

'การบินไทย' กับมรสุมทัศนวิสัย!

หลังกาลล้มละลายกลาง เห็นชอบ
ด้วยแผนฟื้นฟูกิจการบริษัท การบินไทย
จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เมื่อ
วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ. 2564 ผ่าน
มาแล้วกว่า 3 เดือน การเปลี่ยนแปลง

ของการบินไทย เกิดขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ เริ่มตั้งแต่การแก้
ปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน ด้วยการขายสินทรัพย์รอง
(Non-Core Assets) เพื่อนำเงินมาใช้สำหรับประคอง
ธุรกิจช่วงขาดสภาพคล่องอย่างหนัก

เริ่มตั้งแต่การตัดขายที่ดินและอาคารสำนักงานศูนย์อบรม
หลักสี่ เนื้อที่กว่า 19 ไร่ให้บริษัท เอนเนอร์ยี คอมเพล็กซ์
จำกัด ในเครือบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ
PTT มูลค่ากว่า 1,810 ล้านบาท การตัดขายหุ้นบริษัท
เชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BAFS
ให้บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH
มูลค่ากว่า 2,712 ล้านบาท

การตัดขายหุ้นบริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด
(มหาชน) หรือ NOK ผ่านตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย
(ตลท.) มูลค่ากว่า 278 ล้านบาท พร้อมประกาศขาย
เครื่องยนต์ที่ไม่ใช้งานแล้ว ประเภท CFM56-3C1 ติดตั้ง
กับเครื่องบิน B737-400 รวม 5 เครื่องยนต์ การประกาศ
ขายเครื่องบินที่ไม่ใช้งาน 42 ลำ และล่าสุดครุฑการบินไทย
เปิดประมูลหาผู้รับสิทธิ์ "มาสเตอร์แฟรนไชส์ Puff &
Pie" ระยะเวลา 5 ปี



ส่วนแผนลดค่าใช้จ่าย "การบินไทย"

มีเป้าหมายปี 2565 จะปรับลดค่าใช้จ่าย
ลงเหลือระดับ 53,000 ล้านบาท จากปี

2562 เคยมีค่าใช้จ่ายสูงถึง 196,470 ล้านบาท ตามด้วยลด
จำนวนบุคลากรทุกระดับขึ้นด้วยโครงการสมัครใจลาออกปี
2562 มีพนักงาน 29,500 คนปี 2563 ลดลงเหลือ 21,300
คนและปี 2564 เหลือ 15,300 คน ถือเป็น การลดขนาด
องค์กร เพื่อให้คล่องตัวและการแข่งขัน

มีการปรับลดจำนวนเครื่องบินจากเกือบ 100 ลำ เหลือ
58 ลำ ลดแบบเครื่องบินจาก 12 แบบ เหลือ 5 แบบ
เป็นแบบเครื่องบินที่มีต้นทุนต่ำลงและเหมาะสมกับเส้นทาง
บิน รวมทั้งต้นทุนการดูแลซ่อมบำรุง พร้อมเจรจากับผู้ให้
เช่าเครื่องบินใหม่ จ่ายตามชั่วโมงบิน จากเดิมเป็น Fixed
cost ปรับเป็น Available cost แทน

จุดที่น่าสนใจคือการปรับโครงสร้างทุนกับการเพิ่มทุนจาก
21,828 ล้านบาท เป็น 218,277 ล้านบาท ด้วยการออกหุ้น
เพิ่มทุน 19,645 ล้านหุ้น จัดสรรหุ้นเพิ่มทุน 9,822 ล้านหุ้น
เพื่อแปลงหนี้เป็นทุนราคาหุ้นละ 2.5452 บาท และจัดสรร
หุ้นเพิ่มทุนอีก 9,822 ล้านหุ้น ให้แก่เจ้าหน้าที่ให้สินเชื่อใหม่
ราคาหุ้นละ 2.5452 บาทด้วยเช่นกัน

การเพิ่มทุนดังกล่าว..ทำให้การบินไทย ปลดเปลื้อง

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บทความ

วันที่: จันทร์ 11 ตุลาคม 2564

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6796

หน้า: 2(ล่าง)

Col.Inch: 49.42

Ad Value: 42,007

PRValue (x3): 126,021

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: เมกะเทรนด์: 'การบินไทย' กับมรสุมทัศนวิสัย!

และลดภาระหนี้ที่มีอยู่กว่า 410,000 ล้านบาท พร้อมกับ
เม็ดเงินที่จะเข้ามาเสริมสภาพคล่องกว่า 25,000 ล้านบาท

แต่ปัญหาใหญ่ของ "การบินไทย" อยู่ที่แผนการสร้าง
หรือจัดหารายได้ แม้ล่าสุดเริ่มมีการให้บริการคาร์โก้และ
ชาร์เตอร์ไฟล์ท์ ส่วนธุรกิจหลักขายตั๋วโดยสารเส้นทางยุโรป
(อังกฤษ-ฝรั่งเศส-เยอรมนี) ออสเตรเลียและญี่ปุ่น แต่นั่น
ไม่เพียงพอกับการฟื้นตัวกลับมาของการบินไทยอย่างแน่นอน

โจทย์ใหญ่ของการบินไทย...จึงอยู่ที่แผนฟื้นกิจการที่
ผู้บริหารยอมรับช่วงปี 2564-2565 ต้องการเม็ดเงินลงทุน
มากถึง 50,000 ล้านบาท จากสินเชื่อใหม่สถาบันการเงิน
หรือระดมทุนจากประชาชนทั่วไป พร้อมกับการสนับสนุน
จากภาครัฐ รูปแบบเงินกู้หรือค้ำประกันในรูปแบบต่าง ๆ

ปัญหาคือ "การบินไทย" ไม่เหมือนเดิมอีกต่อไปแล้ว
หลังฟื้นสภาพความเป็นรัฐวิสาหกิจ นั้นทำให้เป้าหมาย
การได้รับเงินกู้จากสถาบันการเงินเกิดข้อจำกัดมากขึ้น ส่วน
แผนการระดมทุนจากประชาชนทั่วไป ดูจากการถดถอยของ
ธุรกิจการบินและสิทธิพิเศษต่าง ๆ ที่เคยมีเริ่มหมดลงไป
จึงเป็นเรื่องที่แทบไม่มีโอกาสเป็นไปได้เลย

ทำให้ "การบินไทย" เผชิญมรสุมทัศนวิสัยที่เลวร้าย..
ที่ยังไม่สามารถตอบได้เลยว่าจะฟื้นหรือจมอยู่ในมรสุม
ทัศนวิสัยอันเลวร้ายนี้อย่างไร...และอีกนานแค่ไหนหนะ? ■