

ทอท.เคาะงบ3.6หมื่นล้าน ทุ่มพัฒนาดอนเมืองเฟส3

อ่านต่อหน้า | 3

ทอท.เคาะงบ3.6หมื่นล้าน ทุ่มพัฒนาดอนเมืองเฟส3

ผู้จัดการรายวัน360°- บอร์ดทอท.เคาะลงทุนพัฒนาดอนเมืองเฟส 3 ปรับแผนขยับวงเงินเป็น 3.68 หมื่นล้านบาท รวมสร้าง 12 หลุมจอดเพิ่มรองรับ 50 ล้านคน/ปี พร้อมตั้งงบ 600 ล้านบาทจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดใน 1 ปี คาดเริ่มสร้างปี 66 เปิดอาคารหลังที่ 3 เป็นระหว่างประเทศปี 68 พร้อมตั้งโปรเจกต์เอกชนลงทุน JUNCTION BUILDING พัฒนาเชิงพาณิชย์

นายเกียรติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) ทอท.ที่มีนายสรวิช เบญจกุล เป็นประธานเมื่อวันที่ 22 ก.ย. 2564 ได้มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 โดยปรับวงเงินลงทุนเป็น 36,829.499 ล้านบาท จากเดิม 32,000 ล้านบาท เนื่องจากมีการปรับปรุงทบทวนแก้ไขแผนการดำเนินงานจากรูปแบบการก่อสร้างไปพร้อมกับออกแบบ (หรือ Design & Built) เป็นการออกแบบรายละเอียด หรือ Detail Design ก่อนดำเนินการหาผู้รับจ้างก่อสร้าง ซึ่งเป็นไปตามคำสั่งของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ที่ให้โครงการของ ทอท.ดำเนินการในรูปแบบ Detail Design ทั้งหมด

นอกจากนี้ ยังได้มีการทบทวนปรับปรุงแผนโครงการก่อสร้างใหม่ โดยปรับการใช้งานอาคารและพื้นที่สำหรับผู้โดยสาร ภายใต้แนวคิดวิถีปกติใหม่ และนำโครงการก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานทางด้านทิศเหนือเพิ่มเติม 12 หลุมจอด เข้ามาร่วมก่อสร้างในโครงการพัฒนาสนามบินดอนเมืองระยะ 3 ด้วย ทำให้วงเงินปรับเพิ่มอีกประมาณ 3,000 ล้านบาทเศษ

โดยภายในปีนี้ ทอท.จะดำเนินการประมูลคัดเลือกที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการวงเงินค่าจ้างประมาณ 600 ล้านบาท คาดว่าจะ

ได้ที่ปรึกษาภายในเดือน ธ.ค.2564 ใช้ระยะเวลาออกแบบประมาณ 1 ปี แล้วเสร็จในปี 2565 โดยในระหว่างนี้จะนำเสนอโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ต่อสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบ คาดว่าจะเปิดประมูลก่อสร้างในปี 2565 และเริ่มก่อสร้างในปี 2566 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี โดยจะทยอยเปิดใช้อาคารหลังที่ 3 ได้ประมาณปลายปี 2568 ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้เป็น 50 ล้านคน/ปี

นอกจากนี้ ในพื้นที่สนามบินดอนเมืองจะมีแผนโครงการก่อสร้างอาคาร JUNCTION BUILDING ซึ่งจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ ซึ่งเอกชนสามารถนำเสนอแผนพัฒนา เช่น ศูนย์การค้า โรงแรม ที่จอดรถ ซึ่งอาคาร JUNCTION BUILDING ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่าง ที่เชื่อมระหว่างอาคารในประเทศ (อาคาร 2) และอาคารระหว่างประเทศ (อาคาร 3) โดยขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการศึกษาเตรียมนำเสนอขออนุมัติ ตามขั้นตอนของ ทอท.โดย พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 กำหนดให้ทอท.ดำเนินการประมูลได้เอง

ส่วนระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) วงเงินประมาณ 10,000 ล้านบาทนั้น จะรวมกับแผนการพัฒนาพื้นที่ด้านใต้ของสนามบินดอนเมือง ซึ่งจะมีการเปิดให้เอกชนเข้ามาลงทุนในอนาคต เพื่อให้เป็นระบบเชื่อมต่อกับอาคารผู้โดยสารและเกิดแรงจูงใจในการลงทุน .