



กรุงเทพธุรกิจ

จับกระแส

วรรณิกา จิตตินรากร

wunnika.jick@hotmail.com

สนามบิน

เร่งแผนรับมือพายุ

ฤดูช่องว่างมรสุมซัดซ้ำรอย



“น้ำท่วมดีกว่าฝนแล้ง” คำนี้เห็นทีจะใช้ไม่ได้สำหรับสถานการณ์น้ำท่วมที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน เพราะน้ำท่วมฉับพลันสร้างผลกระทบต่อบ้านเรือนของประชาชน

รวมไปถึงโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ถนนถูกตัดขาดกะทันหันหลายเส้นทาง และแม้ว่าไทยยังคงต้องจับตามองพายุโซนร้อนอีก 2 ลูก “ไลออนร็อค” และ “คมปาซุ” ที่อาจเข้ามาเพิ่มปริมาณน้ำ

ทุกซอกทุกที่ที่เกิดขึ้นนี้ไม่เพียงต่อภาคประชาชนและระบบสาธารณสุขภาคด้านคมนาคม แต่ในมุมของภาคธุรกิจต้องยอมรับว่าตอนนี้ร้อนๆ หนาวๆ เกาะติดสถานการณ์น้ำท่วมอย่างใกล้ชิด เพราะกระแสน้ำที่อาจไหลเข้ามาถึงกรุงเทพมหานคร จนเกิดผลกระทบต่อขั้วรอยน้ำท่วมปี 2554

โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุตสาหกรรมการบิน ย้อนความไปครั้งน้ำท่วมในปี 2554 พื้นที่ท่าอากาศยานดอนเมือง ได้เห็นภาพเครื่องบินหลายลำจอดเรียงรายอยู่ท่ามกลางน้ำขังบนหลุมจอด บางจุดระดับน้ำสูงสุดถึง 4 เมตร ซึ่งเหตุการณ์ครั้งนั้นสร้างความเสียหายให้กับสายการบิน และท่าอากาศยานดอนเมืองอย่างมาก จนท้ายที่สุดคณะกรรมการ (บอร์ด) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ต้องอนุมัติงบประมาณกว่า 1.2 พันล้านบาท เพื่อฟื้นฟูความเสียหาย

ร.ต.ธานี ช่วงชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง เผยถึงระบบระบายน้ำที่ถูกออกแบบให้สามารถรองรับการระบายน้ำฝนสูงสุดที่ 80 มิลลิเมตรต่อชั่วโมง (ในชั่วโมงแรก) โดยจะมีการแบ่งพื้นที่ระบายน้ำออกเป็น 3 ส่วน

1.ด้านทิศเหนือ เตรียมบ่อรับน้ำจำนวน 3 บ่อ เพื่อให้มีระดับรองรับปริมาณน้ำที่ 1.50 เมตร ซึ่งทำให้มีปริมาณการรับน้ำได้อีกประมาณ 1 ล้านลูกบาศก์เมตร ซึ่งจะเพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกหนัก

2.ด้านทิศตะวันตก ได้มีการติดตั้งโรงสูบน้ำเพื่อรองรับการระบายน้ำออกโดยตรงสู่คลองเปรมประชากรผ่านท่อลอดถนนวิภาวดีรังสิต และ 3.ด้านทิศตะวันออก ได้มีการติดตั้งโรงสูบน้ำร่วมกับกองทัพอากาศเพื่อรองรับการระบายน้ำออกสู่คลองถนนและถ้าหากมีปริมาณฝนตกหนักหรือน้ำท่วมขัง จะสูบน้ำออกสู่ภายนอกทันที โดยจะจัดการให้แล้วเสร็จไม่เกิน 3 ชั่วโมง ดังนั้นจะไม่มีน้ำท่วมขังในบริเวณตำแหน่งสำคัญอย่างทางวิ่ง ทางขับ และหลุมจอดอากาศยาน

ขณะที่ กิตติพงศ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระบุว่าพื้นที่รองรับน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีทั้งหมดของคลองโดยรอบและคลองภายใน รวมถึงอ่างเก็บน้ำซึ่งเป็นแก้มลิงทั้งหมด 6 แห่ง ทั้งหมดมีศักยภาพกักเก็บน้ำได้ 4.7 ล้านลูกบาศก์เมตร และขณะนี้ได้มีการพร่องน้ำในคลองภายในท่าอากาศยานให้อยู่ระดับต่ำกว่าระดับน้ำทะเลที่ -1.6 เมตร เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำไว้พร้อมแล้ว

อย่างไรก็ดี แม้ในระยะนี้จะมีปริมาณฝนมากขึ้น แต่ด้วยระบบการบริหารจัดการป้องกันน้ำท่วมจะไม่กระทบการให้บริการทั้งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าอย่างแน่นอน

หวังเป็นอย่างยิ่งว่าผู้ประกอบการสายการบินจะวางใจ และหันมาเตรียมแผนธุรกิจเพื่อรองรับการเปิดประเทศ พ.ย.นี้ ขอให้พายุครั้งนี้ไม่กลายเป็นมรสุมซัดอุตสาหกรรมการบินอีกระลอก

แม้ในระยะนี้จะมีปริมาณฝนมากขึ้น แต่ด้วยระบบการบริหารจัดการป้องกันน้ำท่วมจะไม่กระทบการให้บริการทั้งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าทางอากาศอย่างแน่นอน