

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 6 ตุลาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4327

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 71.08

Ad Value: 56,864

PRValue (x3): 170,592

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: บขส.จัดหาอีวี300คันNEX-EAดีลรถบัสอี้อ

บขส.จัดหาอีวี300คัน NEX-EAดีลรถบัสอี้อ

ทบทวน - รัฐหนุนสุดตัวอีวี ตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเรียกลงทุนเพิ่มเติม ด้าน บขส. รับลูกปรับแผนเดินรถอีวี 300 คันทันที บิ๊ก NEX แยมเจรจาลูกค้าใช้งานรถบัสไฟฟ้าหลายราย ปีนี้ส่งมอบ 400 คันตามแผน ปีหน้าออเดอร์อี้อ ด้าน EA ชูไทยขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ในอาเซียน

→→→ **อ่านหน้า 2**

➔ บขส.จัดหาอีวี (ต่อจากหน้า 1)

นายไพโรจน์ ชูโชติถาวร ประธานกรรมการ บริษัท โกลบอล เพาเวอร์ ซินเนอร์ยี จำกัด (มหาชน) หรือ GPSC เปิดเผยว่า กระแสอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าจะเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งเป็นเมกะเทรนด์ของโลกที่ต้องการลดการปล่อยก๊าซคาร์บอน โดยในส่วนของไทยเองเหมาะกับยานยนต์ไฟฟ้า (BEV) มากที่สุด แม้จะมีการคิดค้นเทคโนโลยีไฮโดรเจนแต่ก็ยังคงวลในด้านความปลอดภัยอยู่ ทั้งนี้การศึกษว่าหากรถยนต์หันมาใช้ EV จะช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนได้ถึง 20% ซึ่งในแนวทางการส่งเสริมยานยนต์ไฟฟ้าของรัฐบาลก็จริงจัง และต้องการที่จะให้ไทยเป็นฮับการส่งออก โดยมองว่าขณะนี้โลกเพิ่งเริ่มเข้าสู่แนวทางการใช้พลังงานทดแทน ประเภท แสงอาทิตย์ ลม ควบคู่กับแบตเตอรี่เท่านั้น ขณะที่ต้นทุนพลังงานทดแทนก็ลดลงในอัตราเร่ง ขณะที่แบตเตอรี่มีความจุมากขึ้น ทำให้การพัฒนาเป็นไปได้รวดเร็ว

นายสัญญาภักดิ์ ปัญวัฒน์ลิขิต กรรมการ

ผู้จัดการใหญ่ บริษัท ขนส่ง จำกัด หรือ บขส. เปิดเผยว่า บขส.เตรียมปรับแผนการจัดหารถโดยสารใหม่ทั้งหมด เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลที่ต้องการส่งเสริมยานยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะการจัดหารถโดยสารพลังงานไฟฟ้า หรือ รถอีวี เบื้องต้นมีความต้องการจัดหารถโดยสารจำนวน 300 คัน แบ่งออกเป็นรถมินิบัสใช้วิ่งให้บริการระยะทางใกล้รัศมีไม่เกิน 300 กิโลเมตร และรถโดยสารปรับอากาศ ความยาว 12 เมตร ใช้วิ่งให้บริการระยะทางยาวมากกว่า 300 กิโลเมตร คาดว่าจะใช้งบประมาณราว 2,000 ล้านบาท

● NEX ดีลรถบัสหลายราย

ด้านนายณิศกร ศรีวัชรประภา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เน็กซ์ พอยท์ จำกัด (มหาชน) หรือ NEX เปิดเผยว่า บริษัทมีการเจรจากับลูกค้าหรือผู้ประกอบการรถเพื่อการโดยสารสาธารณะ ที่ต้องการเปลี่ยนมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้า และมีการทยอยเซ็นสัญญาลูกค้าต่อเนื่อง โดยปีนี้บริษัทตั้งเป้าจะสามารถส่งมอบรถบัสไฟฟ้าได้ราว 400 คัน และปีหน้าจะมีลูกค้าเพิ่มอีก ซึ่งโรงงานของบริษัทปัจจุบันมีความคืบหน้าในการก่อสร้างไปมาก จะแล้วเสร็จในเดือนตุลาคมนี้ มีกำลังการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าอยู่ที่ปีละ 3,000 คันต่อปี (ใน 1 กะ) โดยใช้กระบวนการผลิตแบบใช้เครื่องจักรที่ทันสมัยในการควบคุมการผลิต พร้อมทั้งมีกระบวนการทดสอบมาตรฐานการขับเคลื่อน และรองรับการผลิตได้หลายประเภท เช่น รถตู้, รถโดยสาร และรถบรรทุก เป็นต้น ซึ่งการใช้ยานยนต์ไฟฟ้านั้นจะช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการที่ให้บริการรถโดยสารได้ถึง 70% เนื่องจากไม่ต้องใช้น้ำมัน และการดูแลรักษาต่ำกว่ารถที่เป็นระบบใช้น้ำมันโดยทั่วไปด้วย

นายอมร ทรัพย์ทิวกุล รองประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) หรือ EA เปิดเผยว่า กลุ่ม EA พร้อมพัฒนายาน

ยนต์ไฟฟ้าเพื่อการพาณิชย์ ทั้งรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า และเรือโดยสารพลังงานไฟฟ้า เพื่อยกระดับการเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะให้มีความทันสมัย สะดวกสบาย และลดมลพิษอย่างยั่งยืน และเป็นส่วนหนึ่งในการช่วยผลักดันให้ประเทศไทยเข้าสู่การเป็นสังคมคาร์บอนต่ำ

“หากภาครัฐออกนโยบายมาสนับสนุนการใช้รถ EV มากขึ้น จะช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามความตกลงปารีส ซึ่งประเทศไทยกำหนดเป้าหมายลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ให้ได้ 20-25% หรือจำนวน 111-139 ล้านตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า ภายในปี 2573 และจะทำให้ประเทศไทยสามารถก้าวขึ้นเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าและชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ ในอาเซียน อีกทั้งยังช่วยยกระดับรายได้ของคนไทยให้ก้าวข้ามกับดักรายได้ปานกลาง (Middle Income Trap) ไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง” นายอมร กล่าวทิ้งท้าย

● หันรับอานิสงส์อีวี

นายมงคล พ่วงเกศรา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) หรือ KTBST เปิดเผยว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าเติบโตค่อนข้างสูง สอดคล้องกับอุตสาหกรรม EV ในต่างประเทศ ที่กลับมาเร่งผลิตรถยนต์ EV กันอย่างมาก ทั้งในยุโรป จีน และญี่ปุ่น จากมาตรการที่ครม.อนุมัติเป็นขยายพื้นที่ส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่ม ทำให้ผู้ประกอบการ EV ที่จะขยายกิจการหรือลงทุนเพิ่มจะได้รับประโยชน์ ขณะเดียวกันด้านดีมานด์ปัจจุบันก็มีหลายบริษัทมีการปรับมาใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในหน่วยงานหรือบริษัท บริษัทในกลุ่มผู้ผลิตและพัฒนา ยานยนต์ไฟฟ้า ที่ได้ประโยชน์ได้แก่ EA, GPSC, ROJNA, DELTA, NEX, BANPU, BPP, PIMO, HFT, CHO เป็นต้น

สำหรับการขยายพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจ

ทบทวน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 6 ตุลาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4327

หน้า: 1(ขวา), 2

Col.Inch: 71.08

Ad Value: 56,864

PRValue (x3): 170,592

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: บขส.จัดหาอีวี300คันNEX-EAดีลรถบัสอี้อ

พิเศษเพิ่มเติม ยังเป็นบวกต่อกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
ที่จะมีโอกาสขายที่ดินเพิ่ม เช่น AMATA, WHA
และ ROJNA เพราะบนพื้นที่เดิมไม่เพียงพอ ซึ่ง
นักลงทุนส่วนใหญ่จะมองหาการลงทุนในพื้นที่ได้รับ
การส่งเสริมทางด้านภาษี และความสะดวกในเรื่องของ
โลจิสติกส์ด้วย

ทั้งนี้ การประชุมคณะกรรมการนโยบายเขต
พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก หรือ EEC ล่าสุดได้
มีการอนุมัติแผนการลงทุนและ โดยเฉพาะดึงดูด
อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ด้วย ขณะเดียวกัน
ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ล่าสุดได้เห็นชอบ
จัดตั้งเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพิ่มเติม จำนวน
6 แห่ง และเปลี่ยนแปลงเขตส่งเสริมเศรษฐกิจ
พิเศษ จำนวน 1 แห่ง เพื่อรองรับเพิ่มขึ้นจาก
ปัจจุบัน EEC มีจำนวน 15,836 ไร่ รองรับ
การลงทุนได้เพียง 5 ปี

สำหรับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ประกอบด้วย

1. นิคมอุตสาหกรรมโรจนะแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี
พื้นที่ 698 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การบินและโลจิสติกส์ 2.นิคม
อุตสาหกรรมโรจนะหนองใหญ่ จังหวัดชลบุรี พื้นที่
1,501 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่
อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ การบินและโลจิสติกส์
3.นิคมอุตสาหกรรมเอเชียคลื่น จังหวัดชลบุรี
พื้นที่ 978 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์
อัจฉริยะ ยานยนต์สมัยใหม่ การเกษตรและ
เทคโนโลยีชีวภาพ

4.นิคมอุตสาหกรรมเอ็กโกระยอง จังหวัด
ระยอง พื้นที่ 421 ไร่ รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์
สมัยใหม่ ทู่นยนต์ การบินและโลจิสติกส์ และดิจิทัล
และ 5. นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ อินดัสเทรียล
เอสเตท ระยอง จังหวัดระยอง พื้นที่ 1,498 ไร่ รองรับ
อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ทู่นยนต์ การบิน
และโลจิสติกส์ 🌐