

ขสมก.ไม่มึงบลงทุนสักบาท

- สหภาพฯจับมือผอ.ป้ายแดง
- ต้นสุดปิดแผนฟื้นฟูผ่านครม.

นายบุญมา ปิงมา ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.) เปิดเผยว่า เมื่อ วันที่ 7 ต.ค. ได้สัมภาษณ์รวม 30 คน เข้าพบนายกิตติศักดิ์ จอมดวง จารุวรพลกุล ผู้อำนวยการ ขสมก. คนใหม่เพื่อแสดงความยินดีในการเข้ารับตำแหน่งซึ่งเริ่มงานมาตั้งแต่วันที่ 2 ต.ค.ที่ผ่านมา รวมทั้งรับทราบนโยบายเข้ามาบริหาร ขสมก. พร้อมเสนอปัญหาขององค์กรและแนวทางแก้ไขรวม 8 ข้อ เช่น การเร่งรัดให้แต่งตั้งพนักงานทดแทนตำแหน่งที่ขาดประมาณ 500 คน เนื่องจากเกษียณอายุราชการเมื่อวันที่ 30 ก.ย. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพให้องค์กร

การเร่งรัดแผนฟื้นฟูกิจการ หรือจัดทำแผนซ่อมบำรุงรถเก่า เพื่อจัดหารถเมล์ใหม่มาบริการประชาชนให้เพียงพอ เนื่องจากรถเมล์มีอายุการใช้งานประมาณ 30 ปี การเร่งรัดจัดซื้อหรือเช่าซื้อตู้รถโดยสารเดินรถที่ 7 เพื่อให้เป็นทรัพย์สินขององค์กร และอยู่รอด รวมทั้งเขตการเดินรถที่ 1 อู๋รังสิต ที่จอดรถเป็นหลุมเป็นบ่อ อุบัติกรรมศาสตร์ ที่พนักงานไม่เพียงพอ รวมถึงการเร่งแก้ไขปัญหาค่าความเคียดร้อนของพนักงานเพื่อให้เกิดการพัฒนา



องค์กรให้มีประสิทธิภาพ มีความมั่นคง และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการต่อไป

นายบุญมา กล่าวต่อว่า จากการหารือกับ ผอ.ขสมก. สหภาพฯ ได้แจ้งว่าในปีงบประมาณ 65 ขสมก. ไม่ได้รับจัดสรรงบลงทุนแม้แต่บาทเดียว ซึ่งต่างจากทุกปีที่ผ่านมา ขสมก. จะได้รับงบลงทุน ตั้งแต่เงิน 80-200 ล้านบาทแล้วแต่ปีงบประมาณ

ประมาณตามที่รัฐบาลจัดสรรให้ตามความเหมาะสม จะทำให้กระทบแผนการพัฒนาของ ขสมก. เนื่องจากก่อนหน้านี้ สหภาพฯ เร่งรัดให้ ขสมก. จัดซื้อหรือเช่าซื้ออู่ทำอิฐ เขตการเดินรถที่ 7 เพื่อให้เป็นทรัพย์สินขององค์กร และอู่จอด เนื่องจากอู่ทำอิฐมีพื้นที่ 12 ไร่ ขสมก. เข้ามาถาวรแล้ว และจ่ายค่าเช่าเดือนละ 650,000 บาท ซึ่งสัญญาเช่า 3 ปี เริ่มปี 64-66

ดังนั้นในช่วง 3 ปีนี้ ขสมก. จึงขอเจรจาเจ้าของพื้นที่เพื่อขอซื้ออู่ทำอิฐถาวรมาใช้ประโยชน์กับ ขสมก. โดยเฉพาะเรื่องรองรับแผนฟื้นฟู ขสมก. ที่จัดการรถเมล์ไฟฟ้าใหม่มาให้บริการ และเตรียมติดตั้งเป็นสถานีชาร์จประจุรถเมล์ไฟฟ้า รองรับแผนการเดินรถที่ให้บริการประชาชน ซึ่งเดิมแผนตั้งไว้ว่า ถ้าได้งบประมาณปี 65 วงเงิน 500-600 ล้านบาท จะนำมาซื้ออู่ทำอิฐให้สอดคล้องกับแผนฟื้นฟูที่จัดการรถเมล์พอดี ทำให้ ขสมก. ต้องปรับแผนบริหารเพื่อแก้ปัญหาเรื่องนี้ต่อไป และต้องเดินหน้าขับเคลื่อนแผนฟื้นฟู ขสมก. เพื่อให้ผ่าน ครม. โดยเร็วเพราะเป็นหัวใจสำคัญในการบริหาร ขสมก. และพลิกโฉมการบริการให้ประชาชนได้

นายบุญมา กล่าวต่อว่า อย่างไรก็ตาม สหภาพแรงงานฯ ให้คำมั่นว่าเราจะให้การสนับสนุน ผอ.ขสมก. คนใหม่เพื่อพัฒนา และขับเคลื่อนองค์กรให้เดินหน้าต่อไปตามนโยบายกระทรวงคมนาคมให้การทำงานประสบความสำเร็จในทุกด้าน รวมทั้งจัดการรถเมล์ใหม่ ปฏิรูปเส้นทางรถเมล์ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ และประชาชนได้ใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะที่ดีมีประสิทธิภาพและปลอดภัยต่อไป.