

# ทินฮูน

Thun Hoon  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 11 ตุลาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4330

หน้า: 1(บนขวา), 8

Col.Inch: 41.47

Ad Value: 33,176

PRValue (x3): 99,528

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: แยมสี่สัมมีเกณฑ์เทคนิค BEMพื้นเร็วติดหุ่นยั้งยืน

## แยมสี่สัมมีเกณฑ์เทคนิค BEMพื้นเร็วติดหุ่นยั้งยืน



**ทินฮูน** - รฟม. ย้ำรถไฟฟ้ายั่งยืนต้องมีเกณฑ์คุณภาพ ยกเกณฑ์ ครม. ไม่ได้มีข้อห้าม รอคอยส่งผู้สังเกตการณ์คุณธรรม มั่นใจได้ผู้ชนะ เมษายนปีหน้า นักวิเคราะห์ชี้ BEM ได้เปรียบประสบการณ์เยอะ ได้เปิดเมืองส่งเสริมพื้นไว **→→→ อ่านหน้า 8**

### → แยมสี่สัม (ต่อจากหน้า 1)

ด้าน BEM ติดหุ่นยั้งยืน "สมบัติ" ชี้ยึดมั่นหลักบรรษัทภิบาล สังคม สิ่งแวดล้อม

แหล่งข่าวในวงการอุตสาหกรรม เปิดเผยถึง ความคืบหน้าของการรถไฟฟ้ายั่งยืนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟฟ้ายั่งยืนตะวันออก ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ระยะทาง 35.9 กิโลเมตร วงเงิน 1.2 แสนล้านบาท หลังจากที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้กำชับให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีโดยเคร่งครัด ซึ่งจากการตรวจสอบอย่างรอบคอบของ รฟม. พบว่า มติคณะรัฐมนตรีที่ให้ดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ายั่งยืนนั้น ไม่ได้มีข้อกำหนดหาผู้ชนะด้วยราคาอย่างเดียว ดังนั้นในการกำหนดหลักเกณฑ์ในเชิงคุณภาพหรือเทคนิคนั้นสามารถดำเนินการได้ โดยเฉพาะเส้นทางที่สายยั่งยืนตะวันออกผ่านนั้น มีสถานที่สำคัญๆ เป็นอย่างมาก ซึ่งในการดำเนินงานต้องมีคุณภาพด้วย

สำหรับขั้นตอนในการคัดเลือกเอกชนนั้น ขณะนี้ ได้มีคณะกรรมการมาตรฐาน 36 มีการประชุมไปแล้ว 1 ครั้ง แต่ยังไม่ส่งผู้สังเกตการณ์ตามข้อตกลงคุณธรรมอยู่ ซึ่งกระทรวงคลังเป็นผู้รับชอบในการส่งผู้สังเกตการณ์ อย่างไรก็ตามยังเชื่อมั่นจะได้ผู้ชนะสายยั่งยืนตะวันออก

ภายในเดือนเมษายน 2565 ตามกรอบที่กำหนดไว้

ทั้งนี้มติคณะรัฐมนตรีได้กำหนดให้ดำเนินโครงการรถไฟฟ้ายั่งยืน ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เห็นชอบรูปแบบ PPP Net Cost โดย ภาครัฐลงทุนค่าบริหารจัดการสิทธิ์ที่ดินโครงการส่วนตะวันออก (ศูนย์วัฒนธรรมบางขุนนนท์) และภาคเอกชนลงทุนค่างานโยธาโครงการส่วนตะวันออก และค่างานระบบรถไฟฟ้ายั่งยืน บริหารการเดินรถและซ่อมบำรุงรักษาทั้งเส้นทาง ตั้งแต่ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ โดยมีระยะเวลาเดินรถ 30 ปี

### ● BEM ปริมาณจราจรพื้นไว

ด้านนายสรพล วีระเมธิกุล ผู้อำนวยการอาวุโสฝ่ายวิเคราะห์หลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ กลีกรไทย จำกัด (มหาชน) ระบุว่า การใช้เกณฑ์เทคนิคร่วม 30% ในการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนรถไฟฟ้ายั่งยืน มีโอกาสที่ BEM จะได้เปรียบกว่า BTS เนื่องจากมีประสบการณ์ในการดำเนินงานรถไฟฟ้ายั่งยืนที่มากกว่า อย่างไรก็ตามมองว่าสถานการณ์การผ่อนคลายเปิดเมืองมากขึ้น นับเป็นเรื่องบวกกับ BEM โดยเฉพาะทางด่วนที่มีตัวเลขปริมาณการจราจรเพิ่มสูงอย่างก้าวกระโดดจากจุดต่ำสุดเดือนสิงหาคมที่เฉลี่ย 593,890 คันต่อวัน มาอยู่ที่ 783,980 คันต่อ

วัน ในเดือนกันยายน ซึ่งนับว่าเป็นการกลับมาที่เร็วมาก สอดคล้องกับต่างประเทศ ขณะที่เดือนพฤศจิกายนหากโรงเรียนเปิดจะส่งผลดีกับ BEM มากขึ้นอีก

บริษัทหลักทรัพย์ ทิพยวงศ์(ประเทศไทย) จำกัด ออกบทวิเคราะห์แนะนำ "ซื้อ" BEM ราคาเหมาะสม ปี 2565 ที่ 11.30 บาท จากการฟื้นตัวเด่นหลังล็อกดาวน์ โดยประเมินไตรมาส 3/2564 บริษัทจะมีกำไรที่ระดับ 100-150 ล้านบาท แม้ผลประกอบการหลักถูกกดดันจาก COVID-19 แต่ได้แรงหนุนจากเงินปันผล TTW โดยได้ปรับลดกำไรปี 2564/65 ลง 54% และ 24% ตามลำดับ จากผลกระทบการแพร่ระบาดของ COVID-19 ระลอกที่ 3 แล้ว คงคำแนะนำ "ซื้อ" พร้อม Rollover ราคาเหมาะสม ไปยังช่วงสิ้นปี 2565 ที่ 11.30 บาทต่อหุ้น จากแนวโน้มผลประกอบการ 2564 ที่กำลังจะผ่านจุดต่ำสุดในปี 2564 และจะฟื้นตัวเด่นตั้งแต่ปี 2565 เป็นต้นไป โดยยังไม่รวม การประมูลรถไฟฟ้ายั่งยืนตะวันออก, โครงการสายสีม่วงใต้ และทางด่วน Double Deck ในปี 2565 ในประมาณการ

### ● ติดไฟหุ่นยั้งยืน

ดร.สมบัติ กิจจาลักษณ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM กล่าวว่า BEM ได้รับคัดเลือกให้เป็น 1 ใน 146 บริษัทจดทะเบียน ที่อยู่ในรายชื่อ "หุ่นยั้งยืน" หรือ Thailand Sustainability Investment (THSI) ประจำปี 2564 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 5 ในกลุ่มบริการ (Services) ตอกย้ำการเป็นบริษัทที่มีการบริหารจัดการที่ดี ดำเนินธุรกิจโดยคำนึงถึงสิ่งแวดล้อม สังคม และบรรษัทภิบาล ส่งมอบบริการที่มีประสิทธิภาพ ยกระดับคุณภาพชีวิต สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ลงทุนและผู้มีส่วนได้เสียในการดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน ท่ามกลางสถานการณ์ COVID-19 โดยบริษัทสามารถบริหารความเสี่ยงอย่างมีระบบ และมีการใช้มาตรการต่างๆ อย่างเหมาะสม พร้อมรับมือในทุกสถานการณ์