

คมนาคมลุยโครงข่ายอีอีซี เชื่อมการเดินทางแบบไร้รอยต่อ



จากสถานการณ์ปัจจุบันที่ไทยเราต้องเผชิญกับภาวะวิกฤตการระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ โควิด-19 เป็นเวลาเกือบ 2 ปี แน่ใจว่าได้สร้างผลกระทบทางเศรษฐกิจและสังคมอย่างรุนแรง แต่อย่างไรก็ตามรัฐบาลก็ได้หามาตรการบรรเทาและเยียวยาผลกระทบเหล่านั้น ขณะเดียวกันได้มีการเร่งรัดการลงทุนในโครงการเมกะโปรเจกต์ที่มีความสำคัญต่อภาพรวมของประเทศ โดยเฉพาะการกระตุ้นการลงทุนโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะช่วยขยายการลงทุนสู่พื้นที่และชุมชนสร้างรายได้และพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชน

ซึ่งรัฐบาลได้เร่งรัดให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยวางแผนปลายปี 2564 จะเริ่มทำโรดโชว์โครงการท่าอากาศยานอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก ล่าสุดที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) มีพลเอกประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม ติดตามความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรของประเทศ ครั้งที่ 2/2564 ได้เห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาาระบบขนส่ง

สาธารณะกลุ่มจังหวัด (ฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง) เพื่อรองรับการพัฒนาในพื้นที่อีอีซี ขับเคลื่อนโครงการไปสู่การปฏิบัติให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่อีอีซี และเห็นชอบโครงการศึกษาจัดทำแผนการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟร่วมกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorways-Railways Masterplan : MR-Map)

สำหรับแผนพัฒนาโครงข่ายดังกล่าว ในเบื้องต้นได้มีการจัดทำร่างโครงข่ายเส้นทางจำนวน 10 เส้นทาง ระยะทางรวม 6,540 กิโลเมตร โดยจัดทำเป็นโครงการนำร่อง 4 เส้นทาง



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ได้แก่ เส้นทาง
กาญจนบุรี
(ด่านเจดีย์
สามองค์)-
อุบลราชธานี
(สะพาน
มิตรภาพแห่ง
ที่ 6), เส้น
ทางชุมพร-
ระนอง, เส้น
ทางหนองคาย-



แหลมฉบัง และเส้นทางวงแหวนรอบนอก กทม. รอบที่ 3 ซึ่งจะ
ก่อให้เกิดการเชื่อมโยงระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย และเชื่อม
ต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน ทั้งทางถนน, ทางราง, ทางน้ำและทาง
อากาศ เพื่อสนับสนุนให้ไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน

พัฒนาโครงข่ายรองอีอีซี

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ขณะนี้หน่วย
งานที่เกี่ยวข้อง โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
(สนข.) อยู่ระหว่างจัดทำรายละเอียด เพื่อนำเสนอแผนแม่บทตั้ง
กล่าวเข้าสู่การพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เพื่อขอความเห็นของแผน
แม่บทและบรรจุเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ (EEC Project List)
ซึ่งจะสามารถดำเนินการตามมาตรการโครงการร่วมลงทุนระหว่าง
ภาครัฐและเอกชนในพื้นที่อีอีซี (PPP EEC Fast Track) ภายใต้พระ
ราชบัญญัติเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.2561 ได้

สำหรับกรอบความคิด (Conceptual Framework) ภาพรวม
ระบบขนส่งสาธารณะ แบ่งเป็น ระบบขนส่งสาธารณะหลัก เชื่อม
โยงแหล่งกิจกรรมสำคัญระหว่างภูมิภาคและโครงสร้างพื้นฐาน
อื่นๆ ระบบขนส่งสาธารณะรอง เชื่อมโยงระบบหลักและกิจกรรม
สำคัญระหว่างเมืองและในเขตเมือง ส่วนระบบขนส่งสาธารณะ
เสริม เชื่อมโยงแหล่งกิจกรรมย่อยในเขตเมืองหรือพื้นที่อยู่อาศัย
เข้าสู่ระบบขนส่งสาธารณะสายรอง

เบื้องต้นมีโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะรอง เพิ่มเติมรวม
ทั้งสิ้น 18 โครงการ วงเงินลงทุน 7,538 ล้านบาท รวมค่าใช้จ่าย
ดำเนินงาน 14,350 ล้านบาท โดยได้เสนอให้มีการดำเนิน

โครงการนำร่อง 3 เส้นทางของทั้งสามจังหวัด เป็นเส้น
ทางที่ควรดำเนินการเป็นลำดับแรก และเสนอขอได้จัดทำ
แบบเบื้องต้นไว้แล้ว โดย สกพอ.เป็นหน่วยงานหลักร่วมกับ
หน่วยงานในพื้นที่ที่มีศักยภาพ รวมถึงมีความพร้อมที่จะ
ดำเนินการ คือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามจังหวัด
ขอร่วมสนับสนุนการดำเนินงาน โดยมีคณะกรรมการขับเคลื่อนโครงการ

สำหรับระบบที่อยู่ระหว่างการพิจารณา อาทิ
ระบบขนส่งสาธารณะ จังหวัดฉะเชิงเทรา



5 สาย 80 กิโลเมตร (กม.)
วงเงินลงทุน 1,004 ล้านบาท,
จังหวัดชลบุรี 7 สาย ระยะ
ทาง 178 กม. วงเงิน 2,667
ล้านบาท และ จังหวัดระยอง
จำนวน 6 สาย ระยะทาง 297
กม. วงเงิน 3,190 ล้านบาท โดย
หลังจากนี้แต่ละจังหวัดที่เป็น
หน่วยงานที่รับผิดชอบจะนำผล
การศึกษาของ สนข.ไปพิจารณา
ทบทวนเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี
(ครม.) เห็นชอบ โดยการดำเนินการจะเป็นไป
ตามความพร้อมของแต่ละจังหวัดต่อไป

**“ภาพรวมเมื่อมีรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบินให้บริการแล้ว เพราะ
ฉะนั้นจะต้องมีการเชื่อมต่อการเดินทาง
จากสนามบินไปยังพื้นที่ต่างๆ แม้
ปัจจุบันจะมีโครงข่ายอยู่แล้ว แต่ยังไม่
เพียงพอต่อการให้บริการ การเพิ่มเส้นทาง
ใหม่จะทำให้ครอบคลุมพื้นที่และทำให้การเดินทาง
เชื่อมในพื้นที่อีอีซีเป็นแบบไร้รอยต่อ”**

เชื่อมอีอีซี-ภาคใต้

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า เพื่อขับเคลื่อนอีอีซีและ
สร้างความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุน รัฐบาลได้เดินหน้า
โครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ ไม่ว่าจะเป็นรถไฟความเร็ว
สูง ท่าเรือ สนามบิน และเพื่อเพิ่มโอกาสให้เศรษฐกิจไทย
มีการเติบโตมากขึ้นจึงตัดสินใจลงทุนโครงการเชื่อมโยง
ระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) และ
โครงการคลองไทย ซึ่งทั้งสองโครงการจะทำให้
เกิดการเชื่อมโยงระหว่างอีอีซีและภาคใต้ และ
ยังสนับสนุนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจ
ภาคใต้ (SEC) ในพื้นที่จังหวัดชุมพร ระนอง

“

ภาพรวมเมื่อมีรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินให้บริการแล้ว เพราะฉะนั้นจะต้องมีการเชื่อมต่อการเดินทางจากสนามบินไปยังพื้นที่ต่างๆ แม้ปัจจุบันจะมีโครงข่ายอยู่แล้วแต่ยังไม่เพียงพอต่อการให้บริการ การเพิ่มเส้นทางใหม่จะทำให้ครอบคลุมพื้นที่ และทำให้การเดินทางเชื่อมในพื้นที่อีอีซีเป็นแบบไร้รอยต่อ ”

สุราษฎร์ธานี และนครศรีธรรมราช ซึ่งเป็นโครงการที่รัฐบาลให้ความสำคัญ “ขณะนี้โครงการแลนด์บริดจ์ อยู่ระหว่างการออกแบบเบื้องต้น และกรอบวงเงินจะแล้วเสร็จต้นปี 2565 จากนั้นจะเร่งสรุปผลการศึกษาเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อเปิดประมูลในปี 2565 คู่ขนานไปกับการทำรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) จะให้เอกชนทั้งไทยและต่างชาติร่วมลงทุน PPP เหมือนโครงการในอีอีซี” นายศักดิ์สยาม กล่าว

เมกะโปรเจกต์อีอีซีคืบ

นายศักดิ์สยาม กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการเมกะโปรเจกต์ในอีอีซีที่มีความคืบหน้าอย่างมาก โดยโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ส่งมอบพื้นที่ให้กับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (กลุ่มกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร) หรือ CP ไปแล้วกว่า 86% และพร้อมส่งมอบทั้งหมดภายในเดือน ธ.ค.2564 คู่ขนานไปกับการยกระดับแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ โฉมใหม่ ที่ผู้โดยสารจะได้รับบริการที่สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

ขณะที่ โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก อยู่ระหว่างจัดทำแผนแม่บทสนามบินอู่ตะเภาฉบับสมบูรณ์ ส่วนโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 หลังจาก กพอ.พิจารณาผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจา และร่างสัญญาร่วมลงทุนแล้ว คาดว่าจะลงนามกับเอกชนได้ภายใน 1-2 เดือนนี้.