

BAFSเติมน้ำมันทะยาน THAIชนต่างชาติเข้าไทย

กันหัน - BAFS ถึงรอบธุรกิจ สัญญาการบินพื้นหลังอังกฤษ ถอนไทยพันธบัตรไม่ต้อง กักตัว รับโอกาสเติมน้ำมันช่วง ไตรมาส 4/2564 เพิ่ม ปีหน้าฟื้น แรงก่อนกลับสู่ปกติปี 2566 เดิน หน้าเพิ่มรายได้ประจำลดผันผวน ด้าน THAI เตรียมเครื่องบิน 50-60 ลำ เปิดเที่ยวบิน 700-800 เที่ยวบิน เดือน พร้อมชนต่างชาติ หนีหนาวเข้าไทย

→→→ **อ่านหน้า 2**

➔ BAFS (ต่อจากหน้า 1)

สถานการณ์ธุรกิจการบินเริ่มสว่าง หลังล่าสุด รัฐบาลสหราชอาณาจักร ประกาศถอนรายชื่อไทย หรืออีก 46 ประเทศและดินแดนออกจาก "บัญชีแดง" กลุ่มประเทศและดินแดนที่มีความเสี่ยงสูงที่สุดในการ เดินทางไปเยือน มีผลตั้งแต่ 11 ตุลาคม

ส่งผลให้ผู้ที่เดินทางมาจากไทยและฉีดวัคซีน โควิด 4 ยี่ห้อหลักของชาติตะวันตกครบโดส สามารถ เดินทางเข้าอังกฤษ (England) โดยไม่ต้องกักตัว ก่อนหน้านี้ ผู้ที่ไม่มีถิ่นพำนัก (นักเดินทางทั่วไป) ที่ เดินทางจากประเทศไทยหรือผ่านประเทศไทยในรอบ 10 วันข้างหน้า จะไม่สามารถเดินทางเข้าสหราชอาณาจักร ได้ ในขณะที่ผู้ที่มีถิ่นพำนัก (ศึกษาต่อหรือทำงาน) ยังสามารถเดินทางเข้าสหราชอาณาจักรได้ แต่จะต้อง กักตัวในโรงแรมที่กำหนดเป็นระยะเวลา 10 วัน โดยจะมี ค่าใช้จ่ายประมาณ 2,000-3,000 ปอนด์ต่อราย หรือ ประมาณ 89,000-135,000 บาท

นอกจากนี้ประชุมศูนย์ปฏิบัติการศูนย์บริหาร สถานการณ์ โควิด-19 (ศปก.ศบค.) ได้เห็นชอบ ปรับมาตรการการเดินทางด้วยเครื่องบิน ให้เข้มงวดตาม

ตำแหน่งบนเครื่อง จากปัจจุบันที่ใช้อยู่ 75% และต้อง ฉีดวัคซีนครบ 2 เข็ม หรือมีผลตรวจไม่พบเชื้อโควิดใน 72 ชั่วโมง

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยว แห่งประเทศไทย (ททท.) กล่าวว่า การปลดบัญชีแดง ของอังกฤษเป็นช่วงเดียวกับหน้าหนาวพอดี ซึ่งไทย นับเป็นจุดเป้าหมายของนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามาท่องเที่ยวมากในช่วงนั้น ดังนั้นเชื่อว่าจะมีความต้องการ เร่งตัวมากขึ้นกว่าเดิม จากเดิมนักท่องเที่ยวชาวอังกฤษ เข้ามาเที่ยวไทยอยู่แล้ว แต่จะเป็นกลุ่มไฮเอนด์เพราะ กลับไปต้องกักตัวต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มอีก 2,500 ปอนด์ แต่ครั้งนี้จะมีกลุ่มนักท่องเที่ยวทั่วไปที่เข้ามา มากขึ้น

● BAFS เติมน้ำมันฟื้น

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท บริการเชื้อเพลิง การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS ระบุว่า ขณะนี้การเดินทางทยอยฟื้นตัวดีขึ้น จำนวนนักท่องเที่ยว มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง อีกทั้งการที่อังกฤษมีการ นำชื่อประเทศไทยออกจากบัญชีแดง จะส่งผลดีต่อการ เดินทางด้วย ทำให้คาดว่าปริมาณเติมน้ำมันในช่วง ไตรมาส 4/2564 จะมีแนวโน้มที่เพิ่มขึ้น

โดยยอดขายน้ำมันงวด 8 เดือนแรกของปี 2564 ทำได้ 1,480 ล้านลิตร คาดว่าทั้งปีจะประมาณ 1,800-1,900 ล้านลิตร ลดลงจากปีก่อนที่ทำได้ 2,354 ล้านลิตร คาดว่าปี 2565 จะฟื้นตัวแรงประมาณ 65% เทียบกับปี 2562 และคาดว่าปี 2566 สถานการณ์ การเติมน้ำมันจะสามารถกลับมาปกติได้

ทั้งนี้บริษัทยังเดินหน้าในการผลักดันเรื่องของ รายได้ประจำ (Recurring Income) การเข้าไปลงทุน ในส่วนของโครงการพลังงานทดแทน ซึ่งการลงทุน ด้านพลังงาน นับเป็นการกระจายความเสี่ยง ลดการ พึ่งพารายได้จากธุรกิจการให้บริการเติมน้ำมัน และ อาจจะเห็นการเติบโตอย่างมีนัยสำคัญ ในระยะ 6-7 ปี ข้างหน้า

สำหรับส่วนของธุรกิจประกอบรถเติมน้ำมัน อากาศยานเป็นอีกหนึ่งธุรกิจที่จะช่วยให้บริษัทลด

ต้นทุนลง และมีโอกาสที่จะส่งออกไปยังประเทศเพื่อน บ้านเพื่อสร้างรายได้ให้แก่บริษัทต่อไป

● THAI เตรียม 800 เที่ยวบินต่างชาติ

ด้านผู้เชี่ยวชาญด้านการบิน เปิดเผยถึง บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI ว่า การที่ อังกฤษนำชื่อประเทศไทยออกจากบัญชีแดง ทำให้ เดินทางไปยังอังกฤษไม่ต้องกักตัว ส่งผลดีให้คนไทย ที่ต้องการเดินทางไปอังกฤษสามารถเดินทางไป ได้ สะดวกมากขึ้น และเป็นสัญญาณที่ดีว่าการบริหารจัดการ โควิดในประเทศไทยดีขึ้น และประชาชนเริ่ม มีการปรับตัวป้องกันตัวเองเป็นส่วนใหญ่ ทำให้ภาพ รวมสถานการณ์น่าจะดีขึ้นตามลำดับ

ขณะที่รัฐบาลไทยก็เดินทางเปิดประเทศมากขึ้น มีการลดวันกักตัวเหลือ 7 วัน ซึ่งสำหรับนักท่องเที่ยว ชาวยุโรปนั้น ไม่ได้กระทบมากนักเพราะท่องเที่ยว ส่วนใหญ่มีการเดินทางมาพักยาวนานหรือเป็นเดือน แต่ยังคงกระทบในส่วนของนักท่องเที่ยวในเอเชียที่ ไม่สามารถมาพักอยู่ในประเทศไทยได้หลายวัน จึง ยอยากให้ยกเลิกวันกักตัว เพราะปัจจุบันหลายประเทศ มีการฉีดวัคซีนแล้ว และมีการป้องกันตัวกันอย่างมาก

ในส่วนการบินไทย มีการเตรียมความพร้อมมา ยาวนาน เพื่อรองรับการเปิดประเทศ โดยในช่วงฤดู หนาว Winter Season ที่ อเมริกา ยุโรป หนาวมาก นักท่องเที่ยวจึงมีความต้องการบินมาประเทศไทย ดังนั้นการบินไทยจึงได้มีการเตรียมเที่ยวบินรองรับ จำนวน 700-800 เที่ยวบินต่อเดือน หรือแทบจะมีการบิน ทุกวัน จากเมษายนปี 2563 ที่มีเที่ยวบิน 170 กว่าเที่ยว ต่อเดือน โดยได้เตรียมเครื่องบินรองรับกว่า 50-60 ลำ แต่ทั้งนี้ก็ต้องมีการซ่อมบำรุง เพราะจอดไว้นาน

อย่างไรก็ดี การบินไทยได้บริหารจัดการสภาพคล่อง หรือเรียกว่าพยายามช่วยเหลือตัวเองให้มากที่สุด ทั้งการเร่งเก็บหนี้ การขายสินทรัพย์เก่า การขาย เครื่องบินเก่า ที่จอดอยู่ประมาณ 40 ลำ เพื่อให้มี สภาพคล่องดำเนินธุรกิจต่อไปได้ 🌱