิดประเทศ 1 พฤศจิกายน แบบไม่ต้องกักตัวแล้ว แต่เงื่อนไขปฏิบัติต้องไม่เป็นอุปสรรคหรือถูกมองว่าเป็นภาระเกินจำเป็น รวมถึงความพร้อมเรื่องการรักษาเชื้อโควิด-19

ด้วยวิธี RT-PCR ซึ่งก็มองว่าเสริมด้วยการตรวจด้วยชุด ATK ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและมีการบันทึกทางการแพทย์ที่ชัดเจน น่าจะใช้เวลาน้อยกว่าและสะดวกสำหรับผู้เดินทางที่เตรียมเดินทางมาไทยด้วย

วอนศบค.ทยอยผ่อนคลาย

สำหรับการคลายล็อกมาตรการ อยากให้รัฐพิจารณาทยอยผ่อนคลายทุก 15 วัน ไม่ควรจะไปรวมเปิดพร้อมกันในเดือนพฤศจิกายนหรือธันวาคม เพราะหากธุรกิจหรือกิจการใดเปิดแล้วมีปัญหาจะได้เร่งแก้ไข เหมือนกับการทำหลังคา หากไม่มีฝนตกก็ไม่ว่ามีรั้วตรงไหนไหม หากมีรั้วก็เร่งซ่อมก็เหมือนการทยอยให้ธุรกิจได้เปิดกิจการ อีกทั้งเป็นการสนับสนุนการฟื้นตัวของธุรกิจและเศรษฐกิจไปพร้อมกัน

“ตอนนี้ทุกธุรกิจพร้อมเปิดให้บริการ เพราะเรามีประสบการณ์ที่จะดูแลและเตรียมความพร้อมเปิดให้บริการ อย่างสวนน้ำสวนสนุก ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่โล่ง มีการเตรียมพร้อมระบบดูแลความปลอดภัยเครื่องเล่น เปลี่ยนน้ำ และกำหนดมาตรการป้องกันแพร่เชื้อเต็มที่ แม้เปิดบริการก็เชื่อว่าคนไม่ได้แห่มาใช้บริการจนหนาแน่น ก็อยากให้ ศบค.พิจารณาผ่อนคลายให้กลางเดือนตุลาคม ซึ่งเป็นช่วงที่มีวันหยุดยาว พอให้ผู้ประกอบการเปิดแล้วจะมีคนเข้าใช้บริการ เช่นเดียวกับธุรกิจด้านอื่น หากเห็นว่าเขาเตรียมพร้อม น่าจะทยอยผ่อนคลายให้ ยิ่งไตรมาสสุดท้ายเป็นช่วงที่คนต้องการเดินทางและใช้จ่ายเพื่อการผ่อนคลาย จะเป็นการฟื้นตัวเศรษฐกิจได้เป็นอย่างดี” นายวุฒิชัยกล่าว

ถนนข้าวสารขงเลิกเคอร์ฟิว

นายสง่า เรืองวัฒนกุล นายกสมาคมผู้ประกอบการธุรกิจถนนข้าวสาร และ CEO ของ Buddy Group กล่าวว่า ขณะนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี แถลงการณ์กำหนดเปิดประเทศวันที่ 1 พฤศจิกายน และเปิดสถานบันเทิง รวมถึงนั่งดื่มแอลกอฮอล์ได้วันที่ 1 ธันวาคม ซึ่งพูดถึงเรื่องการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ และพูดถึงกำหนดการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้ว แต่ยังไม่พูดถึงการใช้มาตรการเคอร์ฟิวเป็นสิ่งที่กระทบนักท่องเที่ยวหนักมาก เพราะเราเห็นว่าสาเหตุที่นักท่องเที่ยวต่างชาติ เข้ามาเที่ยวภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์น้อย เพราะมีเรื่องการกักตัวและการงดดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ซึ่งมีเสียง

สะท้อนจากนักท่องเที่ยวที่มาแล้วกลับไป โดยขณะนี้ทุกประเทศต้องการนักท่องเที่ยวเข้าเที่ยวประเทศตัวเอง ไม่ใช่เฉพาะประเทศไทยเท่านั้น ทำให้การที่มั่วแต่สร้างกฎระเบียบไว้มากๆ นักท่องเที่ยวก็ไม่อยากมา

นายสง่ากล่าวว่า เชื่อว่าหากเรายังใช้มาตรการเคอร์ฟิวอยู่ นักท่องเที่ยวจะยังไม่เข้ามาแน่นอน จึงต้องเร่งตัดสินใจให้ชัดเจน สร้างกฎระเบียบให้เด็ดขาด และประกาศออกมาพร้อมกันทีเดียว แต่ตอนนี้ยังไม่มีความชัดเจนให้ทั้งนักท่องเที่ยวต่างชาติ และภาคธุรกิจแม้แต่น้อย ทำให้ผลกระทบที่เกิดจากการระบาดโควิด ที่ผ่านมามีผู้ประกอบการในถนนข้าวสาร ล้มหายตายจากไปแล้วกว่า 50% เนื่องจากก่อนเกิดโควิดระบาด ช่วงปี 2562 ถนนข้าวสารและบริเวณใกล้เคียง มีรายได้ประมาณ 20 ล้านบาทต่อวัน แต่ขณะนี้รายได้เหลือไม่ถึง 2 ล้านบาทต่อวันเท่านั้น

เพิ่มตรึงช่วยอู่ร้านอาหาร

“การเกิดคลัสเตอร์ใหม่เหมือนระลอก 3 ที่ต้นตอมาจากสถานบันเทิง เป็นเพราะตอนนั้นวัคซีนยังไม่มีความพร้อม จึงมีความเสี่ยงสูง แต่ในปัจจุบันการฉีดวัคซีนให้ประชาชนในประเทศสามารถฉีดได้เกือบ 100% แล้ว จึงเชื่อว่าสามารถป้องกันการเกิดคลัสเตอร์ใหม่ได้ค่อนข้างดีขึ้น รวมถึงการบริหารด้านสาธารณสุขและด้านเศรษฐกิจจะต้องควบคู่กันไป ส่วนภาครัฐเองก็ต้องดูแลเรื่องบุคลากรทางการแพทย์ เตรียมพร้อมในการรับมือกับเหตุการณ์ต่างๆ โดยเชื่อว่าหากเกิดคลัสเตอร์ระลอกใหม่อีกในอนาคต คงไม่หนักเท่าระลอกที่ผ่านมาแล้ว เพราะเรามีภูมิคุ้มกันสูงมากขึ้น ซึ่งการเรียกร้องในวันนี้อาจให้อนุญาตเพียงเปิดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ก่อนเท่านั้น โดยเฉพาะขายในร้านอาหาร หรือโรงแรม ที่คิดเป็นสัดส่วนรายได้กว่า 30-40% รวมถึงร้านอาหารและโรงแรม เราใช้มาตรการเคอร์ฟิวในการควบคุมเวลาอยู่แล้ว ไม่เข้าใจว่าทำไมการเปิดขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ ถึงทำไม่ได้ ส่วนผับ บาร์ หรือสถานบันเทิง ยังไม่เปิดอีก 1 เดือนก็ยังพอได้อยู่” นายสง่ากล่าว

นายสง่ากล่าวว่า ด้านมาตรการผู้ประกอบการถนนข้าวสาร ในการเตรียมรับนักท่องเที่ยวทั้งไทยและต่างชาติ ขณะนี้สมาคมผู้ประกอบการธุรกิจถนนข้าวสาร กิ่งบังคับให้ผู้ประกอบการถนนข้าวสารทุกคนต้องได้รับวัคซีนครบโดส ซึ่งในวันนี้มีประมาณ 90% แล้ว รวมถึงปฏิบัติตาม

มาตรการเบื้องต้นในด้านสาธารณสุข ที่ดำเนินการอยู่แล้วแน่นอน อาทิ การรักษาระยะห่าง ใช้เจลแอลกอฮอล์ทำความสะอาดเป็นประจำ ซึ่งเรื่องนี้ถือเป็นพื้นฐานที่ทำอยู่แล้ว ส่วนเรื่องกฎระเบียบที่เคร่งครัดขึ้น อาจประสานทางเขตพระนคร ในการช่วยตรวจคนที่เข้ามาใช้บริการว่าต้องได้รับวัคซีนครบโดสแล้ว โดยในช่วงใกล้เทศกาลสงกรานต์ปีเก่าต้อนรับปีใหม่แล้ว ผู้ประกอบการถนนข้าวสารเริ่มคุยกันเรื่องจัดกิจกรรมเคาต์ดาวน์ปลายปี 2564ว่าจะจัดหรือไม่ แต่ตัวผู้ประกอบการเองยังเชื่อว่าจะถึงตอนนั้นนักท่องเที่ยวต่างชาติ ก็คงยังเข้ามาไม่มาก หากยังมีเรื่องการใช้เคอร์ฟิว หรือกฎระเบียบต่างๆ ยังไม่ชัดเจน

“แต่หากวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ มีการประกาศที่ชัดเจนออกมาว่า สามารถจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้ ผู้ประกอบการจะกลับมาเปิดอีกครั้งแน่นอน เพราะมองว่าการเปิดหรือการทำอะไรให้มันง่ายลดกฎระเบียบลง จะช่วยเรื่องเศรษฐกิจได้สูงมาก และเป็นหน้าที่ของภาครัฐที่ต้องบริหารจัดการเรื่องของสาธารณสุข และเศรษฐกิจให้เดินควบคู่กันไปให้ได้” นายสง่ากล่าว

มินเปิดปท.ตอบโจทย์ไม่สุด

นางละเอียด บังศรีทอง นายกสมาคมโรงแรมไทยภาคเหนือ (ตอนบน) เปิดเผยว่า หลังจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี กำหนดวันที่ 1 พฤศจิกายน เปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ ที่มาจากประเทศความเสี่ยงต่ำ และได้รับการฉีดวัคซีนครบโดสแล้ว แบบไม่กักตัวและไม่จำกัดพื้นที่ท่องเที่ยว ถือว่าตอบโจทย์มากขึ้น หลังจากประกาศเปิดประเทศใน 120 วัน ซึ่งจะครบในวันที่ 14 ตุลาคม แต่ยังไม่สามารถทำได้ตามเป้าหมายที่วางไว้ เพราะติดขัดหลายเรื่อง โดยเฉพาะการฉีดวัคซีนที่ไม่ได้ตามเป้าหมาย และกระบวนการทำงานของรัฐบาล ที่ยังไม่เอื้อความสะดวกมากเท่าที่ควร ทำให้แม้ นายกรัฐมนตรีจะออกมาประกาศกำหนดการเปิดประเทศซ้ำอีกครั้ง แต่ยังไม่แน่ใจว่าวิธีการทำงานที่เหลืออยู่ในภาคส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง รวมถึงเวลาที่มีประมาณ 2 สัปดาห์ จะสามารถทำได้ทันหรือไม่

เหตุรัฐไม่ชัดวิธีการ-ขั้นตอน

“ขั้นตอนและกระบวนการในเปิดประเทศ ยังต้องทำร่วมกันหลายส่วน และมีขั้นตอนค่อนข้างมาก โดยเฉพาะการยกเลิกการขอใบอนุญาตเดินทางเข้าประเทศไทย (ซีอีโอ) สามารถทำได้จริงหรือ

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พฤหัสบดี 14 ตุลาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15922

หน้า: 1(ขวา), 12, 16

Col.Inch: 209.44

Ad Value: 230,384

PRValue (x3): 691,152

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: สู้พัฒนาพงษ์ชูภูเก็ตโมเดลเปิดปท. เอกชนซีไม่เลิกเข้ม-ต่างชาติเมิน

ไม่ การจองโรงแรมที่พักในระบบชบา (SHABA) ที่ต้องเลือกก่อนเดินทางมาจริง เมื่อเข้ามาในไทยแล้ว จะสามารถเปลี่ยนโรงแรมเข้าพักในระบบได้จริง และสะดวกพอหรือไม่ ซึ่งทั้งหมดนี้จะต้องปลดล็อกให้ได้ภายใน 2 สัปดาห์นี้ ต้องดูว่า จะสามารถทำทันหรือไม่ โดยการประกาศเปิดรับต่างชาติวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ ถือเป็นนโยบายจากนายกฯ เท่านั้น แต่ภาคปฏิบัติจริงยังไม่ชัดเจนว่าจะเริ่มเมื่อใด รวมถึงเจ้าหน้าที่ของรัฐบาลนโยบายต่ออย่างไร สามารถตอบคำถามที่ชัดเจนและเป็นไปในทิศทางเดียวกันหรือไม่" นางละอียดกล่าว

เปิดแท็กซี่-รถวินจองสิทธิเริ่ม18ต.ค.

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เปิดเผยว่า ตามที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้ให้กรมการขนส่งทางบกจัดทำโครงการเพื่อให้ความช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี ที่ไม่สามารถสมัครเป็นผู้ประกันตนตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.2533 ได้ โดยเมื่อวันที่ 12 ตุลาคม คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบโครงการช่วยเหลือกลุ่มอาชีพผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะ ที่มีอายุเกิน 65 ปี ซึ่งได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ในพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด 29 จังหวัดแล้ว โดยขั้นตอนการขอรับสิทธิสามารถจองคิวออนไลน์ล่วงหน้าผ่านแอปพลิเคชัน DLT Smart Queue หรือเว็บไซต์กรมการขนส่งทางบก ตั้งแต่วันที่ 18 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน หลังจากนั้นต้องลงทะเบียนขอรับสิทธิช่วยเหลือด้วยตนเอง ระหว่างวันที่ 25 ตุลาคม-5 พฤศจิกายน ณ อาคาร 6 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ 1-4 และกลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ พร้อมเอกสารตามที่กำหนด ได้แก่ ใบคำขอเพื่อรับสิทธิช่วยเหลือ (รับที่จุดลงทะเบียน) บัตรประจำตัวประชาชน ใบอนุญาตขับรถสาธารณะ บัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ

(อ่านต่อหน้า 16)

ต่อจากหน้า 12

ภูเก็ตโมเดล

13จว.รอรับเงินหมื่นบาท

นายจิรุตม์กล่าวว่า โดยเงื่อนไขสำหรับผู้ที่จะได้รับเงินช่วยเหลือตามโครงการนี้ ต้องเป็นผู้ขับรถ

แท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่มีอายุเกิน 65 ปี ก่อนวันที่ 11 สิงหาคม 2564 มีศักยภาพในการขับรถ มีใบอนุญาตขับรถสาธารณะ และบัตรประจำตัวผู้ขับรถสาธารณะ รถที่ใช้ประกอบอาชีพต้องชำระภาษีครบถ้วน มีรายชื่อในฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก และไม่เป็นผู้ประกันตนตามมาตรา 33 มาตรา 39 และมาตรา 40 แห่งพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.2533 และที่แก้ไขเพิ่มเติม กรณีรถเช่า ต้องยืนยันทะเบียนรถและผู้ให้เช่า โดยกรมการขนส่งทางบกจะทำการตรวจสอบก่อนรับสิทธิ โดยแบ่งเป็น การช่วยเหลือผู้ขับรถแท็กซี่และรถจักรยานยนต์สาธารณะที่ประกอบอาชีพใน 13 จังหวัด จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 10,000 บาทต่อคน

ส่วน 16 จังหวัด จะได้รับเงินช่วยเหลือในอัตรา 5,000 บาทต่อคน โดยจ่ายเงินผ่านบัญชีพร้อมเพย์ เฉพาะการผูกบัญชีพร้อมเพย์กับเลขบัตรประจำตัวประชาชน 2 รอบ ดังนี้ รอบที่ 1 สำหรับรถจักรยานยนต์สาธารณะและรถแท็กซี่ส่วนบุคคล จะได้รับเงินระหว่างวันที่ 8-12 พฤศจิกายน 2564 และรอบที่ 2 สำหรับรถแท็กซี่ที่เช่าขับ จะได้รับเงินระหว่างวันที่ 22-26 พฤศจิกายน 2564

เพิ่มเดินรถอีสาทรรับท่องเที่ยว

นายศักดิ์ชัย ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยว่า จากการที่รัฐบาลมีนโยบายเดินทางเตรียมเปิดประเทศรับการท่องเที่ยว ในวันที่ 1 พฤศจิกายนนี้ อีกทั้งประชาชนเริ่มมีความมั่นใจและกลับมาเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะเพิ่มขึ้น ภายหลังจากที่รัฐบาลมีมาตรการผ่อนคลายออกมาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ใช้บริการ บขส. จึงเพิ่มเส้นทางเดินรถและเที่ยววิ่ง ในเส้นทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคตะวันออก จากเดิมให้บริการ 10 เส้นทาง เป็น 22 เส้นทาง เริ่มตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคมนี้

นายศักดิ์ชัย กล่าวว่า ผู้ใช้บริการสามารถจองตั๋วล่วงหน้าผ่านเว็บไซต์บขส. เคาน์เตอร์เซอร์วิสทุกสาขา หรือตัวแทนจำหน่ายตัวของ บขส. และสามารถชำระค่าโดยสาร บขส. โดยใช้สิทธิโครงการคนละครึ่ง แต่ไม่สามารถใช้จองตั๋วล่วงหน้าได้ และไม่สามารถยกเลิก คืน และเปลี่ยนแปลงตั๋วได้ รวมทั้งผู้โดยสารฉีดวัคซีนครบ 2 เข็มรับส่วนลดค่าโดยสาร 20% (ไม่รวมค่าธรรมเนียม) ได้จนถึงวันที่ 31 ตุลาคมนี้

กพท.ขงศบค.ปลดล็อกการบิน

รายงานข่าวจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ระบุถึงแผนการรองรับการเปิดประเทศของรัฐบาล ในวันที่ 1 พฤศจิกายน

นี้ ว่า กพท.ได้หารือกับผู้บริหารสนามบินและสายการบิน เพื่อให้ปรับแผนการให้บริการภายหลังจากรัฐบาลปลดล็อกการเดินทาง เพราะจะมีการเปิดจุดบินมากขึ้นจากการขยายโครงการแลนด์บ็อกซ์ไปยังจังหวัดต่างๆ มากขึ้น

รายงานข่าวระบุอีกว่า เบื้องต้นได้ประสานให้สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินในโครงการแลนด์บ็อกซ์ ปรับมาตรฐานการให้บริการให้กลับมาใกล้เคียงกับช่วงก่อนเกิดโควิด โดยให้สามารถรองรับเที่ยวบินต่อเครื่องได้ด้วย นอกเหนือไปจากเที่ยวบินปกติ โดยสัปดาห์หน้า กพท.ต้องทำเรื่องเสนอขอให้ศูนย์บริหารสถานการณ์โควิด-19 (ศบค.) พิจารณาปลดล็อกให้สนามบินรองรับเที่ยวบินต่อเครื่องได้ รวมทั้งให้สนามบินจัดเตรียมระบบตรวจคนเข้าเมือง ตรวจโรคตามมาตรฐานกระทรวงสาธารณสุขให้พร้อมสำหรับให้บริการเที่ยวบินแบบเช่าเหมาลำ

เสนอไทย-เทศบินร่วมแลนด์บ็อกซ์

รายงานข่าวระบุว่า ส่วนสายการบินที่ให้บริการเส้นทางบินในประเทศนั้น เร็วๆ นี้ กพท.จะปลดล็อกให้ผู้โดยสารเส้นทางในประเทศสามารถเดินทางร่วมกับเที่ยวบินของผู้โดยสารแลนด์บ็อกซ์ ซึ่งเป็นผู้โดยสารต่างชาติได้ จากเดิมที่ต้องแยกลำเฉพาะผู้โดยสารแลนด์บ็อกซ์ เบื้องต้นได้ประสานขอให้สายการบินมีการจัดระเบียบพื้นที่ให้บริการผู้โดยสารบนเครื่องแยกส่วนกันให้ชัดเจน ระหว่างผู้โดยสารที่มาจากโครงการแลนด์บ็อกซ์ และผู้โดยสารปกติที่บินเส้นทางในประเทศ เนื่องจากผู้โดยสาร 2 ประเภทมีมาตรฐานการตรวจโรคที่แตกต่างกัน ซึ่งสายการบินควรจัดลำดับ ก่อนหลังในการเดินขึ้นหรือลงจากเครื่องบิน เพื่อป้องกันความสับสนในขั้นตอนการตรวจโควิดอีกด้วย

แบงก์เปิดในห้างถึง6โมงเย็น

สมาคมสถาบันการเงินของรัฐ (สงร.) และสถาบันการเงินสมาชิก 4 แห่ง ที่มีสาขาให้บริการในห้างสรรพสินค้า ประกอบด้วย ธนาคารอาคารสงเคราะห์ (ธอส.) ธนาคารออมสิน ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และ ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) พร้อมขยายเวลาการเปิดให้บริการสาขาของธนาคารในห้างสรรพสินค้า ศูนย์การค้า และคอมมูนิตี้มอลล์ จากเดิม เวลา 11.00-17.00 น. มาเป็นเวลา 11.00-18.00 น. ตั้งแต่วันที่ 15 ตุลาคม 2564 เป็นต้นไป