

Transport Journal Transport Journal Circulation: 35,000 Ad Rate: 540	Section: First Section/คมนาคม วันที่: พุธ 1 - พฤหัสบดี 30 กันยายน 2564 ปีที่: 23 ฉบับที่: 904 หน้า: 3(ล่างขวา) Col.Inch: 55.12 Ad Value: 29,764.80 PRValue (x3): 89,294.40 ศิลปิน: สีสี่ หัวข้อข่าว: อัปเดต! ทางด่วน 'พระราม 3-ดาวคะนอง' พร้อมเปิดให้บริการแก่จรรยาปี '67

อัปเดต! ทางด่วน 'พระราม 3-ดาวคะนอง' พร้อมเปิดให้บริการแก่จรรยาปี '67

กทพ. อัปเดตบิกโปรเจกต์ทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง มูลค่า 30,000 ล้านบาท คาดสัญญา 1 และ 3 เริ่มตอกเข็มเดือน ตุลาคม 2564 แล้วเสร็จในปี 2567 ด้าน 2 สัญญาเดิมอยู่ระหว่างก่อสร้าง ชีเร็วเครื่องเร็วกว่าแผน พร้อมเคาะราคา 40 บาท ตลอดเส้นทาง แบ่งเบาจราจร ถ.พระราม 2 เชื่อมมอเตอร์เวย์วิ่งลงภาคใต้

รายงานข่าวจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ระบุว่า ตามที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติให้ กทพ. ดำเนินโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตกมาตั้งแต่เมื่อเดือนมิถุนายน 2560 โดยโครงการดังกล่าว มีระยะทาง 18.7 กิโลเมตร (กม.) ใช้งบประมาณ 30,000 ล้านบาท ประกอบด้วยงานจ้างก่อสร้างจำนวน 5 สัญญา ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้างใน สัญญาที่ 2 และสัญญา 4 มีรายละเอียด คือ

สัญญาที่ 2 ก่อสร้างเป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.6+600 ของถนนพระรามที่ 2 ถึงบริเวณทางแยกต่างระดับดาวคะนอง ระยะทางรวมประมาณ 5.3 กม. โดย กทพ. ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ กับกิจการร่วมค้าซีทีบี (บริษัท ซีน่า ฮาร์เบอร์ เอ็นจิเนียริง คัมปานี ลิมิเต็ด, บริษัท ทีพากร จำกัด และ บริษัท บุรีรัมย์อสังขก่อสร้าง จำกัด) ปัจจุบันความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2564 มีผลงาน 20.16% เร็วกว่าแผน 1.07%

สัญญาที่ 4 ก่อสร้างเป็นงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ขนาด 8 ช่องจราจร มีความยาวช่วงสะพาน 450 เมตรสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางโคล่ ระยะทางรวมประมาณ 2 กม. ซึ่ง กทพ. ได้ลงนามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการฯ กับ บริษัท ซี. การช่าง จำกัด (มหาชน) ปัจจุบันความก้าวหน้างานก่อสร้างสะสม ณ วันที่ 27 สิงหาคม 2564 มีผลงาน 45.10% เร็วกว่าแผน 0.01%

ส่วนสัญญาที่ 1 สัญญาที่ 3 และสัญญาที่ 5 ยังไม่ได้เริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ โดยมีสถานะการดำเนินการดังนี้ สัญญาที่ 1 เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจรมีจุดเริ่มต้นที่ กม. 13+000 ของถนนพระรามที่ 2 ถึง กม. 6+600 ของถนนพระรามที่ 2 ระยะทางรวมประมาณ 6.4 กิโลเมตร โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างลงนามในสัญญา และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม 2564

สัญญาที่ 3 เป็นงานก่อสร้างทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ครอบคลุมตามแนวทางพิเศษเฉลิมมหานครช่วงดาวคะนอง-สุขสวัสดิ์-ราษฎร์บูรณะ ระยะรวมประมาณ 5 กิโลเมตร โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาผลการประกวดราคา คาดว่าจะได้ผู้รับจ้างลงนามใน



สัญญา และเริ่มก่อสร้างได้ในเดือนตุลาคม 2564

สัญญาที่ 5 (งานระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมจราจรและระบบสื่อสาร) ได้มีการปรับปรุงร่างขอบเขตของงานจ้างก่อสร้างให้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการประกวดราคา

อย่างไรก็ตาม กทพ. ได้พิจารณาปรับแผนงานการดำเนินการก่อสร้างในสัญญาที่ 1 และสัญญาที่ 3 ให้สามารถแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการได้ จากกำหนดเดิมระยะเวลา 39 เดือน เหลือ 34 เดือน เพื่อบริหารจัดการให้สามารถแล้วเสร็จได้ใกล้เคียงกันในทุกสัญญา

ทั้งนี้ คาดว่าทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวน รอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก จะสามารถก่อสร้างแล้วเสร็จ พร้อมเปิดให้บริการได้ในปี 2567 และ กทพ. มีแนวทางในการลดผลกระทบจากกรณีที่โครงการแต่ละสัญญาก่อสร้างแล้วเสร็จไม่เท่ากัน คือ กทพ. อาจพิจารณาเปิดให้บริการโครงการเป็นบางส่วนก่อน

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการดังกล่าวนี้ อยู่ในแผนแม่บททางพิเศษในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ซึ่งเป็นโครงข่ายทางพิเศษที่เชื่อมโยงการเดินทางในแนวรัศมีระหว่างกรุงเทพฯ กับพื้นที่ทางด้านตะวันตก รวมถึงการเดินทางจากจังหวัดในภาคใต้ของประเทศ เพื่อช่วยให้การเดินทางเข้าสู่กรุงเทพฯ เป็นไปอย่างสะดวก รวดเร็ว และช่วยลดปัญหาจราจรติดขัดบนทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงดาวคะนองถึงท่าเรือ รวมถึงบนถนนพระรามที่ 2 ในปัจจุบัน ส่วนอัตราค่าผ่านทางเมื่อเปิดให้บริการนั้น ค่าผ่านทางตลอดเส้นทาง 18.7 กม. อยู่ที่ราคา 40 บาท แบ่งเป็นบริเวณช่วงสะพานชิงข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ราคา 10 บาท และตั้งแต่ด่านบางขุนเทียน-ด่านดาวคะนอง ราคา 30 บาท