

# แหลมฉบ้งเฟส3รอเข้ากรม. กทท.เซ็นร่วมทุนกอล์ฟ-ปตท.

**แหลมฉบ้งเฟส3รอเข้ากรม.  
กทท.เซ็นร่วมทุนกอล์ฟ-ปตท.**

ผู้จัดการรายวัน360 - กทท.จ่อเซ็นสัญญาร่วมทุนฯ "แหลมฉบ้งเฟส 3" รอขึ้นตอน กรม.ไฟเขียวปิดดีล 35 ปี มูลค่า 8.7 หมื่นล้าน พร้อมเร่งงานถมทะเลเคลียร์พื้นที่ คาดออก NTP ได้ปลายปี 66 ก่อสร้าง 2 ปี เปิดบริการปี 68

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360 - กทท.จ่อเซ็นสัญญาร่วมทุนฯ "แหลมฉบ้งเฟส 3" รอขึ้นตอน กรม.ไฟเขียวปิดดีล 35 ปี มูลค่า 8.7 หมื่นล้าน พร้อมเร่งงานถมทะเลเคลียร์พื้นที่ คาดออก NTP ได้ปลายปี 66 ก่อสร้าง 2 ปี เปิดบริการปี 68

ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เปิดเผยว่า หลังจากการประชุม คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (กพอ.) หรือ บอร์ด EEC ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 4 ต.ค. 64 ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชน ผลการเจรจาและร่างสัญญาร่วมลงทุน โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบ้งระยะที่ 3 ท่าเทียบเรือ F คาดว่าจะนำเสนอกรมเพื่อพิจารณาอนุมัติได้ภายในเดือน ต.ค.นี้

จากนั้น กทท. จะลงนามสัญญากับกลุ่ม GPC ประกอบด้วย บริษัท กอล์ฟ เอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) บริษัท ไชน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ต่อไป เนื่องจากร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด เรียบร้อยแล้ว

โดยตามแผนงาน กทท. จะออกหนังสือให้เริ่มงาน (Notice to Proceed : NTP) ให้กลุ่ม GPC เริ่มงานได้ ต่อเมื่อ กทท. ดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบ้ง

ระยะที่ 3 เช่น งานขุดลอกถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น คีบหน้าเพียงพอที่จะสามารถส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่ม GPC ได้ ซึ่งคาดว่าจะออก NTP ให้กลุ่ม GPC ได้ประมาณปลายปี 66 หรืออย่างช้าต้นปี 67 เพื่อดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ลานวางตู้อาคารสำนักงาน ติดตั้งเครื่องมือ ที่จะดำเนินการในส่วนของการท่าเทียบเรือ F มีระยะเวลาดำเนินการ 2 ปี หลังเข้าพื้นที่ และเปิดดำเนินการในปลายปี 68

โครงการท่าเรือแหลมฉบ้ง ระยะที่ 3 ส่วนของการท่าเทียบเรือ F ระยะเวลาสัมปทาน 35 ปีเงื่อนไขสัญญาของกลุ่ม GPC จะเริ่มจ่ายค่าสัมปทานในปีที่ 3 นับจากออก NTP วงเงินประมาณ 70 ล้านบาทเศษ และปรับเพิ่มขึ้น ตามการเจรจาข้อตกลงในสัญญา จนถึงปีที่ 35 คิดเป็นค่าตอบแทนทั้งหมด 87,471 ล้านบาท โดยเมื่อคิดเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (NPV) จะอยู่ที่ 29,050 ล้านบาท ตามที่ กรม.อนุมัติ

สำหรับ งานด้านโครงสร้างพื้นฐานโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบ้งระยะที่ 3 ที่ กทท.จะดำเนินการเอง 4 งาน ได้แก่ 1. งานก่อสร้างทางทะเล เป็นงานขุดลอก ถมทะเล สร้างเขื่อนกันคลื่น มีกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) ประกอบด้วย บริษัท เอ็น.ที.แอล.มารีน จำกัด เป็นรับจ้าง วงเงิน 21,320 ล้านบาท โดย กทท.ได้ออก NTP เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 64 มีระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 4 ปี ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนขออนุญาตเรื่องสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง กทท.ได้ตั้งคณะกรรมการเร่งรัดงานเพื่อให้แล้วเสร็จตามกำหนด

2. งานก่อสร้างอาคาร ท่าเทียบเรือ ระบบถนนและระบบสาธารณูปโภค 3. งานก่อสร้างระบบรถไฟ และ 4. งานจัดหา ประกอบและติดตั้งเครื่องจักรและระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ อยู่ในขั้นตอนเตรียมประกวดราคา.