

# 'ซิโนไทย-เนาวรัตน์'ร่วมวง ชิงสายสีม่วงใต้7.8หมื่นล้าน

## รฟม.เปิดประมูล 6 สัญญาปีนี้

กรุงเทพธุรกิจ ● เอกชนรับเหมาเตรียมแข่งเดือดชิงโยธารถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ 7.8 หมื่นล้าน "ซิโนไทย-เนาวรัตน์พัฒนาการ" ยันร่วมลงสนามด้าน "รฟม." แบ่งเค้ก 6 สัญญาเปิดประมูลปีนี้

นายภาคภูมิ ศรีธานี กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า บริษัทเตรียมซื้อซองประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มูลค่าราว 7.8 หมื่นล้านบาท ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างขั้นตอนเตรียมประกาศขายซองและประกวดราคาในปี

อีกทั้งบริษัทยังมีแผนเข้าร่วมประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงินราว 1.4 แสนล้านบาท โดยยืนยันที่จะเข้าร่วมประมูลกับพันธมิตรในกลุ่มกิจการร่วมค้า BSR เช่นเดิม ขณะทำงานในมือ (backlog) ปัจจุบันมีอยู่ราว 9 หมื่นล้านบาท คาดว่าน่าจะรับรู้รายได้อีก 2-3 ปี เป็นงานเอกชน 70% งานภาครัฐ 30%

โดยปัจจุบันบริษัทมีงานในมือ 4 โครงการ ได้แก่ 1.ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ โซน C งานก่อสร้างอาคารด้านทิศเหนือ วงเงินกว่า 6,200 ล้าน

บาท 2.รถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยายช่วงศรีรัช-เมืองทองธานี วงเงินประมาณ 4,000 ล้านบาท 3.ชุดคลองของกรมชลประทาน วงเงิน 3,500 ล้านบาท และล่าสุด 4.ดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ในนามกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์ ซึ่งบริษัทจะเป็นผู้ก่อสร้างโยธามูลค่าราว 7-8 พันล้านบาท

ด้านนายปสันน สวัสดิ์บุรี รองกรรมการผู้จัดการอาวุโสบริษัทเนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ในช่วงครึ่งปีหลังของปี 2564 บริษัทเตรียมเข้าประมูลโครงการก่อสร้างใหม่ อีกหลายโครงการ มูลค่ารวมประมาณ 3.4 หมื่นล้านบาท โดยคาดว่าจะชนะการประมูลประมาณ 9-10% จากมูลค่าโครงการที่เข้าประมูลทั้งหมด อีกทั้งบริษัทยังสนใจที่จะเข้าร่วมประมูลงานโยธารถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า ขณะนี้ รฟม.ได้เปิดรับฟังความคิดเห็นในการจัดทำร่างเอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานโยธาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 4 ต.ค.ที่ผ่านมา และคาดว่าจะหากไม่มีปัญหาติดขัด จะสามารถประกาศขายซองเริ่มขั้นตอนประกวดราคาได้ภายในปีนี้ และได้

ตัวเอกชนผู้รับจ้างในช่วงไตรมาส 1 ปีหน้า

สำหรับร่างเอกสารประกวดราคานี้ถือเป็นการประกวดราคาครั้งที่ 2 หลังจากเมื่อวันที่ 27 ส.ค.2564 รฟม.ได้ประกาศยกเลิกประกวดราคาโครงการดังกล่าวเนื่องจากพบว่าขั้นตอนการดำเนินการที่ไม่ครบถ้วนตามระบบข้อตกลงคุณธรรม จึงเริ่มดำเนินการตามขั้นตอนจัดซื้อจัดจ้างใหม่ให้ครบถ้วนเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมของประชาชนและเป็นประโยชน์ต่อสาธารณะมากที่สุด

โดยรฟม.จะแบ่งการประกวดราคาออกเป็น 6 สัญญา รวมมูลค่าราว 7.8 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วยสัญญาที่ 1 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงเตาปูน-หอสมุดแห่งชาติ สัญญาที่ 2 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงหอสมุดแห่งชาติ-ผ่านฟ้าฯ สัญญาที่ 3 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงผ่านฟ้าฯ-สะพานพระพุทธยอดฟ้า

สัญญาที่ 4 งานออกแบบและก่อสร้างอุโมงค์ทางวิ่งและสถานีใต้ดิน ช่วงสะพานพระพุทธยอดฟ้า-ดาวคะนอง สัญญาที่ 5 งานก่อสร้างโครงสร้างทางวิ่งและสถานียกระดับ ช่วงดาวคะนอง-ครุในอาคารจอดรถไฟฟ้า (Stabling Yard) และอาคารจอดแล้วจร (Park&Ride) และสัญญาที่ 6 งานออกแบบและก่อสร้างระบบรางตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยโครงการนี้จะมีระยะทางประมาณ 23.6 กิโลเมตร