

ไทยไลออนแอร์ริสตาร์ทธุรกิจ
เตรียมพร้อมฝูงบินรับเปิดประเทศ
> 24

'ไทยไลออนแอร์'ริสตาร์ทธุรกิจ เตรียมพร้อมฝูงบินรับเปิดประเทศ

● พรไพลิน จุลพันธ์
กรุงเทพธุรกิจ

เมื่อคลื่นยักษ์โควิด-19 ถาโถมธุรกิจ "สายการบิน" อย่างหนักหน่วงยาวนานเกือบ 2 ปี ทำให้ "ไทยไลออนแอร์" จำเป็นต้อง "ดาวนไฮส์" ด้วยการบีบต้นทุน รััดเข็มขัด ฝ่าความเหนียวยากเพื่อรักษาตัวให้อยู่รอด แต่เมื่อรัฐบาลส่งสัญญาณ "เปิดประเทศ" รับนักท่องเที่ยวต่างชาติอีกครั้ง ด้วยการประกาศนําร่องเปิดพื้นที่ที่มีรายได้หลักจากการท่องเที่ยวเพิ่มเติมอีก 10 จังหวัดรวม "กรุงเทพฯ" ภายในเดือนพ.ย.นี้ ก็ถึงคราวที่ไทยไลออนแอร์จะเดินกลยุทธ์กลับมาขยายปีก ขยายฝูงบินอีกหน

อัศวิน ยังกีร์ติวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทย ไลออนแอร์ กล่าวว่า มั่นใจว่าธุรกิจของไทยไลออนแอร์จะยังเดินต่อไปได้! ล่าสุดรับมอบเครื่องบินใหม่ แอร์บัส A330neo ความจุ 436 ที่นั่ง 2 ลำ สำหรับให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศสู่พื้นที่ นําร่องด้านการท่องเที่ยวหรือ "แซนด์บ็อกซ์" ในไทย ทำให้ปัจจุบันมีฝูงบินรวม 10 ลำ และเตรียมรับมอบเครื่องบินใหม่ โบอิง 737 ความจุประมาณ 200 ที่นั่ง อีก 2 ลำ ทำให้สิ้นปีนี้ไทยไลออนแอร์จะมีฝูงบินรวม 12 ลำ

ก่อนเกิดวิกฤติโควิด-19 ไทยไลออนแอร์ มีสัดส่วนผู้โดยสารจากเที่ยวบินระหว่างประเทศ 60% หากรัฐบาลไทยเจรจากับประเทศเป้าหมายสำเร็จ เช่นอินเดียก็พร้อมประสานกับ คู่ค้าและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เพื่อ "ริสตาร์ทธุรกิจ" หลังหยุดบริการ



เส้นทางบินกว่า 18 เดือน และยังมีอีกหลายตลาดที่ส่งสัญญาณต้องการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างประเทศ (Reconnect) กับไทยอีกครั้ง เช่น ญี่ปุ่น สิงคโปร์ และไต้หวัน

ขณะที่จีน ปัจจุบันทางการจีนยังไม่มีนโยบายอนุญาตให้ชาวจีนเดินทางออกนอกประเทศในเร็ววัน นี้ คงต้องรอลุ้นในช่วงกลางปี 2565 โดยในภาวะปกติตลาดผู้โดยสารชาวจีนถือเป็น "เสาหลัก" ที่ช่วยสร้างรายได้แก่ไทยไลออนแอร์ ด้วยสัดส่วนกว่า 60%

"อย่างไรก็ตามเราต้องการความชัดเจนเรื่องเปิดประเทศมากกว่านี้ ไม่ใช่เปลี่ยนไปเปลี่ยนมา เพราะอาจทำให้นักท่องเที่ยวไม่มั่นใจ และการออกมาตรการอย่างรอบคอบ เหมาะสมเพื่อความปลอดภัยด้านสาธารณสุข และเงื่อนไขไม่ยุ่งยากมากเกินไป เพราะนักท่องเที่ยวก็ถือว่าฉีดวัคซีนครบโดสก่อนเดินทางแล้ว"

นันทพร โกมลสิทธิ์เวช ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาด กล่าวเสริมว่า การเปิดประเทศเป็นการตัดสินใจ "ยอมรับความเสี่ยง" บนพื้นฐานการรักษาความปลอดภัยด้านสาธารณสุข แต่ถ้ายุ่งยากมากเกินไป ก็อาจจะแปลว่าเรายังไม่สามารถจัดการได้ดีพอในแง่การยอมรับความเสี่ยง!

เพราะฉะนั้นต้องมีการสกรีนมากก่อนว่านักท่องเที่ยวประเทศไหนบ้างที่ภาครัฐคิดว่าเหมาะสม สามารถอนุญาตให้เดินทางเข้าไทยได้ ถ้าเกิดสกรีนแล้วในระดับหนึ่งเมื่อถึงขั้นตอนที่นักท่องเที่ยวจากประเทศนั้นๆ เดินทางเข้าไทยแล้ว อาจผ่อนปรนขั้นตอนต่างๆ เช่น การตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธีที่ง่ายขึ้นตามความเหมาะสม

และในช่วงที่ยังไม่สามารถกลับไปให้บริการเส้นทางบินระหว่างประเทศได้ จำเป็นต้องพึ่ง "เส้นทางบินในประเทศ" หลังรัฐบาลประกาศคลายล็อกการเดินทางภายในเดือน

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,600

Section: การเงิน-ลงทุน/Business

วันที่: ศุกร์ 8 ตุลาคม 2564

ปีที่: 35

ฉบับที่: 11963

หน้า: 13(บน), 24

Col.Inch: 66.93

Ad Value: 107,088

PRValue (x3): 321,264

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'ไทยไล่ออนแอร์'ริสตาร์ทธุรกิจเตรียมพร้อมฝูงบินรับเปิดประเทศ

ก.ย. โดยสายการบินต่างๆ ยังไม่ได้โหมกลับมาเพิ่มเที่ยวบินเพราะยังต้องจับตาดูติemannด์ไทยไล่ออนแอร์ก็เช่นกัน ปัจจุบันบริการเส้นทางบินจากกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) สู่อื่น 13 จุดหมาย รวม 30 เที่ยวบิน/วัน คิดเป็น 50% เมื่อเทียบกับก่อนเจอโควิด-19 ส่วนอีก 2 เส้นทางบินข้ามภาคได้แก่หาดใหญ่-อุดรธานี และอุตะนา-เชียงใหม่เตรียมกลับมาให้บริการภายในไตรมาส 4 นี้

ในช่วง 2 เดือนสุดท้าย ตลาดจะเริ่มฟื้นตัวดีขึ้น คาดมีอัตราการขนส่งผู้โดยสาร 70-75% แต่อาจจะยังไม่ฟื้นเท่าเดือน พ.ย.-ธ.ค.2563 ซึ่งมีกระแสการเดินทางเริ่มคึกคักตั้งแต่เดือน ก.ค.2563 เพราะปัจจุบันยังติดข้อจำกัดด้านการเดินทางเข้าจังหวัดต่างๆ

สำหรับแนวโน้มผลการดำเนินงานตลอดปีนี้ คาดว่าจะมีผู้โดยสารมาใช้บริการคิดเป็น 1 ใน 3 ของยอดผู้โดยสาร 10 ล้านคนต่อปีในภาวะปกติ ทำให้ในช่วงนี้ธุรกิจต้องเน้นปรับตัวตามเทรนด์และนโยบายของภาครัฐอย่างทันทั่วทั้ง

“ตราบไคที่ยังทำการบินได้ ก็แปลว่ายังมีโอกาสเสมอ อาจจะได้ร่ำรวยเหมือนก่อนเกิดโควิด-19 แต่อย่างน้อยก็ได้เงินมาหมุนเวียนธุรกิจ ส่วนยุคทองของสายการบินจะกลับมาเมื่อไรนั้น มีปัจจัยที่เราไม่สามารถควบคุมได้ ทั้งเรื่องการกระจายวัคซีนและนโยบายการเปิดประเทศของประเทศต่างๆ”

โดยจากคาดการณ์ของ “สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ” (IATA) ระบุว่าธุรกิจสายการบินจะเริ่มกลับดีเป็นปกติในอีก 2 ปีข้างหน้าหรือในปี 2566 ไทยไล่ออนแอร์เองก็หวังว่าจะเป็นจริงตามคาดการณ์ดังกล่าว!