

‘ศักดิ์สยาม’ โชว์แผน MRO
แลนด์บริดจ์-MR-MAP
หวังดึงธุรกิจฝรั่งเศส
ร่วมทุนโครงการ PPP
อ่านต่อหน้า 5

“ศักดิ์สยาม” ดึงทุนฝรั่งเศสร่วม PPP โชว์แผน “MRO-แลนด์บริดจ์-MR-MAP”

ผู้จัดการรายวัน 360° – “ศักดิ์สยาม” หารือทูตฝรั่งเศส เผยนักธุรกิจสนใจ “รถไฟฟ้าสีส้ม” ขณะที่โรดโชว์ ศูนย์ซ่อมอุตะเกา (MRO) หวังดึงร่วมทุน PPP หนุนศักยภาพเมืองการบิน พร้อม ดัน MR-MAP และแลนด์บริดจ์ ดันไทยฮับขนส่งในภูมิภาค

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเปิดเผยภายหลังให้ นายตีแยรี มาตู (H.E.Mr.Thierry Mathou) เอกอัครราชทูตสาธารณรัฐฝรั่งเศสประจำประเทศไทย และคณะ เข้าพบ เนื่องในโอกาสเข้ารับหน้าที่ วันที่ 6 ต.ค. 2564 ว่า ได้มีการหารือเกี่ยวกับความร่วมมือด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและฝรั่งเศส ในหลายประเด็น โดยได้เชิญชวนนักลงทุนฝรั่งเศสให้เข้าร่วมลงทุน PPP โครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเกา (MRO) อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งเป็นโครงการที่จะยกระดับขีดความสามารถในการซ่อมบำรุงอากาศยานของไทย และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของไทยในภูมิภาคอาเซียน มุ่งสู่การเป็นเมืองการบินภาคตะวันออก

รวมถึงโครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง (MR-MAP) และโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Southern Land Bridge) ที่เชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำระหว่างทะเลอันดามันและอ่าวไทยผ่านจังหวัดระนองและจังหวัดชุมพร เพื่อเปิดเส้นทางเดินเรือแห่งใหม่ของมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิก และยกระดับประเทศไทยสู่การเป็น Transshipment ศูนย์กลางการขนส่ง

ทางน้ำของภูมิภาค

ขณะที่ทางฝรั่งเศสเองได้แสดงท่าทีสนใจที่จะเข้าร่วมลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) อยู่ระหว่างร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน

นอกจากนี้ ยังได้มีการหารือถึงการร่วมลงนามในร่างปฏิญญาแสดงเจตจำนงว่าด้วยความร่วมมือในสาขาคมนาคมขนส่งระหว่างรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการเปลี่ยนผ่านทางนิเวศวิทยา กำกับดูแลการคมนาคมแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส เพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านคมนาคมขนส่งระหว่างกันในทุกมิติ โดยกำหนดการจัดพิธีการลงนามปฏิญญาดังกล่าว คาดว่าจะจัดขึ้นภายหลังสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 ภายในประเทศไทยคลี่คลายลง โดยคำนึงถึงมาตรการด้านสาธารณสุขเป็นสำคัญ

ส่วนความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนนนั้น เพื่อต่อยอดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้และประสบการณ์ที่มีระหว่างกันในการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน รวมถึงด้านเทคโนโลยี (Artificial Intelligence : AI) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนท้องถนน กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอผลงานการคิดค้นและขับเคลื่อนการนำวิทยาพารามาผลิตเป็นแผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต และหลักนำทางยางธรรมชาติ โดยการปรับรูปแบบนำทางพารามาใช้กับอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยทางถนนใน

ประเทศไทย เพื่อสร้างความปลอดภัยทางถนนให้กับประชาชน

ขณะที่ทางฝรั่งเศสยังได้นำเสนอโครงการ Helicopter Emergency Medical Services (HEMS) ซึ่งเป็นบริการการแพทย์ฉุกเฉินด้วยเฮลิคอปเตอร์

เพื่อช่วยเคลื่อนย้ายผู้ป่วยวิกฤตฉุกเฉิน ซึ่งจะสามารถช่วยลดอัตราการเสียชีวิตจากโรคภัยไข้เจ็บและอุบัติเหตุบนท้องถนนได้ โดยมีแผนจะนำร่องในพื้นที่ EEC

นอกจากนี้ ก.คมนาคมฯ กับสำนักงานเพื่อการพัฒนาแห่งสาธารณรัฐฝรั่งเศส (AFD) ยังมีโครงการความร่วมมือทางวิชาการการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเมืองและการรักษามรดกชุมชนอย่างยั่งยืนในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต (SUTRHE) Project in Phuket ในปี 2563-2564 ซึ่งครอบคลุมถึงโครงการรถไฟฟ้ารางเบา กระเช้าไฟฟ้า และรถโดยสารสาธารณะเพื่อพัฒนาเป็นเครือข่ายขนส่งสาธารณะ ที่ยั่งยืนควบคู่กับการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและมรดก โดย AFD ยินดีให้การสนับสนุนทั้งในด้านการเงิน การวิจัย และการศึกษาเพื่อพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานของไทยอีกด้วย.