

ทอท.ชงกู้เพิ่ม-ขาดทุนครั้งแรก

นายณิณัย สิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือทอท. กล่าวว่าหลังจากรัฐบาลเปิดประเทศ วันที่ 1 พ.ย. ทอท.จะทบทวนกรอบวงเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องใหม่อีกครั้งจากเดิมที่บอร์ดอนุมัติ วงเงินไว้ที่ 2.5 หมื่นล้านบาท เพราะมีแนวโน้มว่าอาจจะต้องขอกู้มากกว่า 2.5 หมื่นล้าน

เนื่องจากอุตสาหกรรมการบิน ไม่ฟื้นตัวตามที่คาดการณ์ หากกู้เพิ่ม ทอท.ต้องสรุปตัวเลขกรอบวงเงินกู้ใหม่ เสนอให้บอร์ดพิจารณาอนุมัติอีกครั้ง คาดว่าจะเริ่มกู้เงินมาเสริมสภาพคล่องได้ในช่วงไตรมาส 1 ของปีงบประมาณ 2565 คือช่วงต.ค.-ธ.ค.64

ปัจจุบันบริษัทมีกระแสเงินสดเหลือในมือ รวม 1.1 หมื่นล้านบาทในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา กระแสเงินสดได้ลดลงอย่างต่อเนื่องเมื่อ เทียบกับช่วงก่อนวิกฤตโควิดที่มีกระแสเงินสดรวม 7.7-7.8 หมื่นล้านบาท

“แนวโน้มปริมาณผู้โดยสารไม่ดีตามที่คาดการณ์ไว้ เชื่อว่าใน ปี 2565 ทอท.จะยังไม่ฟื้นแน่นอน เพราะโควิดยังหนัก เงินสดจะขอร์ตมากที่สุดเพราะมีแต่เงินไหลออกไม่มีเงินเข้า เห็นได้จากปริมาณผู้โดยสาร 6 สนามบิน ยังลดลงมาก ในเดือนส.ค.ต่ำสุดวันละ 46 คน”

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าในช่วงก่อนโควิด ทอท.มีรายได้ปีละ 5-6 หมื่นล้านบาท ถ้าไรเฉลี่ย 2 หมื่นล้านบาท แต่หลังจากโควิด ในปีงบประมาณ 2564 ถือเป็นครั้งแรกในประวัติศาสตร์ที่ ทอท.ก่อตั้งมากกว่า 40 กว่าปีที่จะประสบปัญหาการขาดทุน 1.1 หมื่นล้านบาท