



• อนุญาต จันมาลี

รื้อใหญ่ บอร์ดม.36

ปรับคณะกรรมการยกชุด แก้ปมประมูลสายสีส้มรอบ 2

ร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสาร สำหรับการคัดเลือกเอกชนและร่าง สัญญาร่วมลงทุนในโครงการฯ รวมทั้งการนำแนวทางการจัดทำข้อตกลงคุณธรรม ตามโครงการความร่วมมือป้องกันทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ สำหรับหน่วยงานของรัฐที่ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างหรือการร่วมลงทุนภายใต้กฎหมายนอกเหนือพ.ร.บ.จัดซื้อจัดจ้างพ.ศ.2560 เพื่อเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 นั้น รฟม.ได้เสนอการปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 ในครั้งนี้ด้วย

“รฟม.ระบุในที่ประชุมว่า

กลายเป็นกระแส ดราม่าต่อเนื่อง อย่างการประมูล โครงการรถไฟฟ้า สายสีส้ม ช่วง บางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท หลังจาก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ล้มการประมูล โครงการในรอบแรก เนื่องจากมีการปรับเกณฑ์การพิจารณาในการประมูลในรูปแบบใหม่ โดยใช้เกณฑ์ การตัดสินข้อเสนอทางด้านราคา 70 คะแนน และข้อเสนอทางด้าน เทคนิค 30 คะแนน โดยให้เหตุผล ว่าการก่อสร้างโครงการดังกล่าว ผ่านพื้นที่อ่อนไหว ซึ่งต้องขุดเจาะ อุโมงค์ลอดแม่น้ำเจ้าพระยา และ อาศัยผู้ที่มีความชำนาญในการ ก่อสร้างโครงการนั้น

ไม่เพียงเท่านั้น รฟม.ยังไม่ละเลิกความพยายามในการประมูลรอบที่ 2 โดยยังยึดเกณฑ์ การพิจารณาในรูปแบบใหม่เช่น เดิม อีกทั้งไม่สนคำทัดทานของ เอกชนผู้ที่มีข้อร้องต่อศาลปกครอง และศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติ มิชอบกลาง ถึงกรณีที่รฟม.และ คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 ล้มประมูลและปรับเกณฑ์ใหม่ ส่งผลให้เอกชนได้รับความเสียหาย



โดยเอกชนผู้ฟ้องให้เหตุผลว่าการ ประมูลไม่โปร่งใสและเอื้อให้เอกชน อีกรายได้รับสัมปทานโครงการนี้ ไปแบบง่าย ๆ
ล่าสุดแหล่งข่าววงในรับ

เหมาะก่อสร้าง เปิดเผยว่า การ ประมูลโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม รอบ 2 พบว่า ในช่วงที่รฟม.สรุป ผลการเปิดรับฟังความคิดเห็นภาค เอกชนประกอบการพิจารณาจัดทำ

ในกรณีการดำเนินโครงการร่วม ลงทุนนั้นต้องมีการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายของแผ่นดิน โดย ให้มีผู้แทนจากสำนักงบประมาณ เป็นกรรมการด้วยอีก 1 คน หรือ

ในกรณีที่การดำเนินโครงการร่วมลงทุนนั้นต้องมีการใช้จ่ายจากเงินกู้ที่เป็นหนี้สาธารณะให้มีผู้แทนสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเป็นกรรมการด้วยอีก 1 คน”

แหล่งข่าว กล่าวต่อว่า ที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 มีมติปรับปรุงองค์ประกอบของคณะกรรมการ ตามคำสั่งของรฟม.ที่ 120/2564 ลงวันที่ 5 พฤษภาคม 2564 จำนวน 2 คน ประกอบด้วย 1.แต่งตั้ง **ดร.ไกร ตั้งสง่า** เป็นกรรมการแทนนาย **วิทยา ยาม่วง** 2.แต่งตั้ง **ศ.ดร. นพดล เพียรเวช** เป็นกรรมการแทนนาย **อรรถวิทย์ รัตนดิกล ฤกษ์เกิด** โดยการแต่งตั้งในครั้งนี้ เนื่องจากนาย **วิทยา ยาม่วง** อธิบดีกรมเจ้าท่า และนาย **อรรถวิทย์ รัตนดิกล ฤกษ์เกิด** มีหนังสือขอลาออกจากการเป็นกรรมการเมื่อวันที่ 7-8 เมษายน ที่ผ่านมา

สำหรับคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 ชุดใหม่ ประกอบด้วย 1. **นายกิตติกร ดันเปาว์** รองผู้ว่าการวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประธานกรรมการ 2. **นายกิติพันธ์ ปานจันทร์** อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กรรมการผู้แทนกระทรวงคมนาคม 3. **นางสาว นทีวรรณ สีมาเงิน** รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ผู้แทน สสร. 4. **นายกิตติศักดิ์ ปันประดิษฐ์** ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณ ด้านเศรษฐกิจ ผู้แทนสำนักงาน

กกกใช้เกณฑ์ใหม่ คงกปีไม่พบ เอกชนฟ้องร้อง อีกเช่นเคย

ประมาณ 5. **นายณัฐ นาคธรณินทร์** ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า กรรมการและเลขานุการ รฟม. 6. **ดร.ไกร ตั้งสง่า** กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ 7. **ศ.ดร.นพดล เพียรเวช** กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ และ 8. **นายประสิทธิ์ ศิริภากรณ์** รองอัยการสูงสุด ผู้แทนสำนักอัยการสูงสุด

ขณะที่คณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 ชุดเดิม สิ้นสุดลง ประกอบด้วย 1. **นายกิตติกร ดันเปาว์** รองผู้ว่าการวิศวกรรมและก่อสร้าง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ประธานกรรมการ 2. **นายจิรวัฒน์ วิतालจิต** อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ผู้แทนกระทรวงคมนาคม 3. **นายประสิทธิ์ ศิริภากรณ์** อธิบดีอัยการ ผู้แทนสำนักอัยการสูงสุด 4. **นายประภาส คงเอียด** ผู้อำนวยการ สสร. (ปัจจุบัน ถูกย้ายตำแหน่ง เป็นอธิบดีกรม

ธนารักษ์) 5. **นางสาว กนกรัตน์ ขุนทอง** ผู้อำนวยการกองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ 4 ผู้แทนสำนักงานประมาณ 6. **นาย วิทยา ยาม่วง** อธิบดีกรมเจ้าท่า ผู้ทรงคุณวุฒิ 7. **นายอรรถวิทย์ รัตนดิกล ฤกษ์เกิด** กรรมการ

“จะเห็นได้ว่าที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกมาตรา 36 มีการแต่งตั้งคณะกรรมการใหม่เพียง 2 คน แต่ล่าสุดกลับพบว่าที่ประชุมคณะกรรมการคัดเลือกในปัจจุบันนั้นมีการปรับเปลี่ยนคณะกรรมการถึง 6 คน อย่างน่าสงสัย”

แหล่งข่าว ระบุอีกว่า การประชุมคณะกรรมการคัดเลือกตาม มาตรา 36 ในครั้งนี้ กรรมการผู้แทนบางหน่วยงาน ยังไม่เห็นด้วยที่จะเดินหน้าจัดประมูลตามหลักเกณฑ์ใหม่โดยกำหนดใช้เกณฑ์พิจารณาด้านราคาและผลตอบแทน 70 คะแนน และด้านเทคนิค 30 คะแนน เนื่องจากบอร์ดเห็นว่าควรรอดความชัดเจนของคดีความที่ รฟม.ถูกฟ้อง รวมทั้งคดีล่าสุดในศาลอาญาคดีทุจริตและประพฤติมิชอบที่กำลังพิจารณา เพื่อไม่เกิดปัญหาตามมาอีก ทำให้ที่ประชุมยังไม่สามารถหาข้อยุติในเรื่องหลักเกณฑ์พิจารณาคัดเลือกเอกชนผู้รับเหมาในโครงการนี้ได้

สำหรับใหม่ไลน์การประมูลสายสีส้มรอบใหม่ ที่ประชุมเห็นควรเสนอแผนตามนี้ โดยคณะกรรมการคัดเลือกจะพิจารณาเอกสารการคัดเลือกฯ ระหว่างวันที่ 21 กันยายน-13 ตุลาคม 2564

หลังจากนั้นจะเห็นขอบร่างประกาศเชิญชวนเอกชน ร่าง RFP และร่างสัญญา ในวันที่ 14 ตุลาคม 2564 โดยรฟม.ประกาศเชิญชวนขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน (RFP) ภายในวันที่ 15-29 ตุลาคม 2564 และเอกชนจัดทำข้อเสนอร่วมลงทุน 30 ตุลาคม-28 ธันวาคม 2564 และยื่นข้อเสนอในวันที่ 29 ธันวาคม 2564 คณะกรรมการคัดเลือก ประเมินข้อเสนอ เสร็จจัดออกรางในวันที่ 30 ธันวาคม 2564 -12 กุมภาพันธ์ 65 ระยะเวลา 45 วัน

หลังจากนั้นเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญา วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2565 และเสนอต่ออัยการสูงสุดพิจารณาร่างสัญญา วันที่ 14-20 กุมภาพันธ์ 2565 คาดว่าจะเสนอกระทรวงคมนาคมและต่อคณะรัฐมนตรี (ดรม.) พิจารณาเห็นชอบภายในวันที่ 23 มีนาคม-6 เมษายน 2565 หลังจากนั้นจะลงนามสัญญาและออกหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (NTP) ภายในเดือนเมษายน 2565

ทั้งนี้คงต้องจับตาดูว่า รฟม.และบอร์ดมาตรา 36 จะใช้เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกเอกชนในรูปแบบเดิมหรือจะยื่นกรานใช้เกณฑ์ในรูปแบบใหม่ หากใช้เกณฑ์ใหม่คงหนีไม่พ้นเอกชนฟ้องร้องอีกเช่นเคย อาจส่งผลต่อการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าในสายนี้ล่าช้ากว่าเดิม ●