

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,400	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 7 ตุลาคม 2564		
	ปีที่: 35	ฉบับที่: 11962	หน้า: 5(ซ้าย)
	Col.Inch: 27.53	Ad Value: 38,542	PRValue (x3): 115,626
หวัข้อข่าว: ทอท.เล็งกู้เพิ่มอุดสภาพคล่อง ปี65รายจ่ายแตะ4.5หมื่นล้าน			
คลิป: ขาว-ดำ			

กรุงเทพธุรกิจ • “ทอท.” เล็งชงบอร์ด
ทบทุนกรอบเงินกู้เสริมสภาพคล่อง เหตุ
ปีหน้ารายจ่ายแตะ 4.5 หมื่นล้าน ropicเปิด
น่านฟ้า พ.ย.นี้ คาดพันขาดทุนปี 2566

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า
สถานะทางการเงินของ ทอท.ในขณะนี้
มีกระแสเงินสดในมือเหลืออยู่ราว 1.1 หมื่น
ล้านบาท ลดลงจากช่วงก่อนเกิดโควิด-19
ที่มีกระแสเงินสด 7.7-7.8 หมื่นล้านบาท
ประกอบกับการฟื้นตัวของปริมาณผู้โดยสาร
ที่ยังไม่กลับเข้าสู่สถานการณ์ปกติ ทอท.
จึงคาดว่าจะมีการทบทุนแผนกู้เงิน
เสริมสภาพคล่องเพิ่มเติมจากเดิมที่เคย
ผ่านการเห็นชอบจากคณะกรรมการ (บอร์ด)
ในวงเงิน 2.5 หมื่นล้านบาท

“บอร์ดมีมติไปก่อนหน้านี้นี้ให้ทอท.เดิม
เงินกู้ 2.5 หมื่นล้านบาท ในช่วงไตรมาส 4
นี้จะต้องกู้แน่นอน แต่จะเต็มวงเงินที่เคย
ขออนุมัติไว้หรือไม่ต้องขอตัวเลขการ
เดินทางที่จะเกิดขึ้นในช่วงเปิดประเทศ
เดือนพ.ย.นี้ก่อน และจะต้องกู้เพิ่มหรือไม่

ทอท.เล็งกู้เพิ่มอุดสภาพคล่อง ปี65รายจ่ายแตะ4.5หมื่นล้าน

วงเงินกู้เพิ่มอีกเท่าไรก็ต้องขอประเมิน
เปิดน่านฟ้า แต่มั่นใจว่าหากต้องกู้เพิ่มคง
ยังไม่ขออนุมัติในช่วงเดือน ม.ค.-ก.พ.นี้
เพราะช่วงต้นปีรายการเบิกจ่ายคงยังไม่สูง”

อย่างไรก็ดี แผนจัดใช้วงเงินกู้ราว
2.5 หมื่นล้านบาทนั้น ทอท.จะนำมาเสริม
สภาพคล่องในปี 2565 เพื่อใช้จ่ายใน 3 ส่วน
ซึ่งมีรวมกว่า 4.5 หมื่นล้านบาท คือ 1.การ
ลงทุนราว 1.3 หมื่นล้านบาท โดยเป็นการ
ลงทุนต่อเนื่องตลอดทั้งปี 2.ใช้จ่ายใน
โครงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรอง
(แซทเทลไลท์) 1.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งส่วนนี้
จะเกิดขึ้นอย่างกระจุกตัวในช่วง 3-4
เดือนหลังจากนี้ และ 3.รายจ่ายประจำราว
2 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นรายจ่ายต่อเนื่อง
12 เดือน

ทั้งนี้ ทอท.ประเมินว่าหลังเปิด
ประเทศในเดือน พ.ย.นี้ จะเป็นช่วงที่จะ
สามารถประเมินสถานการณ์ด้านการบินได้
อย่างชัดเจน จะเริ่มรู้ชะตากรรมว่า ทอท.
ต้องเดินหน้าอย่างไรกับการบริหาร
สภาพคล่อง

นายณิตินัย กล่าวด้วยว่า ปี 2565
เงินสดจะซื้อตมมากที่สุด เพราะรายได้เข้า
ไม่แน่นอน เงินไหลออกมากกว่าเงินไหลเข้า
จะต้องกู้เงินเพิ่มหรือไม่คงต้องประเมินเปิด
น่านฟ้าว่าคุณภาพและปริมาณผู้โดยสารว่า
จะกลับมาหรือไม่ ดังนั้น วิกฤตกรรมใน
ตอนนี้กับเงินกู้ 2.5 หมื่นล้านบาทน่าจะพอ
แต่ขอประเมินอีกทีหลังเปิดน่านฟ้า ส่วน
ปี 2566 น่าจะเป็นปีที่สถานการณ์กลับมา
ปกติและหยุดขาดทุน