

'สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง'เอาอยู่

นายกิตติพงษ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปิดเผยภายหลังลงพื้นที่ตรวจสอบความพร้อมป้องกันน้ำท่วม ทสภ. ร่วมกับนายกิตติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.ว่า ทสภ. มีระบบป้องกันน้ำท่วมจากภายนอก โดยมีเขื่อนดินล้อมรอบ ด้านบนสันเขื่อนกว้าง 3 เมตร (ม.) ฐานสันเขื่อนกว้าง 37 ม. สูง 3.5 ม. ยาว 23.5 กิโลเมตร (กม.) ป้องกันระดับน้ำจากภายนอกได้สูง +2.27 ม. จากระดับน้ำทะเล ซึ่งเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพความแข็งแรงของเขื่อนดินเป็นประจำ เพื่อให้มั่นใจว่าแข็งแรงป้องกันน้ำจากภายนอกไม่ให้เข้ามาภายในพื้นที่ ทสภ. ได้ และไม่กระทบต่อการให้บริการทั้งผู้โดยสาร และขนส่งสินค้า

นายกิตติพงษ์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้มีพื้นที่รองรับน้ำ ทั้งคลองโดยรอบ คลองภายใน และอ่างเก็บน้ำ ซึ่งเป็นแก้มลิง 6 แห่ง มีศักยภาพกักเก็บน้ำได้ 4.7 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) ขณะนี้ได้พร้อมน้ำในคลองภายใน ทสภ. ให้อยู่ระดับต่ำกว่าระดับน้ำทะเลที่ -1.6 เมตร เพื่อเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำไว้พร้อมแล้ว ส่วนศักยภาพการระบายน้ำนั้น ทสภ. มีสถานีสูบน้ำ 2 สถานี ตั้งอยู่ที่ทิศใต้ฝั่งตะวันออก และทิศใต้ฝั่งตะวันตก แต่ละสถานีมีเครื่องสูบน้ำขนาด 2 ลบ.ม./วินาที 4 เครื่อง รวม 8 เครื่อง จะเปิดใช้งาน 6 เครื่อง ศักยภาพการสูบน้ำรวม 12 ลบ.ม./วินาที ทั้งนี้การสูบน้ำและระบายน้ำ จะสอดคล้องกับคลองภายนอก เช่น คลองหนองงูเห่า คลองหนองปรือ คลองบางโหลง จะเชื่อมกันไปสู่วัฒนารอบระบายน้ำริมทะเล ทำให้การระบายน้ำของ ทสภ. ไม่สร้างผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด

ด้าน ร.ต.ธานี ช่วงชู ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) กล่าวว่า ระบบระบายน้ำ ทดม. ออกแบบให้รองรับการระบายน้ำฝนสูงสุดที่ 80 มิลลิเมตรต่อชั่วโมง (ในชั่วโมงแรก) แบ่งพื้นที่ระบายน้ำเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1.ทิศเหนือ บ่อรับน้ำ 3 บ่อ พื้นที่ 8.2 แสนตารางเมตร (ตร.ม.) รักษาระดับน้ำที่ 0.35 ม. จากท้องบ่อรับน้ำ เพื่อให้มีระดับรองรับปริมาณน้ำที่ 1.50 ม. ทำให้รับน้ำได้อีก 1 ล้านลูกบาศก์เมตร (ลบ.ม.) เพียงพอต่อการรับปริมาณน้ำฝนที่ตกหนัก 2.ทิศตะวันตก ติดตั้งโรงสูบน้ำ รับการระบายน้ำออกสู่คลองเปรมประชากรผ่านท่อลอดถนนวิภาวดีรังสิต

และ 3.ทิศตะวันออก ติดตั้งโรงสูบน้ำ ร่วมกับกองทัพ



อากาศ รองรับการระบายน้ำออกสู่คลองถนน หากฝนตกหนัก หรือน้ำท่วมขัง ทดม. จะสูบน้ำระบายออกสู่ภายนอกทันที จัดการไม่เกิน 3 ชม. ไม่มีน้ำท่วมขังในตำแหน่งสำคัญ ได้แก่ ทางวิ่ง (รันเวย์) ทางขับ (แท็กซี่เวย์) และหลุมจอดอากาศยาน นอกจากนี้ยังมีแผนรองรับการจัดการปัญหาน้ำท่วมจากพื้นที่ภายนอก ดังนี้ 1.มีกำแพงกันน้ำโดยรอบ และจะปิดประตูคันถนนวิภาวดีรังสิต หากมีน้ำท่วมภายนอก ทดม. ด้านถนนวิภาวดีรังสิต และจะประสานกองทัพอากาศปิดประตูคันถนนพหลโยธิน

ร.ต.ธานี กล่าวต่อว่า 2.เตรียมอุปกรณ์ทรายขนาดใหญ่ และขนาดเล็กเสริมกันน้ำบางจุด 3.ตรวจสอบระบบไฟฟ้าสำรอง ระบบปั๊มสำรองเคลื่อนที่ให้ออกใช้งานได้ตลอด 4.จัดจราจรภายใน ทดม. แก้ไขการจราจรบนพื้นที่น้ำขัง และ 5.ประสานงานหน่วยงาน และผู้ประกอบการ เพื่อจัดการระบบต่าง ๆ ให้ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ทดม. จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวัง ติดตาม และประเมินสถานการณ์น้ำประจำวัน ตั้งแต่วันที่ 6-15 ต.ค. 64 ไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการบินบริการของท่าอากาศยาน และชุมชนโดยรอบ.