

ไทยไลอ้อนแอร์เจิมเครื่องบิน2ลำ

เมื่อวันที่ 7 ต.ค. ที่ท่าอากาศยานดอนเมือง นายอศวิน ชังกีร์ติว ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร สายการบินไทย ไลอ้อนแอร์ เปิดเผยภายหลังพิธีเจิมอากาศยาน และประพรมน้ำพระพุทธมนต์อากาศยาน 2 ลำใหม่ว่า เครื่องบินใหม่ 2 ลำ เป็นเครื่องบินแอร์บัส A330neo มีแผนนำมาใช้ทำการบินเส้นทางบินระหว่างประเทศ และบริการขนส่งพัสดุทางอากาศ นับเป็นลำที่ 9 และ 10 ที่เข้าประจำฝูงบินของไทยไลอ้อนแอร์ ซึ่งภายในปี 64 ยังมีแผนรับมอบเครื่องบินใหม่ โบอิง 737 อีก 2 ลำ จะทำให้ไทยไลอ้อนแอร์ มีเครื่องบินประจำฝูงบินรวม 12 ลำ

นายอศวิน กล่าวต่อว่า เครื่องบินแอร์บัส A330neo มีความจุ 436 ที่นั่ง เป็นเครื่องบินรุ่นใหม่ที่ได้รับการออกแบบ และปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงาน ได้รับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ทันสมัย และใช้เทคโนโลยีขั้นสูง ช่วยลดการใช้เชื้อเพลิงถึง 12% ต่อการเดินทาง และยังมีเทคโนโลยีเครื่องยนต์ที่ทำให้ห้องโดยสารเงียบในระดับเดียวกัน รวมทั้งมีการออกแบบโครงสร้างเครื่องบินใหม่มีประสิทธิภาพมากขึ้น ลดแรงขับของเครื่องยนต์ เพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ส่วนการตกแต่งห้องโดยสารภายใน มีการออกแบบช่องเก็บสัมภาระเหนือศีรษะให้ใหญ่ขึ้น และช่วงวางขาที่กว้างขึ้น เพิ่มความสะดวกสบายเป็นพิเศษ เหมาะอย่างยิ่งสำหรับการเดินทางในระยะทางไกล

นายอศวิน ชังกล่าวถึงแผนธุรกิจในไตรมาส 4 ปี 64 ด้วยว่า หลังจากรัฐบาลผ่อนคลายมาตรการการเดินทาง โดยเฉพาะในพื้นที่ควบคุมสูงสุด และเข้มงวด (สีแดงเข้ม) ผู้โดยสารเริ่มเดินทางทางอากาศมากขึ้น อยากรัฐบาลปรับปรุงเงื่อนไขการเดินทางเข้าแต่ละจังหวัดให้เป็นเงื่อนไขเดียวกัน เชื่อว่าจะทำให้ผู้โดยสารเข้าใจ และพร้อมเดินทางมากขึ้นอีก เพราะ

ขณะนี้แต่ละจังหวัดมีเงื่อนไขแตกต่างกัน ทำให้ผู้โดยสารสับสน จึงยังไม่เดินทาง ปัจจุบันไทยไลอ้อนแอร์กลับมาให้บริการในเส้นทางภายในประเทศทั้ง 13 เส้นทางแล้ว โดยไตรมาส 4 หรือประมาณเดือน ต.ค. นี้ จะกลับมาเปิดให้บริการเส้นทางข้ามภาค 2 เส้นทาง ได้แก่ ทหาดใหญ่-อุดรธานีและเชียงใหม่-อุตะกา พร้อมจะเพิ่มความถี่เส้นทางต่างๆ โดยเส้นทางที่ได้รับความนิยม

สูงสุดคือดอนเมือง-หาดใหญ่ และดอนเมือง-เชียงใหม่ อัตราบรรทุกผู้โดยสาร (Load Factor) อยู่ที่ 75% ของความจุเครื่องบินที่ 75% ขณะที่ภาพรวมของทุกเส้นทางอยู่ที่ประมาณ 63%

นายอศวิน กล่าวต่อว่า ขณะนี้ไทยไลอ้อนแอร์ให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศวันละ 30 เที่ยวบิน ซึ่งน้อยกว่าช่วงก่อนเกิดโควิด-19 กว่าเท่าตัว ส่วนจำนวนผู้โดยสารคาดว่าในปี 64 จะอยู่ที่ประมาณ 1 ใน 3 ของจำนวนผู้โดยสารก่อนเกิดโควิด-19 ในปี 62 ซึ่งอยู่ที่ประมาณกว่า 10 ล้านคน มั่นใจว่าตั้งแต่ไตรมาส 4 เป็นต้นไป ปริมาณผู้

โดยสารจะฟื้นตัวมากขึ้น ส่วนการเปิดทำการบินเส้นทางระหว่างประเทศ คงต้องดูนโยบายการเปิดประเทศของรัฐบาล และประเทศต่าง ๆ ด้วย คาดว่ากลางปี 65 น่าจะเปิดให้บริการได้ ทั้งนี้ไทยไลอ้อนแอร์ยังสู้เต็มที่ มั่นใจว่าจะยังคงนำพาธุรกิจไปได้ต่อ.

