

Line ทาง



บุญมา

ขยันมาก ๆ ๆ จนต้องหิบบมาเขียนถึง ประธานสหภาพ
แรงงานรัฐวิสาหกิจองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (สร.ขสมก.)
นายบุญมา ปิงมา เพราะทุกเรื่องใน ขสมก. ท่านประธานบุญมา
เข้าถึงไปหมดดดด ...จนอยากจะยกตำแหน่งประชาสัมพันธ์
ขสมก. ให้อีกมง ... นอกจากไปต้อนรับ นายกิตติกานต์ จอม
ดวง จารุวรรณกุล ผอ.ขสมก.คนใหม่ ในวันแรกของการเข้ารับ
ตำแหน่งเมื่อวันเสาร์ที่ 2 ต.ค.ที่ผ่านมา วันที่ 7 ต.ค. ยังนำสมาชิกเข้าแสดงความยินดีอย่างเป็นทางการ ... ประธานบุญมา บอกว่า เพื่อรับฟังนโยบายบริหาร ขสมก. พร้อมเสนอปัญหา
หนักหน่วงขององค์การและแนวทางแก้ไขรวม 8 ข้อ ได้ตั้งแต่ข้อ 1. เรื่องอัตราค่าจ้าง เนื่องจาก
ปี 64 มีพนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสาร พนักงานประจำสำนักงานเกษียณราว 500 คน
องค์การยังมิได้บรรจุแต่งตั้งทดแทน ขาดอัตราค่าจ้างจำนวนมาก จึงขอให้องค์การประกาศผล
สอบ และบรรจุแต่งตั้งพนักงานที่ขาดด้วย ... 2. การบริหารสัญญา เนื่องจากองค์การได้ทำ
สัญญากับบุคคลภายนอกเป็นจำนวนมาก เช่น สัญญาเช่าทรัพย์สิน สัญญาเช่าซื้อ จ้างทำของ และ
สัญญาร่วมเดินรถของรถเอกชนร่วมบริการ เดิมสัญญาเหล่านี้สำนักกฎหมายเป็นผู้จัดทำ และ
ส่งให้เขตการเดินรถเป็นผู้กำกับดูแล หรือบริหารสัญญา ปัญหาคือ เขตการเดินรถ และรถเอกชน
ร่วมบริการ ไม่มีนักกฎหมายหรือผู้ชำนาญการบริหารสัญญา ทำให้
องค์การกับบุคคลภายนอกเกิดข้อพิพาทเรื่องสัญญาจำนวนมาก
... 3. สภาพรถโดยสารที่ผ่านการใช้งานประมาณ 30 ปี ทำให้
มีรถเสียในเส้นทางจำนวนมาก ส่งผลให้คุณภาพการให้บริการ
ประชาชนได้รับผลกระทบ ขอให้องค์การเร่งรัดแผนฟื้นฟูกิจการ
หรือจัดทำแผนซ่อมบำรุงรถเก่า เพื่อให้มีรถโดยสารเพียงพอให้
บริการ ... 4. สัญญาประกันภัยภาคสมัครใจจะหมดสัญญาปลาย
เดือน ม.ค. 65 เพื่อให้ไม่ให้องค์การและพนักงานขับรถได้รับความ
เสียหาย จึงขอให้เร่งรัดทำประกันภัยด้วย ... 5. เรื่องที่ทำการ
สหภาพแรงงานฯ นายสร้อยชัย เอี่ยมวรวิมล อดีต ผอ.ขสมก. ได้อนุมัติให้สหภาพแรงงานใช้
พื้นที่โรงเรือนด้านหลังที่ทำการเขตการเดินรถที่ 6 ตั้งแต่ปี 63 และใช้งบประมาณเขต 2 ปรับปรุง
แต่ยังไม่คืบหน้าขอให้เร่งรัดด้วย 6. การเจรจาข้อเรียกร้องของสหภาพแรงงานตามกฎหมาย ตั้งแต่
ปี 61 เจรจาเพียงครั้งเดียว และไม่เรียกเจรจาทีก ทำให้สภาพการจ้างไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด
ประกอบกับผู้บริหารองค์การ ซึ่งเป็นกรรมการเจรจาข้อเรียกร้องเกษียณอายุจึงให้แต่งตั้งผู้แทน
ฝ่ายบริหารตามกฎหมาย เพื่อเจรจาข้อเรียกร้องต่อไป ... 7. สหภาพแรงงานฯ ได้มาเสนอ
ให้จัดซื้อหรือเช่าซื้อรถโดยสาร เขตการเดินรถที่ 7 เพื่อให้เป็นทรัพย์สินขององค์การ และอยู่จอดรถ
แต่ยังไม่คืบหน้าขอให้เร่งรัดต่อไปด้วย และ 8. ปัญหาภายในเขตการเดินรถ เรื่องเขตการเดินรถ
ที่ 1 อู่รังสิต ที่จอดรถเป็นหลุมเป็นบ่อ อุบัติเหตุที่พนักงานไม่เพียงพอขอให้ดำเนินการ
ด้วย ... ทั้งนี้ทั้งนั้นเพื่อแก้ปัญหาความเดือดร้อนของพนักงาน เกิดการพัฒนาองค์การให้มี
ประสิทธิภาพ มีความมั่นคง และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนที่ใช้บริการ ... จำได้ว่า
ประธานฯ บุญมาเคยนำสมาชิกไปร้อง นายกรัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา สัก นาย
กิตติกานต์ ที่ใช้คุณสมบัติ ผอ.สำนักงานระบบขนส่ง สำนักการจราจรและขนส่ง กทม. มาสมัคร
ผอ.ขสมก. ถือว่ากรรมการสรรหาคนสเปกคุณสมบัติผู้สมัครจากเบอร์ 1 หรือ เบอร์ 2 หน่วยงาน
มาเป็นแค่ ผอ.แผนก เลิกต่อต้าน
แต่มาให้กำลังใจและคอยเอาต์ในเวลา
เดียวกัน ... แบบว่า “อยู่เป็น” ...

นายสปีด

transport@dailynews.co.th